

CE

# Mantis<sup>®</sup> XP

**OPERATOR**

**PARTS MANUAL**

**DELUXE XP TILLER – 7567**

Original Instructions

**MANUEL DE L'UTILISATEUR /**

**PIÈCES DÉTACHÉES**

**MOTOBÈCHE DELUXE XP – 7567**

Traduction des instructions originales

**BEDIENERHANDBUCH /**

**TEILEBESCHREIBUNG**

**GARTENFRÄSE DELUXE XP – 7567**

Übersetzung der Originalanleitung



## **IMPORTANT!**

**Assembly Instructions Start on Page 7!**

**Please review the Warning & Safety Information on Pages 4-6  
and the Assembly Instructions before unpacking the box.**

## **Welcome to the World of Mantis Gardening**

Here's your new MANTIS<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller . . . the lightweight wonder that is making gardening easier.

Unlike big tillers, your MANTIS<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller weighs only 36.3 pounds (16.5 kg) and is like no other. So it lifts easily, handles smoothly, tills and weeds precisely. And, unlike other small tillers, it features dual serpentine tines that churn soil to ten inches deep. It creates a soft, smooth seed bed, even in problem soil.

It's bigger than a mini tiller and better than a bigger tiller!

Once you know how to use your tiller correctly, we guarantee you'll love it. So first, please read this manual. It shows, step by step, how to use your tiller safely.

If you have questions about any topic in this Manual, contact your local Mantis dealer.

**ATTENTION MANTIS PRODUCT OWNERS!**

**Get maintenance tips for your Mantis product on our web site at [www.mantis.uk.com](http://www.mantis.uk.com)**



**Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller– 7567**

## **IMPORTANT MESSAGE**

Thank you for purchasing this Mantis® product from Schiller Grounds Care, Inc. You have purchased a world class product, one of the best designed and built anywhere.

This machine comes with Operation and Safety instructions, Parts and Service instructions and Engine instructions. The useful life and good service you receive from this machine depends to a large extent on how well you read and understand this manual. Treat your machine properly, lubricate and adjust it as instructed, and it will give you many years of reliable service.

Your safe use of this Mantis® product is one of our prime design objectives. Many safety features are built in, but we also rely on your good sense and care to achieve accident-free operation. For best protection, study the manual thoroughly. Learn the proper operation of all controls. Observe all safety precautions. Follow all instructions and warnings completely. Do not remove or defeat any safety features. Make sure those who operate this machine are as well informed and careful in its use as you are.

See an authorised Mantis® dealer for any service or parts needed. This service ensures that you continue to receive the best results possible from your tiller. You can trust Mantis® replacement parts because they are manufactured with the same high precision and quality as the original parts.

Schiller Grounds Care, Inc. designs and builds its equipment to serve many years in a safe and productive manner. For longest life, use this machine only as directed in the manual, keep it in good repair and follow safety warnings and instructions. You'll always be glad you did.

**Schiller Grounds Care, Inc.**  
**1028 Street Road**  
**Southampton, PA 18966-4217**  
**USA**

**PHONE + (215) 355-9700 • FAX + (215) 956-3855**

## **TABLE OF CONTENTS**

	<b>PAGE</b>		<b>PAGE</b>
<b>SAFETY RULES &amp; WARNINGS</b>		<b>FUELLING &amp; STARTING</b>	
Special Safety Information.....	4	Fuelling/Oil & Starting.....	12
Safety & Warnings.....	4	Corrective Action.....	13
Safety Decal Information.....	4-5	<b>OPERATION.....</b>	<b>13-16</b>
Warning Dos or Don'ts.....	5-6	<b>TRANSPORT.....</b>	<b>16</b>
Engine/Fuel Warning Dos or Don'ts.....	6	<b>STORAGE.....</b>	<b>17</b>
<b>ASSEMBLY.....</b>	<b>7</b>	<b>MAINTENANCE.....</b>	<b>18-20</b>
Lower Handle.....	8-9	<b>TROUBLESHOOTING.....</b>	<b>21</b>
Kickstand.....	9	<b>MANTIS® DELUXE XP TILLER ASSEMBLY.....</b>	<b>22-23</b>
Upper Handle Assembly.....	10-11	<b>DECLARATION OF CONFORMITY.....</b>	<b>24</b>
Upper Handle Positioning.....	11	<b>LIMITED WARRANTY INFORMATION.....</b>	<b>25</b>



This Operator / Parts Manual is part of the machine. Suppliers of both new and second-hand machines must make sure that this manual is provided with the machine.

## Safety Rules & Warnings

You will notice throughout this Owners Manual Safety Rules and Important Notes. Make sure you understand and obey these warnings for your own protection.

### I. SPECIAL SAFETY INFORMATION

**! WARNING**

Attention: This symbol points out our important safety instructions. When you see this symbol, **! heed it's warning!! Stay alert!!**

**! WARNING**

To reduce the potential for accidents, comply with the safety instructions in this manual. Failure to comply may result in serious personal injury, and/or equipment and property damage.

### II. SAFETY & WARNINGS

**! WARNING**

Improper use or care of this tiller or failure to wear proper protection can result in serious injury. Read and understand the rules for safe operation and all instructions in this manual. Wear hearing and eye protection.

### III. SAFETY DECAL INFORMATION

An important part of the safety system incorporated in this tiller are the warning and information decals found on various parts of the tiller. These decals must be replaced in time due to abrasion, etc. It is your responsibility to replace these decals when they become hard to read.



P/N 430057

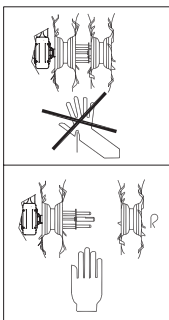


Guaranteed sound power level

SPECIFICATION:			
MODEL 7567	1.03Kw	MAX 6000 min <sup>-1</sup>	16.5 kg



P/N 400609



P/N 400635

Do not reach your fingers and/or hands in between the tine blades

Always remove the outer tines before removing the inner tines



Cutting hazard; keep feet and hands away from rotating tines.



Do not carry the tiller in this position.



Read owner's manual before using tiller, or performing any repair or maintenance. Keep owners manual in a safe place.



Don't operate indoors



Don't fuel, refuel, or check fuel while smoking, or near an open flame or other ignition source.



Wear ear and eye Protection.



Caution: when assembling the handles, make sure fuel tank faces away from operator. This is the rear of the tiller, refer to assembly instruction on page 10-11.



Incorrect assembly.

## Safety Rules & Warnings

### WARNING

If the tiller is used improperly or safety precautions are not followed, the users risk serious injury to themselves and others. Read and understand this manual before attempting to operate this tiller.

### WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor is installed. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

#### IV. WARNINGS - DOS

Read and understand the owner's manual. Pay particular attention to all sections regarding safety.

1. **Always** keep a firm grip on both handles while the tines are moving and/or the engine is running. BE AWARE!! The tines may coast after throttle trigger is released. Make sure tines have come to a complete stop and engine is off before letting go of the tiller.
2. **Always** maintain a firm footing and good balance. Do not overreach while operating the tiller. Before you start to use the tiller check the work area for obstacles that might cause you to lose your footing, balance or control of the machine.
3. **Thoroughly** inspect the area where equipment is to be used and remove all objects, which can be thrown by the machine.
4. **Always** keep area clear of children, pets, and bystanders.
5. **Always** stay alert. Watch what you are doing and use common sense. Do not operate unit when fatigued.
6. **Always** dress properly. Do not wear loose clothing or jewellery, they might get caught in moving parts. Use sturdy

gloves. Gloves reduce the transmission of vibration to your hands. Prolonged exposure to vibration can cause numbness and other ailments.

7. **While working**, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
8. **Always** wear ear and eye protection. Eye protection must meet applicable CE requirements. To avoid hearing damage, we recommend hearing protection be worn whenever using the equipment.
9. **To reduce fire hazard**, keep the engine, and petrol storage area free of vegetative material and excessive grease.
10. **Start** the engine carefully, according to the manufacturer's instructions and with feet well away from tool(s).
11. **Keep** all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
12. **Use extreme caution** when reversing or pulling the machine towards you.
13. **Work only** in daylight or good artificial light.
14. **Always** be sure of your footing on slopes.

15. **Exercise** extreme caution when changing direction on slopes.
16. **Always** keep a safe distance between two or more people when working together.
17. **Always** inspect your unit before each use. Keep all knobs, nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
18. **Before** using your tiller, always visually inspect to see that the tools are not worn or damaged. Replace worn or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
19. **Always** maintain and examine your Tiller with care. Follow maintenance instructions given in manual.
20. **Always** store tiller in a sheltered area (a dry place), not accessible to children. The tiller as well as fuel should not be stored in a house.
21. **Always** keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
22. **Always** remove the outer set of tines before removing the inner set of tines.

#### V. WARNINGS - DON'TS

**Don't** use tiller with one hand. Keep both hands on handles with fingers and thumbs encircling the handles, while tines are moving, and engine is running.

**Don't overreach.** Keep a good footing at all times.

**Don't** run with the machine, walk.

**Don't** work on excessively steep slopes.

**Don't** attempt to clear tines while they are moving. Never try to remove jammed material before switching the engine off and making sure the tines have stopped completely.

**Don't** let others operate tiller without proper training.

**Do not** stand in front of tiller when tines are rotating.

**Don't** allow children, incapable people or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Local regulations can restrict the age of operator.

**Don't** operate while under the influence of alcohol or drugs.

## Safety Rules & Warnings

### V. WARNINGS - DON'TS (CONTINUED)

**Don't** attempt to repair this tiller. Have repairs made by a qualified dealer or repairman. See that only original Mantis parts are used.

**Don't operate** tiller with tines having the 3 rods extending from end without having second set of tines attached. Failure to have tines in place will damage tine assembly.

**Do not reach** you fingers and/or hands in between the tine blades.

**Do not attempt** to remove the inner tines before removing the outer tines.

## WARNING

Handle fuel with care, it is highly flammable. Fuelling a hot engine or near an ignition source can cause a fire and result in serious personal injury and/or property damage.

### VI. ENGINE/FUEL WARNINGS - DOS

**Always** use fresh petrol. Stale petrol can cause damage.

**Always** store fuel in containers specifically designed for this purpose.

**Always** add fuel before starting the engine.

**Always** replace all fuel tank and container caps securely.

**Always** pull starter cord slowly until resistance is felt to avoid kickback and prevent arm or hand injury.

**Always** operate engine with spark arrestor installed and operating properly.

**Stop** the engine whenever you leave the machine and before refuelling. Allow the engine to cool before storing in any enclosure. Replace worn or damaged parts for safety.

**If** the fuel tank needs to be drained, this should be done outdoors.

### VII. ENGINE/FUEL WARNINGS - DON'TS

**Never** pick up or carry a machine while the engine is running.

**Don't** fuel, refuel or check fuel while smoking, or near an open flame or other ignition source. Stop engine and be sure it is cool before refuelling.

**Don't** leave the engine running while the tiller is unattended. Stop the engine when carrying out maintenance and cleaning operations, when changing tools and when being transported by means other than under its own power.

**Never** remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.

**Don't** refuel, start or run this tiller indoors or in an improperly ventilated area.

**Don't** run engine when electrical system

causes spark outside the cylinder. During periodical checks of the spark plug, keep plug a safe distance from cylinder to avoid burning of evaporated fuel from cylinder.

**Don't** check for spark with spark plug or plug wire removed. Use an approved tester.

**Don't** crank engine with spark plug removed unless spark plug wire is disconnected. Sparks can ignite fumes.

**Don't** run engine when the odour of petrol is present or other explosive conditions exist.

**Do not** attempt to start the engine if petrol is spilled, but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated.

**Don't** operate your tiller if there is an accumulation of debris around the silencer, and cooling fins. To reduce the fire hazard, keep the engine and petrol storage area free of vegetative material and excessive grease.

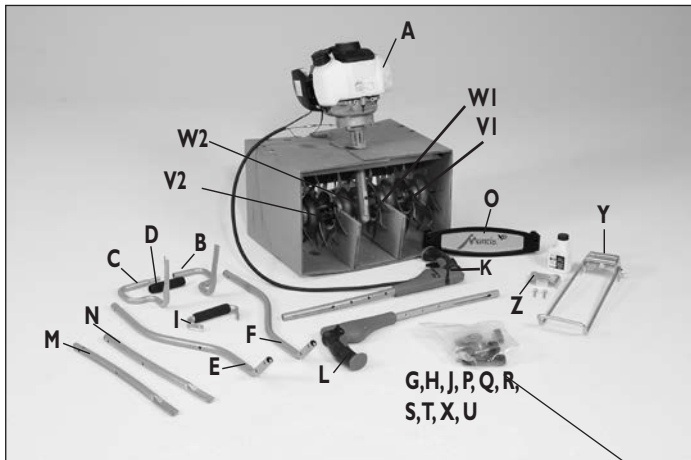
**Don't** touch hot silencers, cylinders or cooling fins as contact may cause serious burns.

**Don't** change the engine governor setting or over speed the engine.

**Don't** attempt to remove spark plug while engine is hot. Removing a spark plug from a hot engine can cause irreparable damage to the engine and will void your warranty.

**Don't** use starter fluids as they will cause permanent engine damage.

## Assembly



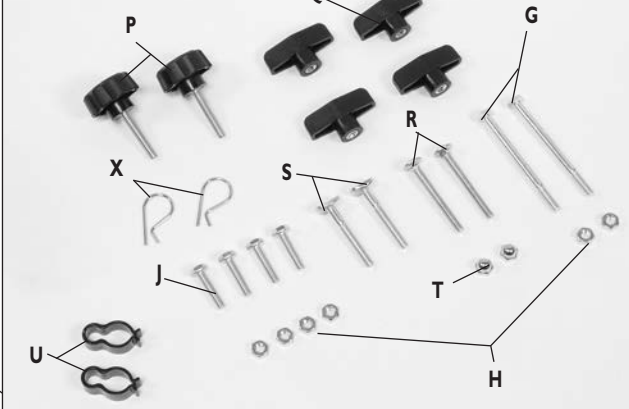
### WHAT COMES IN THE BOX

Key	Qty.	Part No.	Description
A	1	N/A	Transmission and Engine Assembly
B	1	430023	Loop Handle, Right Half
C	1	430022	Loop Handle, Left Half
D	1	430025	Foam Grip
E	1	430051	Lower Handle with Plug, Right
F	1	430050	Lower Handle with Plug, Left
G	2	4049	Bolt 1/4-20 X 3.25"
H	6	972	1/4-20 Two-Way Lock Nut
I	1	430049	Carry Handle with Grip
J	4	144-2	1/4-20 X 1.125" Hex Head Cap Screws
K	1	400352	Trigger Handle Assembly, 4-Stroke Engine, Right
L	1	430006	Handle Assembly, Left
M	1	430053	Middle Handle with Plug, Right
N	1	430052	Middle Handle with Plug, Left
O	1	430021	Handle Brace
P	2	430038	Knob, 1/4-20 X 1.5 Male
Q	4	400523	Knob, Two Prongs, Female
R	2	430039	Carriage Bolt, 1/4-20 X 2.25"
S	2	430048	Curved Head Bolt, 1/4-20 X 2"
T	2	395	Acorn Nut
U	2	478	Throttle Clip
V-1	1	400328	Tine Assembly, Outer Right
V-2	1	400327	Tine Assembly, Outer Left
W-1	1	400330	Tine Assembly, Inner Right
W-2	1	400329	Tine Assembly, Inner Left
X	2	418-1	Tine Retaining Pins
Y	1	410158	Kickstand, Stand Assembly
Z	1	430037	Kickstand, Bracket and Hardware

### WARNING

Improper assembly of this tiller can result in serious injury. Make sure to follow all instructions carefully. If you have any questions, contact our factory or an authorised Mantis dealer.

#### Bag Contents



Congratulations! You have just purchased a super high-quality product, the Mantis® Deluxe XP Tiller/Cultivator.

This manual will show you how to Assemble, Start, Operate, Transport, Store and Maintain your tiller. The Mantis® Deluxe XP Tiller/Cultivator is designed to bring you years of solid, reliable performance.



### WHAT YOU WILL NEED TO ASSEMBLE THE TILLER

Prior to removing the contents and assembling, it is important to:

- Have a clean work area
- Make sure all necessary tools are handy
- You will need a 7/16" (11 mm) adjustable spanner
- A ratchet spanner with an extension
- A 7/16" socket (11 mm)
- A 3/8" socket (9 mm) or adjustable spanner

Contact us at [www.mantis.uk.com](http://www.mantis.uk.com) or your local authorised Mantis® Dealer

## Assembly

### LET'S BEGIN

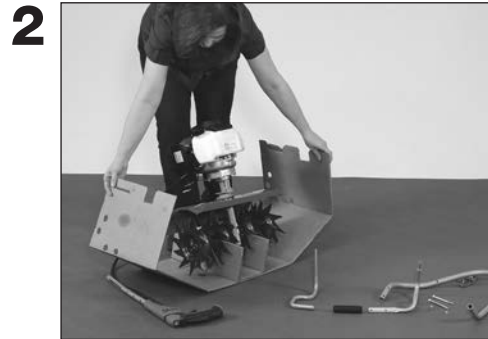
- With the box upright, open the box and remove insert.
- Remove second cardboard insert and all loose parts that are at the top of the tillers cradle.
- Lay the box on the side and open the bottom flaps.
- Return the box to an upright position and pull the box straight up.
- Right throttle handle attached to tiller assembly with installed tines will be in the box cradle.
- Lay everything out so you can easily identify the parts (see parts image and list on page 7).



### LOWER HANDLE ASSEMBLY



- For ease of assembly and stability it is important that you keep the engine assembly in its cardboard cradle.



- Open cradle by pulling sides apart.



- Slide the foam grip onto the right loop handle.



- Line up the holes of the right loop handle with the holes of the lower right handle.
- Slide the two 3.25" (80 mm) bolts through the hole.



- Position this assembly onto the recessed channels below the engine.



- Slide the lower left handle onto the bolts.



## Assembly

### LOWER HANDLE ASSEMBLY (CONTINUED)



- Slide the left loop handle into the foam grip and right loop handle.



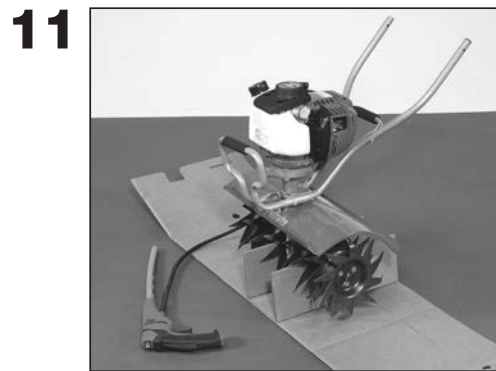
- Slide loop handle through bolts and over top lower left handle, then take two lock nuts and fasten them finger tight.



- Place the carry handle between the lower handles and line up the holes
- Place two of the 1.125" (28 mm) bolts through holes with hex head on inside of carry handle and with two lock nuts fasten them tight with spanner and socket.

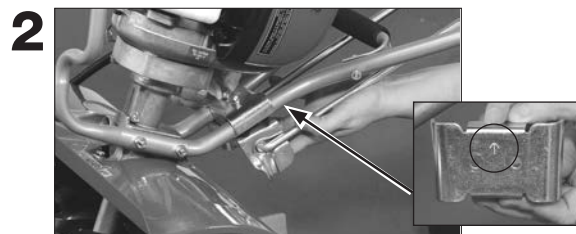


- Use the 7 /16" (11 mm) spanner and socket to tighten the rest of the handle bolts.

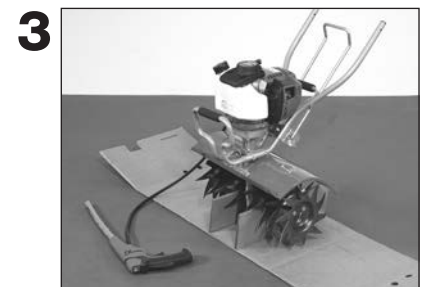


- At this point, your Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller should look like this when lower handle assembly is complete.

### KICKSTAND ASSEMBLY



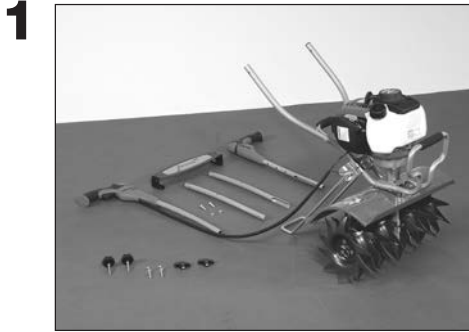
- Position the kickstand bracket just below the upper bend of the lower handles. The stamped arrow should be pointing up.
- Position the kickstand under the lower handles, line up the holes and thread the kickstand bracket bolts into the kickstand.
- Tighten with the 3/8" (9 mm) spanner.



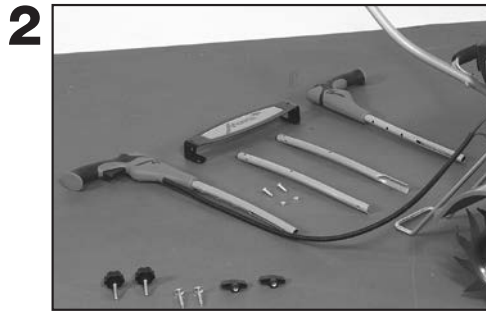
- Your Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller will look like this when lower handle assembly and kickstand is complete.

## Assembly

### UPPER HANDLE ASSEMBLY



- 1**
- To assemble the upper handles, first put the kickstand down.



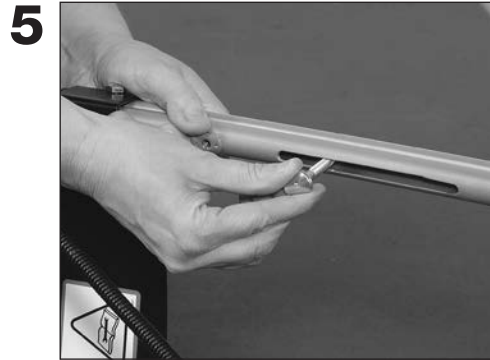
- 2**
- Layout the middle and upper handles and the handle brace as shown above.



- 3**
- Take the right middle handle and attach the brace using a hex head cap screw and a 2-way lock nut. Finger tighten.
  - Repeat for left side.



- 4**
- Take the right upper handle, the one with the throttle, and slide it between the middle handle and the lower flange of the brace.



- 5**
- Insert a curved head bolt into the slot at the bottom of the upper handle so that it comes out the top of the middle handle.



- 6**
- Thread a 2-pronged knob onto the bolt two full turns while leaving it loose.
  - Repeat for left side.



- 7**
- Line up the top holes of the upper handles with the holes on the top of the brace so the handles are in the lowest position.



- 8**
- Insert the round knob into the brace and tighten.



- 9**
- Now fully tighten the lower 2-prong knobs.

#### IMPORTANT NOTE:

Make sure you have installed the handles properly. When you stand behind your tiller, holding the handles, the fender warning label should face you.

#### IMPORTANT NOTE:

Be sure you have proper throttle movements and that the throttle cable is not wrapped or twisted around the handle bar. Hold down the lockout lever, fully squeeze the throttle trigger and let go. Engine throttle triangle must click in both directions. If there is any doubt, remove air filter and visually check that the throttle triangle hits both the idle screw and the full open stop. **THIS MUST BE DONE BEFORE STARTING THE ENGINE.**

## Assembly

### UPPER HANDLE ASSEMBLY (CONTINUED)



- With a 7/16 in. (11 mm) spanner and socket, tighten the nuts and bolts that hold the brace onto the handles.



- Insert the carriage bolts into the bottom holes of the upper handles then through the top holes of the lower handles.



- Loosely thread the other 2-pronged knobs onto the carriage bolts.



- Lift the upper handles until they line up with the lower handles and fully tighten the knobs at the pivot point.



- Cap the exposed bolts with the acorn nuts and tighten with your 7/16" (11 mm) spanner until snug. Do not over tighten.

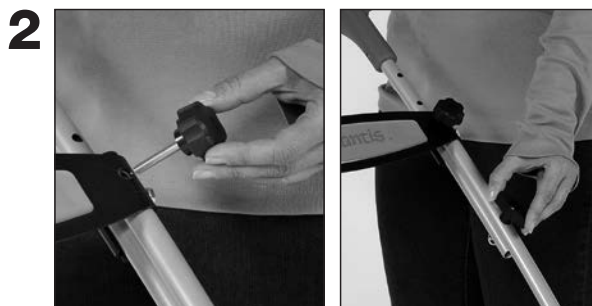


- Attach the throttle cable clips to the upper and lower handles. Make sure the cable is not wrapped or twisted and you have the proper throttle movement.
- \* See important notes listed below.

### UPPER HANDLE POSITIONING



- Adjust your handle height by loosening the upper 2-prong knobs and removing the round knobs then sliding the upper handles to the desired position.



- Then re-insert the round knobs and re-tighten the 2-prong knobs.



### WARNING

Improper Throttle installation can cause tines to rotate unexpectedly.

### IMPORTANT NOTE:

Before you use your Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller, read the Safety Rules & Warnings on pages 4-6

## Mantis® Deluxe XP Tiller Fuelling & Starting

### MANTIS® DELUXE XP TILLER FUELLING AND OIL

**IMPORTANT!**

It is normal for your 4-stroke engine to smoke for the first minute or two of operation, however it is not necessary for this to occur every time. This is a result of the oil being pulled through the engine for lubrication.

- Rock the tiller forward so that it rests on its front loop handle.
- It is important to position the Mantis® Deluxe XP Tiller as shown in **Figure 1** so the oil will properly fill the crankcase. Failure to do so will cause engine damage.
- Remove the oil plug.
- Pour in the bottle of pre-measured, Mantis approved, 4-stroke engine oil. Oil tank capacity is 0.1 l (3.4 oz).
- Always check the oil level before each use. The oil level should reach the inner first thread of the reservoir. Do not overfill.
- Replace the oil plug.
- Then return the unit to the upright position and put the kickstand down.



**Figure 1**

Fuelling your Mantis® Deluxe XP Tiller/Cultivator is easy. Unscrew the petrol cap and fill the tank about four-fifths of the way up with unleaded petrol. And remember, always drain the petrol when transporting the unit from one location to another.

### MANTIS® DELUXE XP TILLER STARTING ONLY

Always start the engine carefully according to manufacturer's instructions and with feet well away from the tines.

Starting the engine for the first time, or "cold starting", is easy.



**Switch on**

- First, make sure the start/stop switch, located on the throttle handle, is in the start position, which is indicated by the "I" symbol.
- Close the choke by moving the choke lever to the up position.
- Press the primer bulb approximately 6 times until the bulb is filled with petrol. Once it is filled, press it two more times.
- Pull the starter cord lightly until you feel resistance and then give it a short, brisk pull. Your tiller should start immediately. Do not pull the cord all the way out and do not let it snap back into the starter housing.
- Once it is running, open the choke. Ensure the lever is fully down
- To stop the engine, simply push the start/stop switch to the stop position "O."
- To start a warm engine, follow the same procedure. Except now you can leave the choke lever in the down position and there is no need to pump the primer bulb.
- Before using the tiller, let the engine run for a minute to warm up. And before shutting it down, let the engine run briefly to cool down.

**IMPORTANT NOTE:**

**Check the oil level in the engine before each use. If oil is low see your 4-Stroke Tiller Engine Manual and information above for details.**

**Never use starting fluids as they will cause permanent engine damage. Using them will void the warranty. Before you use the tiller, read the Safety & Warning rules on pages 4-6.**

**! WARNING**

Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.

**! WARNING**

Fuel is extremely flammable. Handle it with care. Keep away from ignition sources. Do not smoke while fuelling your equipment

**! WARNING**

Avoid accidental blade engagement. Do not squeeze the throttle trigger when starting. Maintain proper idle speed adjustment (2500-3100 rpm)

## Mantis® Deluxe XP Tiller Fuelling & Starting

### CORRECTIVE ACTION

If you suspect the engine is overfilled the following procedure should remove the excess oil from the crankcase and valve cover.

If the engine is overfilled, oil will enter the crankcase and it does not simply pour out of the oil fill opening. The excessive oil has to be pumped out as the engine runs. Checking the oil level and draining any excess between multiple 30 second running intervals will bring the oil back to the proper level.

1. Place the engine on a level surface resting flat on the front

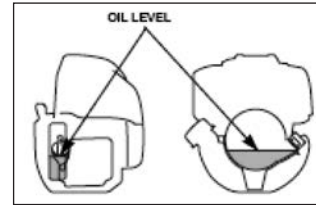
loop handle and remove the oil fill cap/dipstick. Use a catch basin for any oil that overflows from the oil fill opening.

2. Replace the oil fill cap/ dipstick and run the engine for approximately 30 seconds then repeat step one. Continue steps 1 & 2 until oil no longer overflows when the oil fill cap/ dipstick is removed.
3. Once the oil level is corrected the engine may continue to smoke while running for several minutes while the residual oil burns off.

### MANTIS® DELUXE XP TILLER PROPER OIL FILL/LEVEL CHECK POSITION



This position does not allow for a proper oil level reading and may cause overfilling.

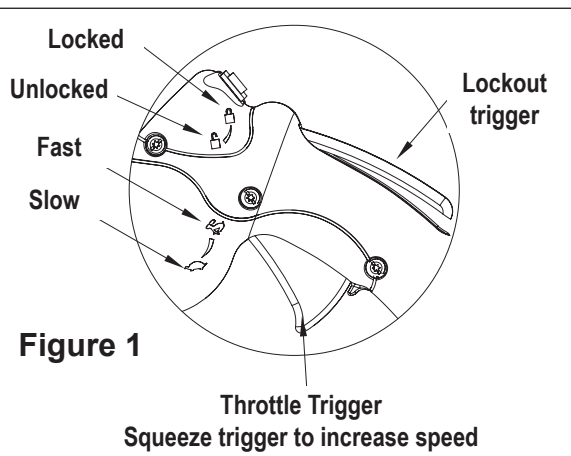


Engine must be resting on a flat surface on the fuel tank

## Mantis® Deluxe XP Tiller Operation

### ! WARNING

If engine does not stop when switch is put in the stop position, release the throttle, allow engine to idle. Put the tiller down, and slide the choke lever to the cold start (closed) position. Have product serviced.



### A SPECIAL FEATURE

(With the idle set properly and the engine running)

Even when the engine is running, the tines won't turn unless you squeeze the throttle trigger on the handlebars. And, when you release the throttle trigger, the tines will stop.

### A TIP FOR EXTENDING YOUR ENGINE'S LIFE

After you start the engine, let your tiller warm up for two to three minutes before you use it. Then,

before you put your tiller away, let it idle for a minute to give the engine a chance to cool down.

### OPERATION

With engine running, and both hands on the handles, hold down the throttle lock out lever (**Figure 1**), then squeeze the throttle trigger gradually to increase the engine speed and engage the tines.

**NOTE:** This step must be repeated each time your tiller trigger is released.

## Mantis® Deluxe XP Tiller Operation

### **! WARNING**

Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.

### NOW YOU'RE READY TO USE YOUR MANTIS® DELUXE XP TILLER.

If you've seen other tillers, your Mantis® Deluxe XP Tiller may surprise you. It tills best when you pull it backward! You see, when you pull your Mantis® Deluxe XP Tiller backward, you give extra resistance to the tines, so they dig deeper.

#### (Figure 1)

In addition, when you go backward, you erase your footprints. So your soil stays light and fluffy. With other tillers, by contrast, you walk right over the soil you've just tilled, packing it down, so it's less plantable.

### RUN YOUR MANTIS® DELUXE XP TILLER LIKE A VACUUM CLEANER

Place your Tiller at the head of the row or area you want to till. Start it up. Then



Figure 1



Figure 2



Figure 3

use an easy rocking motion. First, pull your Tiller backward. Then use an easy rocking motion. Again, pull your Tiller backward. Then, let it move forward just a little bit. Then pull it backward again. This will help you till deeper.

Keep repeating these steps until you've tilled an entire row. Start again on the next row. It's much like running a vacuum cleaner! (Figure 2)

#### YOU CAN EVEN CONTROL DEPTH.

##### For Deeper Tilling:

Move your Tiller slowly back and forth, as you would a vacuum cleaner. Work the same area over and over until you've dug to your desired depth. (Figure 3)

##### For Shallow Tilling:

Switch the tines to the cultivating

position. (See page 15 to learn how.) Then move your Tiller quickly over your soil surface.

##### For Big Weeds or Tough Roots:

Let your Tiller rock back and forth over the tough spot, until the tines slice through the weed or root.

##### Your MANTIS® Deluxe XP Tiller Handles Special Tilling Projects:

Want to turn part of your lawn into a colorful flower border? Your Mantis® Deluxe XP Tiller makes it easy! Just run your Tiller back and forth until the sod begins to break up. Then continue tilling. Your Tiller will chop the clumps of sod until they're fine. Then, it will work them into the soil. Pretty soon, you'll have a soft, fresh planting bed.

### **! WARNING**

If your tines get jammed or entangled, shut off the engine at once. Remove the obstruction while the engine is off. Never try to remove an obstruction while the engine is running. Serious injury can result.

### **! WARNING**

The operator of this tiller is responsible for accidents or hazards occurring to himself, other people or their property.

### YOUR MANTIS® DELUXE XP TILLER MAKES WEEDING A PLEASURE!

As a tiller, your Mantis® Deluxe XP Tiller works the soil down to 10" (25 cm) deep. But, as a cultivator, it gently cultivates the surface, only 2" to 3" (5 cm to 8 cm) deep.

First, you must switch the tines to the

weeding, cultivating position. This takes less than a minute.

Then, your Mantis® Deluxe XP Tiller's sharp "tine teeth" will slice up those pesky weeds, burying them as you go along. And, since the tines in this

position won't dig too deep, they won't hurt your plants' precious root systems.

The result? Your Tiller will cut your weeding time in half, and turn a tiresome chore into a pleasure.

## Mantis® Deluxe XP Tiller Operation

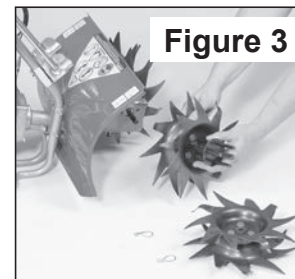
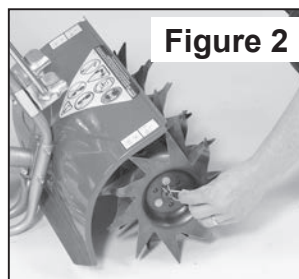
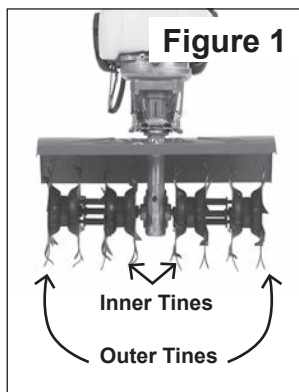
### HOW TO SWITCH FROM TILLING TO CULTIVATING POSITION

1. First, you will need to understand that your Mantis® Deluxe XP Tiller has an inner and an outer set of tines on each side of the tiller as shown in **Figure 1**.
2. Make sure the tiller is turned off.
3. Remove the retaining pins from the outer set of tines (**Figure 2**) and remove the outer tines.
4. Only after you have removed the outer set of tines, then remove the retaining pins from the inner tines and remove the inner tines from the transmission axle (**Figure 3**)
5. Place the right-side set of inner tines onto the left-side. The “D” shaped hole should be to the outside. Make sure the tine retaining pin is installed. Repeat for the other side.
6. Place the right side set of outer tines onto the left-side axle. The “D” shaped hole should be to the outside and insert the tine retaining pin. Repeat for the other side.

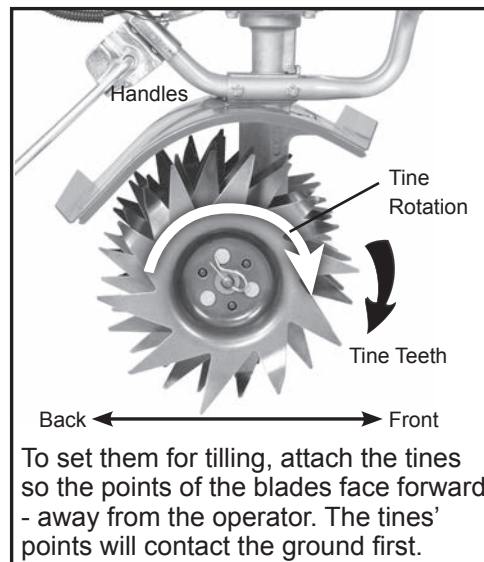
the transmission axle and secure with a retaining pin on each side.

### WARNING

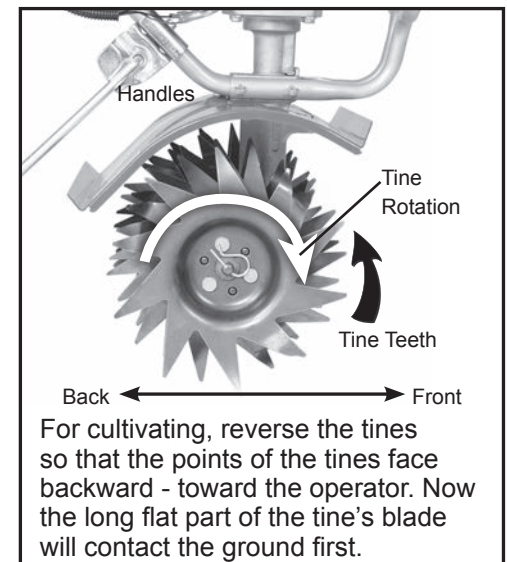
**DO NOT reach your fingers and/or hand between the tine blades. DO NOT attempt to remove the inner set of tines until you have first removed the outer set of tines.**



#### Tilling



#### Cultivating



#### IMPORTANT:

To change the tines on your Mantis® Deluxe XP Tiller, push the tiller forward and allow it to rest on the loop handle.



## Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller Operation

### YOUR MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP TILLER CAN WEED BETWEEN ROWS!

Your Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller is a precision weeder that can easily fit in tight places. So don't be afraid to weed anywhere: between plants and shrubs, in corners, against fences, on raised beds, in wide rows, even in very narrow rows.

\*With optional Planter attachment. (Item #6222)

Your Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller weeds six\* to nine inches wide. So you can run it in a tightly planted garden without damaging your delicate plants. That's good news for suburban gardeners, who often have to plant rows close together!

To do this you must take off the tine assemblies (both sides) and replace with only the outer set of tines. Do not operate with only the inner set of tines. Damage will occur using this set of tines.

### CLEANING THE TINES

If you have a "backyard jungle," first use a knife, pruner, or brush cutter to chop up the overgrowth. If the tines become tangled anyway, turn the engine off completely before trying to clear them.

From time to time, you may want to remove the tines to get them completely

clean. To do this, please follow steps 1-4 as noted under "How to Switch From Tilling to Cultivating Position" on page 15. Then, you can remove any weeds, stones, or mud from the tines. As always, please be sure to remove the outer tines before removing the inner tines. Also, do not reach your fingers and/or hand in

between the tine blades. When finished, simply return the tines to their starting positions.

The optional Tine Detangler (Item #1322) will clear tines in a jiffy. Contact your local authorised Mantis<sup>®</sup> dealer or visit the website to order.

## Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller Transportation



Figure 1



Figure 2

### MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP TILLER TRANSPORTATION

Transporting your tiller is easy. It's light enough and easy to carry using the carrying handle as seen in **Figure 1**.

Or, with it running, you can walk it by gently squeezing the throttle until it moves at a comfortable

pace seen in **Figure 2**.

Your tiller is easily transported in the back of a car or truck. Be sure to empty the fuel tank (This is crucial)! Then stow your tiller in the trunk of your car or truck.

### **WARNING**

Never store the equipment with Fuel in the tank or inside a building where fumes can accumulate and breach an open flame or spark



## Tiller Storage

### MANTIS® DELUXE XP TILLER STORAGE

#### **! WARNING**

**Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can accumulate and reach an open flame or spark**

Each autumn, or before you store your Mantis® Deluxe XP Tiller for any long period, be sure to take these measures:

1. Do not store your tiller with fuel still in it. Even under ideal conditions, stored fuel containing ethanol or MTBE can start to go stale in 30 days. And, since stale fuel has a high gum content, it can clog the carburettor, this, in turn, will restrict fuel flow. Therefore, when you're ready to store your tiller, or will not be using it for more than 2 weeks, drain the fuel tank completely.
2. Next, restart the engine to make sure no fuel is left in the carburettor. Then, run the engine until it stops. This will prevent gum deposits, forming inside of the carburettor and possible engine damage.
3. Disconnect spark plug wire and remove the spark plug. Slowly pull the starter cord once.
4. Inspect the spark plug, and if necessary, clean it. If you need to replace it, buy a NGK CMR6A.
5. Install the spark plug, but leave the spark plug wire disconnected.
6. Clean the air filter as directed in your 4-Stroke Engine Manual.
7. Wipe the tines with oil or spray them with WD-40, to prevent rusting.
8. Oil the throttle cable and all visible moving parts. (Do not remove the engine cover.)
9. Check the grease level in the worm gear housing as described on page 19.

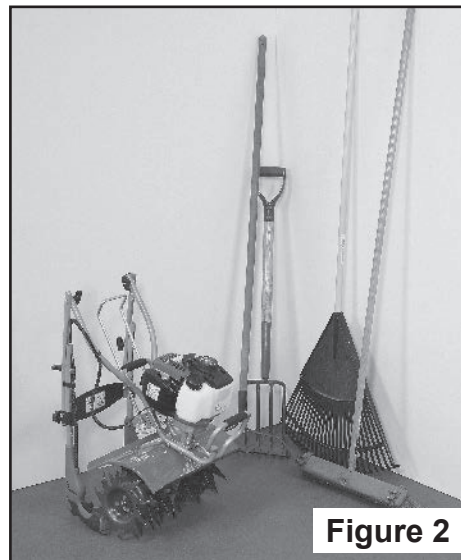
10. Store your tiller in an upright position in a clean, dry place. You can store with the handles in an extended position (**Figure 1**) or folded down (**Figure 2**).

To fold the handles down, simply loosen the lower 2-pronged knobs until you can pivot the upper handles down.

11. To fold the handles, follow these easy steps: Loosen the handle knobs (#40) then fold the handles forward. Tighten knob securely. Your handles are now folded and ready to store in a smaller area.
12. Do you have fuel left over from last season? Dispose of it properly. Buy fresh oil and petrol next season.
13. Remove tilling tines or attachments and lightly oil tine shaft at least once a year.



**Figure 1**



**Figure 2**

#### **IMPORTANT:**

**It is important to store your Mantis® Deluxe XP Tiller in an upright position. Laying the Tiller on its side will cause the oil to leak out of the engine through the air cleaner case.**

#### **IMPORTANT:**

**Avoid any orientation that places the top cover (engine head) down -this may allow oil from the crankcase to enter the combustion chamber and cause hard starting or a locked piston.**

## Tiller Maintenance

### MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP TILLER BASIC MAINTENANCE

Your Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller will require some basic maintenance to keep it performing year after year.

If you are storing your tiller for the season or longer than 30 days it is very important to empty the fuel tank to prevent engine damage.

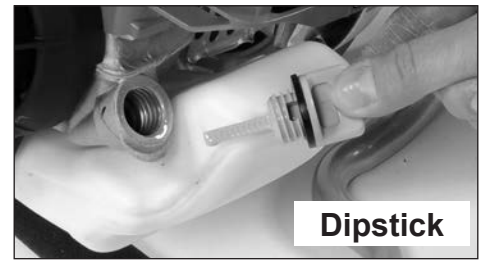
Undoubtedly, you will be putting your tiller through rigorous use.

Check engine oil level, air filter and fuel filter.

Refer to your Subaru<sup>®</sup> engine manual for more details.



**Air Filter**



**Dipstick**



**Fuel Filter**

### HOW TO RESEAT THE FLANGE

At some point, you may find that the tines won't turn when you squeeze the throttle. This may mean the engine isn't sitting all the way down on the worm gear housing.

Perhaps you've been using your tiller for several years. The flange bolt (Key #12, Page 22) may have come loose and lifted the engine up.

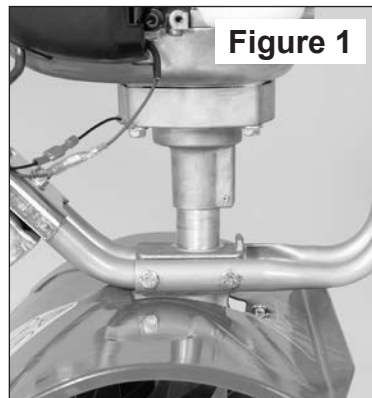
If this happened, you'll notice a gap between the bottom of the engine flange (Key #43, Page 22) and the top of the worm gear housing. **(Figure 1)**

To fix this, loosen the flange bolt. Take the engine off the worm gear housing. Notice the hex head on top of the drive shaft (Key #22, Page 22). Inside the flange housing, you'll find the clutch drum (Key #57, Page 22). Make sure the hex head lines up with the clutch drum inside the flange housing.

Then put the engine back on the worm gear housing. Make sure the plastic carrying handle is not under the engine.

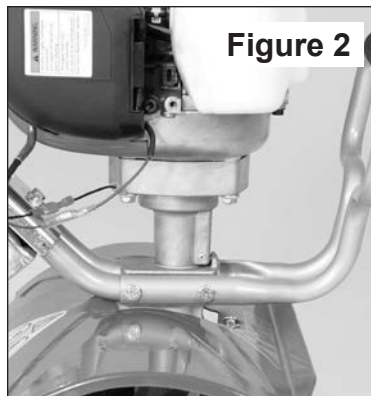
If you've followed these steps properly, there will be no gap between the engine flange and the worm gear housing.

**(Figure 2)** Make sure you tighten the flange bolt!



**Figure 1**

Note how the engine doesn't sit all the way down on the transmission.

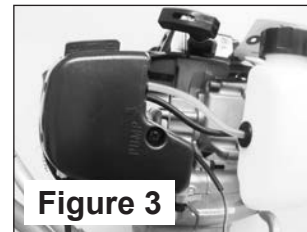


**Figure 2**

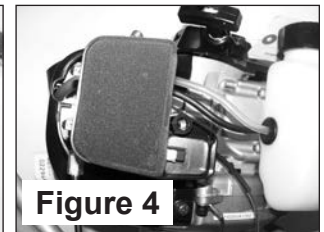
Note how the engine sits all the way down on the transmission.

### AIR FILTER MAINTENANCE

A wet or dirty air filter can cause starting difficulty, power loss, engine malfunctions, and shorten engine life extremely. So, it's a good idea to check your air filter once a month. If you work in dusty soil, or if you want to be on the safe side — then check your filter more often (for instance, before each use). But be sure to replace it at least once a year, in the spring or autumn.



**Figure 3**



**Figure 4**

### HOW TO CHECK, CLEAN AND CHANGE THE AIR FILTER

1. The air filter is held in the air cleaner in the black housing on the side of the tiller, behind the petrol tank cap **(Figure 3)**.
2. Remove the fixing bolt of the air cleaner cover. Pull out the lower edge of the cover to remove it. Place the choke lever to the fully closed position, taking care to ensure that dust and dirt are not allowed to enter the carburetor.
3. The air filter is the dark sponge like material on the inside of the air cleaner. Check whether it is soiled or moist.

## **Deluxe XP Tiller Basic Maintenance**

If the air filter needs to be cleaned or no longer fits properly, simply remove it by carefully peeling it out of the air cleaner (**Figure 4**).

4. To clean the air filter
  - a. Remove the element, and then clean it with a solution of warm water and mild detergent, thoroughly drying it afterward.
  - b. Wipe off any oil adhering to the area around the air cleaner cover and breather with clean cloth.
5. Insert the clean filter inside the air cleaner and re-assemble the cleaner cover. Be sure that the tabs on the sides of the air cleaner are properly fitted and tighten the fixing bolt.

### **IMPORTANT:**

**Make sure the filter is “seated” properly in the cover. The filter must fit snugly inside the opening that holds the filter in place. Installing the filter incorrectly will cause engine damage and void the warranty. Fit the cover back over the air cleaner and tighten the fixing bolt.**

### **IMPORTANT NOTE:**

**A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburettor, reducing engine performance. If you operate the engine in very dusty areas, clean the air filter element more often than specified in the Maintenance section.**

### **IMPORTANT NOTE:**

**Operating the engine without an air filter element, or with a damaged air filter element, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear. This type of damage is not covered by the Limited Warranty**

### **IMPORTANT NOTE:**

**Please check the lip on the Air Cleaner Cover. If the lip is chipped or cracked, it should be replaced. This will prevent dirt from being ingested through the carburettor into the inside of the engine.**

## Deluxe XP Tiller Basic Maintenance

### TRANSMISSION CARE

#### How to Check the Grease Level Inside the Worm Gear Housing

When we built your Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller, we added Lithium EP #0 grease to properly lubricate the transmission for the first 10 hours of operation. As part of the regular maintenance of your tiller, it is imperative that you inspect the grease level and add grease if necessary. This will help your tiller give you years of excellent usage.

You will need to add grease with a grease gun using the fitting at the front of the transmission (**Figure 1**). You should add grease through this fitting after the first 10 hours of operation and then every 50 hours of use.

### **! WARNING**

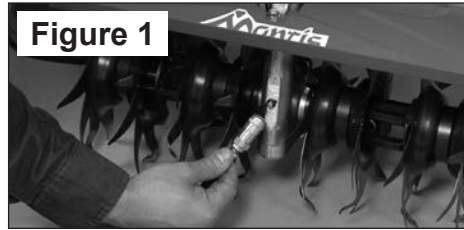
**Premature transmission failure can occur if proper grease level is not maintained**

You can use Lithium EP#0 EP#1 grease or lithium #2 grease in combination with specially formulated Mantis<sup>®</sup> grease (p/n 9985).

The following are different service steps for different type of grease.

#### IF YOU USE Lithium EP #1 or #0 grease:

1. Make sure the tiller is turned off and remove the tines.
2. Place the tiller front side down on an elevated surface and remove the 4 screws holding the transmission cover (**Figure 2**).
3. Remove the transmission cover and gasket. Inspect the grease level. If it is below the edge of the gear housing, you will need to add grease. If it is already flush with this edge, you do not need to add grease.
4. If grease is needed, remove the protective cap from the grease fitting,



attach the grease gun, and slowly add grease until the level is flush with the edge of the transmission (**Figure 3**).

5. Return the grease fitting protective cover, gasket and attach transmission cover with the 4 original screws.

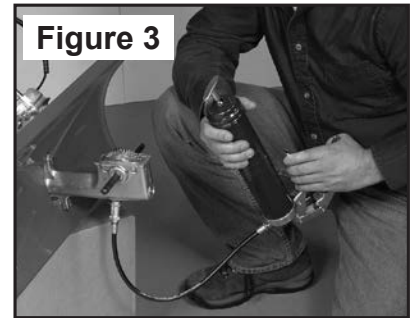
#### IF YOU USE Lithium EP #2 grease in combination with Mantis<sup>®</sup> grease (p/n 9985):

Follow steps 1 through 3 and then follow instructions below.

4. If grease is needed, remove protective cap from the grease fitting on the front of the transmission and attach the grease gun. Please pay attention to the size of the grease gun. Different guns distribute different amount of grease per pump.
  - a. If you are using Mini grease gun with **3 ounce cartridge** add **5 full pumps** of grease. One pump from Mini grease gun is equal to approximately 0.012 oz. or 0.3 grams.
  - b. If you are using standard automotive grease gun with 14 ounce cartridge, add 2 full pumps of grease. One pump from a standard automotive grease gun is equal to 0.03 oz. or 0.9 grams.

#### **CAUTION: DO NOT ADD MORE GREASE THAN SPECIFIED ABOVE**

5. Remove the grease gun from the grease fitting and replace the



protective cap.

6. Inspect the grease level. If it is below the edge of the gear housing, you will need to add grease. If it is flush with the gear housing do not add grease.
7. If you need to add more grease, utilise the specially formulated Mantis grease (p/n 9985). This grease is compatible with the grease that was in the transmission from the factory. **DO NOT USE Lithium EP #2 IN THIS STEP. (Figure 4)**
8. Return the gasket and the transmission cover. Secure cover with the 4 original screws.

**Always inspect the gasket prior to re-installation. If the gasket is damaged, replace it with a new gasket (p/n 436)**

### **! WARNING**

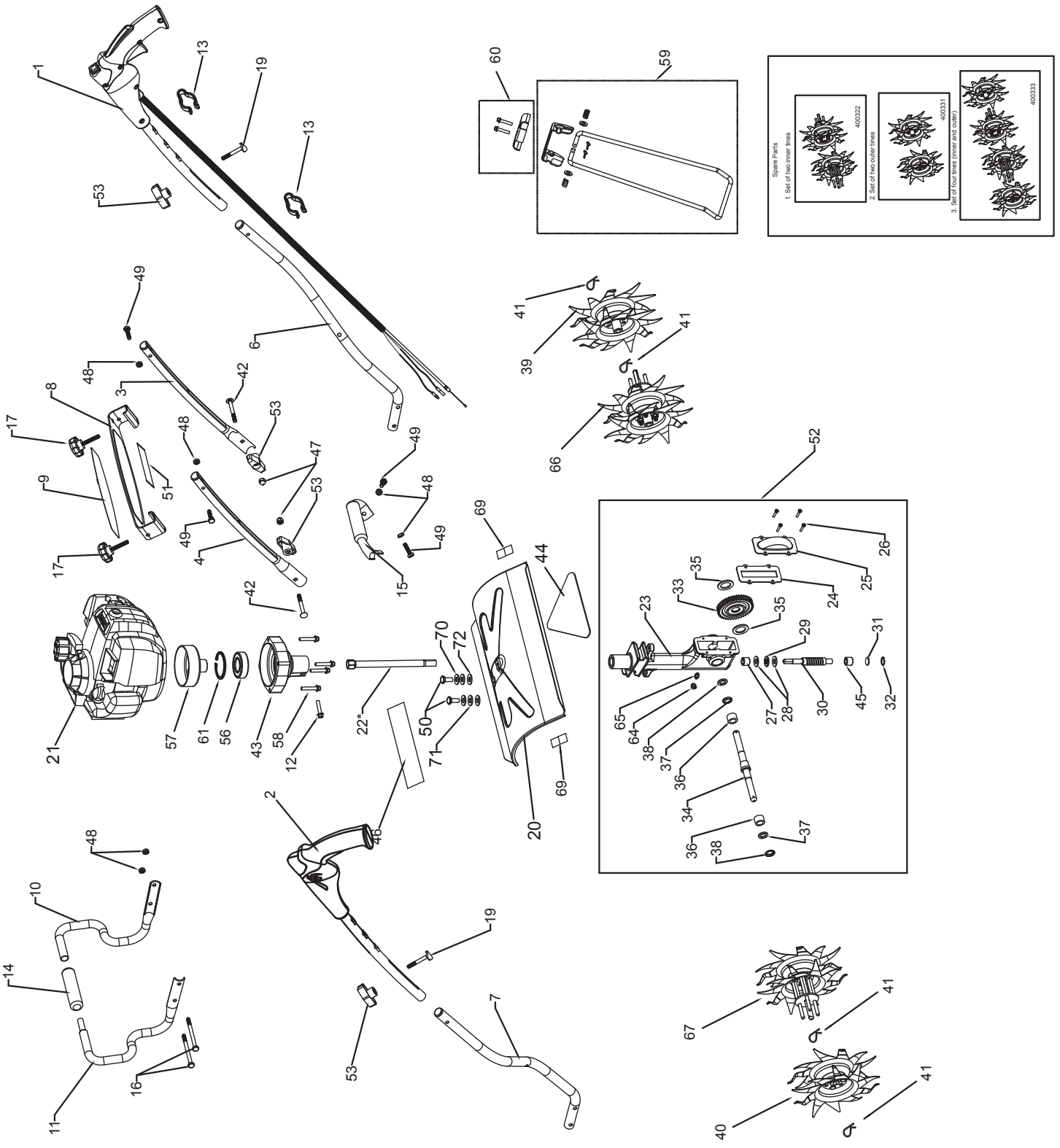
**DO NOT OVERFILL. Too much grease can create pressure which can cause seals to fail or the clutch to slip.**

In between adding grease with the grease gun, you should inspect the grease level after approximately 10 hours of operation. If grease is needed, you can add grease directly to the opening in the transmission using Mantis<sup>®</sup> p/n 9985.

## Troubleshooting

Problem	Cause	Remedy
1. Tines don't turn when throttle is depressed.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Engine is not seated properly on the gear housing.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Re-install engine following the instructions on page 18 (How to reseal the flange).</li> </ul>
2. Engine fails to start.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O/I switch is in "O" position.</li> <li>• No fuel in tank.</li> <li>• Fuel strainer clogged.</li> <li>• Fuel line clogged.</li> <li>• Spark plug shorted or fouled.</li> <li>• Spark plug is broken (cracked porcelain or electrodes broken).</li> <li>• Ignition lead wire shorted, broken or disconnected from spark plug.</li> <li>• Ignition inoperative.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Move switch to "I."</li> <li>• Fill Tank.</li> <li>• Replace Strainer.</li> <li>• Clean fuel line.</li> <li>• Install new spark plug.</li> <li>• Replace spark plug.</li> <li>• Replace lead wire or attach to spark plug.</li> <li>• Contact your local authorised dealer.</li> </ul>
3. Engine hard to start.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Water in petrol or stale fuel mixture.</li> <li>• Engine under or over choked.</li> <li>• Gasket leaks (carburettor or cylinder base gasket).</li> <li>• Weak spark at spark plug.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drain entire system and refill with fresh fuel.</li> <li>• If flooded by over choking, proceed according to instructions in operation section. If under choked, move choke lever to closed position and crank two or three times.</li> <li>• Replace gaskets.</li> <li>• Contact your local authorised dealer.</li> </ul>
4. There is black smoke coming from exhaust.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The silencer screen may be clogged.</li> <li>• The exhaust port may be restricted.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean carbon from silencer screen.</li> <li>• Clean exhaust port.</li> </ul>
5. Engine misses.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirt in fuel line or carburettor.</li> <li>• Carburettor improperly adjusted.</li> <li>• Spark plug fouled, broken or incorrect gap setting.</li> <li>• Weak or intermittent spark at spark plug.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remove and clean.</li> <li>• Clean or replace spark plug - set gap to .024-.028 in. (0.6-0.7 mm).</li> <li>• Contact your local authorised dealer.</li> </ul>
6. Engine lacks power.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Air filter clogged.</li> <li>• Carburettor out of adjustment.</li> <li>• Silencer clogged.</li> <li>• Clogged exhaust ports.</li> <li>• Spark Arrestor Clogged.</li> <li>• Poor compression.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean or replace air filter.</li> <li>• Clean carbon from silencer.</li> <li>• Clean Spark Arrestor.</li> <li>• Contact your local authorised dealer.</li> </ul>
7. Engine overheats.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Air flow obstructed.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean flywheel cylinder fins and screen.</li> </ul>
8. Engine noisy or knocking.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spark plug in incorrect heat range.</li> <li>• Bearings, piston ring or cylinder walls are worn.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Replace with plugs specified for engine.</li> <li>• Contact your local authorised dealer.</li> </ul>
9. Engine stalls under load.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Engine overheats.</li> <li>• Carburettor adjustment too "lean."</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remove dust and dirt from between fins.</li> <li>• Contact your local authorised dealer.</li> </ul>

## Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP Tiller Assembly



Key	Qty.	Part No.	Description
1	1	400352	Trigger Handle Assembly, 4 Stroke Engine, Right
2	1	430006	Handle Assembly, Left
3	1	430053	Middle Handle W/Plug, Right
4	1	430052	Middle Handle W/Plug, Left
6	1	430051	Lower Handle W/Plug, Right
7	1	430050	Lower Handle W/Plug, Left
8	1	430021	Handle Brace
9	1	400638	Label, Handle Brace
10	1	430023	Loop Handle Right Half
11	1	430022	Loop Handle Left Half
12	1	910502	10-32 X 3/4" Flange Bolt
13	2	478	Throttle Clip
14	2	430025	Foam Grip
15	1	430049	Carry Handle W/Grip
16	2	4049	Bolt 1/4-20 X 3.25"
17	2	430038	Knob, 1/4-20 X1.5 Male
19	2	430048	Curved Head Bolt, 1/4-20 X2"
20	1	400312	Fender Guard
21	1	4168282	Subaru® Engine Assembly
22*	1	468	Drive Shaft
23	1	400301	Worm Gear Housing
24	1	436	Gasket
25	1	437A	Gear Housing Cover
26	4	651	#8 Self Tapping Screw
27	1	423	Roller Bearing
28	2	425	Worm Bearing Race
29	1	424	Worm Thrust Bearing
30	1	422	Worm Shaft
31	1	426	Worm Disk
32	1	428	Retaining Ring
33	1	429	Worm Gear
34	1	431	Tine Shaft

Key	Qty.	Part No.	Description
35	2	430	Worm Gear Thrust Washer
36	2	432	Worm Gear Bearing
37	2	434	Bearing
38	2	435	Bearing Seal Retainer
39	1	400328	Tine Assembly, Outer Right
40	1	400327	Tine Assembly, Outer Left
41	2	418-1	Tine Retaining Pin
42	2	430039	Carriage Bolt 1/4-20 X 2.25"
43	1	400307	Engine Flange
44	1	400609	Triangle Warning Label (4 Stroke Engine) EU
45	1	458	Roller Bearing
46	1	430058	Mantis Logo Label
47	2	395	Acorn Nut
48	6	972	1/4-20 Two-Way Lock Nut
49	4	144-2	1/4-20 X 1.125 Hex Head Cap Screw
50	2	400516	Bolt 1/4-20x1/2" Long
51	1	430057	Warning Label
52	1	400302	Transmission Assembly
53	4	400523	Knob, Two Prongs, Female
56	1	400132	Bearing
57	1	400308	Clutch Drum
58	4	400529	M6x33 mm Flange Bolt
59	1	410158	Kickstand, Stand Assembly
60	1	430037	Kickstand, Bracket And Hardware
61	1	400524	Retaining Ring
64	1	400313	Dust Cap for Grease Fitting
65	1	400300	Grease Fitting
66	1	400330	Tine Assembly, Inner Right
67	1	400329	Tine Assembly, Inner Left
69	2	400635	Label XP Tine Warning
70	2	400515	Washer 1/4
71	2	400136	Rubber Washer .12 Thick
72	2	400137	Rubber Washer .04 Thick

\* Also in key #52

# DECLARATION OF CONFORMITY

## The Undersigned Manufacturer:

Schiller Grounds Care, Inc.  
1028 Street Road  
Southampton, PA 18966, USA

Pat Cappucci  
President



## EU Authorised Representative:

Earlsmere Limited  
Unit 18 Valley Road  
Station Road Industrial Estate  
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire, S73 OBS UK

Date: 25<sup>th</sup> June 2012

Jim White  
Managing Director



## Notified Body:

AV Technology Ltd.  
AVTECH House  
Arkle Avenue  
Stanley Green Trading Estate  
Handforth, Cheshire  
SK9 3RW

Date: 25<sup>th</sup> June 2012

## Declare that the machine described below:

Make & Type: ..... **Mantis Motor Hoe (Tiller)**  
Category: ..... **Motor Hoe, Hand Held, Pedestrian controlled, Petrol Powered**  
Series (model):..... **7567**  
Engine:..... **Subaru EHO35**  
Speed:..... **6000 R.P.M**  
Net Installed Power:..... **1.03 KW**  
Operation Width: ..... **406mm (16")**

## Complies with the provisions of the following European Directives and Amendments and the Regulations transposing it into national law:

Machinery Directive ..... **2006/42/EC**  
EMC Directive ..... **2004/108/EC**  
Noise in the Environment Directive ..... **2000/14/EC - Annex VI Procedure 2**  
Vibration Directive ..... **2002/44EC**  
Non Road Emissions ..... **2002/88/EC**  
Pedestrian Controlled Motor Hoe..... **EN 709**

## **Sound:** Sound levels were determined in accordance with Directive 2000/14/EC amended by 2005/88/EC, Annex VI Procedure 2.

Measured Sound power level: ..... **92 dB (A)**  
Guaranteed Sound power level: ..... **93 dB (A)**  
Sound Pressure: ..... **93 dB (A)**

## **Vibration:**

Hand/arm vibration was measured at the right and left operator handles. Vibration is given as the vector sum of acceleration in the x, y and z axes. Only the highest of the left and right readings is given.

Vibration measurements ..... **4.4 m/s<sup>2</sup>**

**Intended Use:** These machines are designed for use in the garden for tilling soil up to 25cm (10") deep or gently cultivate the surface 5- 7.8cm (2"-3"deep)





## MANTIS TILLER LIMITED WARRANTY

---

### **Tines Guaranteed**

Our tines not only work better than the rest: they're also guaranteed for life against breakage. If any tine breaks in normal use, send the broken tine back to us and we'll send you a replacement tine under warranty.

### **Five-year Warranty**

All components of the Mantis Tiller/Cultivator are warranted for a period of five full years from the date of purchase. If any part fails to work because of defects in materials or workmanship, we will repair or replace the part under warranty to you.

### **Lifetime Service**

If you ever need Mantis parts, we'll get them right out to you. If a major repair is ever required, we'll do it quickly and reasonably.

Please have this information when you call:

1. Date of purchase
2. Date machine was first used
3. Serial Number, located on top of engine
4. Customer number, if available

### **Limited warranty information for Mantis tiller**

Mantis extends only to the original consumer purchaser a limited warranty against defects in material and workmanship for a period of five years from date of purchase. This warranty covers all portions of the Mantis Tiller.

Mantis will repair or, at its option, replace any defective part or parts of the product free of charge. In the event of a defect or malfunction, the purchaser must return the product to Mantis.

Mantis assumes no responsibility in the event that the product was assembled or used in contravention of any assembly, care, safety, or operating instructions contained in the Owner's Manual; was not used with reasonable care; or was used for other than normal and intended purposes.

Mantis makes no express warranties or representation except those contained herein. The duration of any implied warranty, including merchantability and fitness for a particular purpose, is limited to the duration of the express warranty. Mantis disclaims all liability for indirect and/or consequential damages.

### **Please Call us First!**

If you are having any trouble with any Mantis product, please call us. Ask for the Customer Service Dept. Usually, we can solve most problems over the phone.

### **If you need to return a product – call first**

Very few customers ever need to return a Mantis product, but just in case you have to ...here are some simple instructions that will help us serve you quicker and better.

Please clean the product if it has been used. (Drain the tank and remove dirt from machine).

Give us as much information as possible, so that we can help you as quickly as possible.

Please provide information requested on form and send the completed form with your product..

---

Specifications, descriptions, and illustrative material in this literature are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

## ***For repair or refunds!***

Address: \_\_\_\_\_ City, Postcode: \_\_\_\_\_

Phone (day): \_\_\_\_\_ Phone (evening): \_\_\_\_\_

Customer No: \_\_\_\_\_

(not necessary but helpful)

Product(s) being returned: \_\_\_\_\_

For  Repair  Repair quotation  Refund  Other

### **Refund:**

If you are requesting a refund, please tell us why:

- Product is different than I expected
- Not satisfied with performance
- Not satisfied with quality
- Other

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **Repair:**

If you return a product or part for repair or for a cost estimate, please indicate what could be damaged.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Please, provide the following information if you return a product for repair or if you request a refund.

Name: \_\_\_\_\_

**Disassemble the machine or part, empty the petrol and wrap it in a sturdy box; send it back to us. Thank you.**

CE

# Mantis<sup>®</sup> XP

**OPERATOR**

**PARTS MANUAL**

**DELUXE XP TILLER – 7567**

Original Instructions

**MANUEL DE L'UTILISATEUR /**

**PIÈCES DÉTACHÉES**

**MOTOBÈCHE DELUXE XP – 7567**

Traduction des instructions originales

**BEDIENERHANDBUCH/**

**TEILEBESCHREIBUNG**

**GARTENFRÄSE DELUXE XP – 7567**

Übersetzung der Originalanleitung



## **IMPORTANT !**

**Les instructions d'assemblage commencent à la page 7.  
Veiller à lire les mises en garde et informations de sécurité aux pages 4 à 6  
et les instructions d'assemblage avant de déballer le produit.**

## **Bienvenue dans le monde du jardinage Mantis**

Voici votre nouvelle motobêche MANTIS<sup>®</sup> Deluxe XP . . . une merveille de légèreté qui rend le jardinage facile.

Contrairement aux gros motoculteurs, la motobêche MANTIS<sup>®</sup> Deluxe XP ne pèse que 16,5 kg et est sans égale. Elle est facile à soulever, se manie avec souplesse et bine et désherbe avec précision. En outre, contrairement aux autres petites motobêches, elle comporte deux fraises en serpentin qui travaillent la terre jusqu'à 25 cm de profondeur. Elle produit un lit de semence léger et uniforme, même dans des sols difficiles.

Elle est plus grande qu'une mini-motobêche et meilleure qu'un motoculteur plus gros !

Une fois que vous saurez comment utiliser votre motobêche, vous l'adorerez, soyez-en assurés. Veuillez donc d'abord lire ce manuel. Il explique, étape par étape, comment utiliser la motobêche en toute sécurité.

Pour toute question non abordée dans ce manuel, veuillez consulter le concessionnaire Mantis le plus proche.

**À L'ATTENTION DES PROPRIÉTAIRES DE PRODUITS MANTIS !**

**Consultez les conseils d'entretien pour votre produit Mantis sur notre site Web à [www.mantis.fr](http://www.mantis.fr)**



**Motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP 7567**

## MESSAGE IMPORTANT

Merci d'avoir choisi ce produit Mantis® de Schiller Grounds Care, Inc. Vous avez acheté un produit de classe mondiale, de conception et de fabrication quasiment sans égales.

Cette machine est fournie avec des instructions d'utilisation et de sécurité, des instructions de réparation et de pièces détachées et des instructions relatives au moteur. La durée utile et le bon emploi de cette machine dépendent en grande partie de la manière dont vous avez lu et compris ce manuel. Veillez à traiter la machine correctement, à la graisser et la régler comme indiqué et elle vous offrira de nombreuses années de service fiable.

L'utilisation sans danger de ce produit Mantis® est l'un de nos premiers objectifs de conception. Nous intégrons de nombreux dispositifs de sécurité mais comptons aussi sur votre bon sens et votre attention pour éviter les accidents. Pour assurer une protection optimale, lisez le manuel avec attention. Apprenez à utiliser correctement toutes les commandes. Observez toutes les mesures de sécurité. Respectez toutes les instructions et mises en garde. Ne démontez ou ne désactivez aucun des dispositifs de sécurité. Assurez-vous que tous les utilisateurs de la machine sont aussi bien informés et prudents dans son emploi que vous.

Pour le service après-vente et les pièces détachées, adressez-vous à un concessionnaire Mantis® agréé. Ce service est l'assurance que vous obtiendrez toujours les meilleurs résultats possibles de votre motobêche. Vous pouvez faire confiance aux pièces de rechange Mantis® parce qu'elles sont fabriquées avec le même degré de précision et de qualité que les pièces d'origine.

Schiller Grounds Care, Inc. conçoit et fabrique son matériel de manière à offrir de nombreuses années de service sûr et productif. Pour optimiser la durée de service, utilisez impérativement cette machine conformément aux instructions du manuel, maintenez-la en bon état et respectez toutes les mises en garde et consignes de sécurité. Vous ne le regretterez jamais.

**Schiller Grounds Care, Inc.**  
**1028 Street Road**  
**Southampton, PA 18966-4217**  
**États-Unis**

**TÉLÉPHONE + (215) 355-9700 • TÉLÉCOPIEUR + (215) 956-3855**

## TABLE DES MATIÈRES

	PAGE		PAGE
RÈGLES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS		PLEIN D'ESSENCE ET DÉMARRAGE	
Informations spéciales sur la sécurité .....	30	Plein d'essence/huile et démarrage.....	38
Sécurité et avertissements .....	30	Mesure corrective .....	39
Identification des autocollants de sécurité .....	30-31	FONCTIONNEMENT.....	39-42
Avertissements - À faire / À ne pas faire .....	31-32	TRANSPORT .....	42
Avertissements moteur/carburant -		RANGEMENT.....	43
À faire / À ne pas faire .....	32	ENTRETIEN .....	44-46
ASSEMBLAGE .....	33	DÉPANNAGE .....	47
Demi-guidon inférieur .....	34-35	PIÈCES DE LA MOTOBÊCHE MANTIS®	
Béquille.....	35	DELUXE XP .....	48-49
Demi-guidon supérieur .....	36-37	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ .....	50
Placement du guidon supérieur.....	37	GARANTIE LIMITÉE .....	51




Ce manuel de l'utilisateur / pièces détachées fait partie de la machine. Les fournisseurs de machines neuves et d'occasion doivent s'assurer que ce manuel est remis avec la machine.

## Règles de sécurité et avertissements

Le présent manuel de l'utilisateur contient un certain nombre de règles de sécurité et d'avis importants. Pour la protection de tous, veiller à bien comprendre et respecter ces mises en garde.

### I. INFORMATIONS SPÉCIALES SUR LA SÉCURITÉ

#### **AVERTISSEMENT**

Attention : Ce symbole attire l'attention sur d'importantes consignes de sécurité.  Lorsque ce symbole est présent, respecter la mise en garde ! Rester vigilant !

#### **AVERTISSEMENT**

Pour réduire les risques d'accident, respecter les consignes de sécurité figurant dans ce manuel. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels et matériels graves.

### II. SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

#### **AVERTISSEMENT**

Pour écarter les risques de blessure grave, utiliser et entretenir cette motobèche de façon appropriée et porter une protection adaptée. Lire et comprendre les consignes de sécurité et toutes les instructions de ce manuel.  
Porter protection auditive et oculaire.

### III. IDENTIFICATION DES AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants de mise en garde et d'information apposés sur les différentes parties de la motobèche constituent une part importante du système de sécurité de la machine. Ces autocollants doivent être remplacés avec le temps en raison de leur usure, etc. Il incombe à l'utilisateur de remplacer ces autocollants lorsqu'ils deviennent difficiles à lire.



Réf. 430057

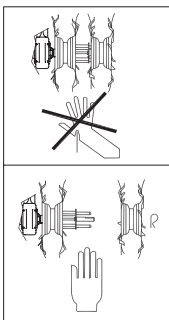


Niveau de puissance acoustique garanti

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :			
MODÈLE 7567	1,03 kW	MAX 6000 min <sup>-1</sup>	16,5 kg



Réf. 400609



Réf. 400635

Ne pas placer les doigts ni les mains entre les lames de fraise

Toujours déposer les fraises extérieures avant de déposer les fraises intérieures



Danger de coupure ; garder les mains et les pieds à l'écart des fraises en rotation.



Ne pas porter la motobèche dans cette position.



Lire le manuel avant d'utiliser la motobèche, d'effectuer son entretien ou de la réparer. Conserver le manuel de l'utilisateur dans un endroit sûr.



Ne pas utiliser la machine à l'intérieur



Ne pas faire le plein ni vérifier le niveau de carburant en fumant une cigarette ou à proximité d'une flamme nue ou de toute autre source d'inflammation.



Porter une protection auditive et oculaire.



Attention : lors de l'assemblage du guidon, s'assurer que le réservoir de carburant est tourné dans la direction opposée à l'utilisateur. Ceci est l'arrière de la motobèche, voir les instructions d'assemblage aux page 10 à 11.



Assemblage incorrect.

## Règles de sécurité et avertissements

### **AVERTISSEMENT**

Pour écarter les risques blessures graves à soi-même et à d'autres, veiller à utiliser la motobêche de façon correcte et à respecter les consignes de sécurité. Lire et comprendre ce manuel avant de tenter d'utiliser la motobêche.

### **AVERTISSEMENT**

L'utilisation de ce matériel peut produire des étincelles susceptibles de provoquer des incendies en présence de végétation sèche. La machine est équipée d'un pare-étincelle. L'utilisateur est invité à se renseigner sur la réglementation en matière de prévention auprès des autorités compétentes locales.

#### IV. AVERTISSEMENTS - À FAIRE

Veiller à lire et à comprendre le manuel de l'utilisateur. Accorder une attention particulière à toutes les sections portant sur la sécurité.

- Toujours** maintenir une prise ferme sur les deux poignées pendant la rotation des fraises et/ou du moteur. FAIRE PREUVE DE VIGILANCE ! Les fraises peuvent continuer de tourner par inertie une fois que la gâchette d'accélérateur est relâchée. S'assurer que les fraises sont à l'arrêt complet et que le moteur est coupé avant de lâcher la motobêche.
- Toujours** maintenir une posture stable et un bon équilibre. Ne pas se pencher excessivement durant l'utilisation de la motobêche. Avant de commencer à utiliser la motobêche, vérifier que la surface est exempte d'obstacle susceptible de faire perdre l'équilibre ou le contrôle de la machine.
- Soigneusement** contrôler la zone où le matériel doit être utilisé et enlever tous les objets susceptibles d'être projetés par la machine.
- Toujours** tenir les enfants, les animaux et les curieux à l'écart.
- Toujours** faire preuve de vigilance. Faire preuve d'attention et de bon sens. Ne pas utiliser la machine lorsqu'on est fatigué.
- Toujours** porter une tenue adaptée. Ne pas porter de bijoux ni de vêtements amples susceptible d'être pris dans les

pièces en mouvement. Porter des gants épais. Les gants réduisent la transmission des vibrations aux mains. L'exposition prolongée aux vibrations peut provoquer un engourdissement et d'autres problèmes.

- Pendant le travail**, toujours porter des chaussures solides et un pantalon long. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
- Toujours** porter une protection auditive et oculaire. La protection oculaire doit être conforme aux normes CE en vigueur. Pour éviter les lésions auditives, il est conseillé de porter une protection antibruit chaque fois que la machine est utilisée.
- Pour réduire le risque d'incendie**, éviter l'accumulation de matières végétales et de graisse sur le moteur et à l'endroit où est rangée l'essence.
- Démarrer** le moteur avec précaution, en conformité avec les instructions du fabricant et en gardant les pieds bien à l'écart de l'outil.
- Maintenir** tous les écrous, boulons et vis bien serrés pour assurer un fonctionnement sans danger de la machine.
- Faire preuve de grande prudence** lors des changements de sens ou en tirant la machine vers soi.
- Travailler** uniquement durant la journée ou sous une bonne lumière artificielle.

14. **Toujours** garder le pied ferme dans les pentes.

15. **Faire preuve** de grande prudence pour changer de direction dans une pente.

16. **Toujours** maintenir une distance sûre entre plusieurs personnes qui travaillent ensemble.

17. **Toujours** contrôler la machine avant chaque utilisation. Maintenir tous les boutons, écrous, boulons et vis bien serrés pour assurer un fonctionnement sans danger de la machine.

18. **Avant d'utiliser** la motobêche, toujours vérifier visuellement que les outils ne sont pas usés ni endommagés. Remplacer les éléments usés ou endommagés et leur boulons par jeu complet pour maintenir l'équilibre.

19. **Toujours** entretenir et contrôler la motobêche avec soin. Suivre les instructions d'entretien figurant dans le manuel.

20. **Toujours** ranger la motobêche dans un endroit abrité (sec) inaccessible aux enfants. Ne pas ranger la motobêche ni le carburant à l'intérieur d'une habitation.

21. **Toujours** garder à l'esprit que l'utilisateur est responsable des accidents ou des dangers qu'il fait courir aux autres ou à leurs biens.

22. **Toujours** déposer les fraises extérieures avant de déposer les fraises intérieures.

#### V. AVERTISSEMENTS - À NE PAS FAIRE

**Ne pas** conduire la motobêche d'une seule main. Lorsque les fraises sont en mouvement et que le moteur est en marche, garder les deux mains sur le guidon en serrant les doigts autour des poignées.

**Ne pas se pencher excessivement.** Conserver le pied ferme en permanence.

**Ne pas** courir avec la machine, marcher.

**Ne pas** travailler sur des pentes excessivement abruptes.

**Ne pas** tenter de dégager les fraises pendant qu'elles tournent. Ne jamais essayer de retirer un objet bloqué avant de mettre le moteur à l'arrêt et de s'assurer que les dents sont complètement arrêtées.

**Ne pas** laisser d'autres personnes utiliser la motobêche sans instructions appropriées.

**Ne pas** se tenir devant la motobêche lorsque les fraises sont en rotation.

**Ne pas** laisser des enfants, des personnes non compétentes ni des personnes non familiarisées avec ces instructions utiliser la machine. La réglementation locale peut restreindre l'âge de l'utilisateur.

**Ne pas** utiliser la machine alors qu'on est sous l'influence d'alcool ou de drogue.

## Règles de sécurité et avertissements

### V. AVERTISSEMENTS - À NE PAS FAIRE (SUITE)

**Ne pas** tenter de réparer cette motobèche. Confier les réparations à un technicien ou revendeur qualifié. Veiller à utiliser exclusivement des pièces Mantis d'origine.

**Ne pas utiliser** la motobèche avec 3 tiges dépassant de l'extrémité des fraises sans avoir monté le deuxième jeu de fraises, sous peine d'endommager les fraises.

**Ne pas tenter** de déposer les fraises internes sans déposer d'abord les fraises externes.

**Ne pas placer** les doigts ni les mains entre les lames de fraise.

## AVERTISSEMENT

**Le carburant est très inflammable, le manipuler avec précaution. Pour écarter les risques d'incendie et de dommages corporels et matériels graves, ne pas remplir le réservoir si le moteur est chaud ou s'il se trouve à proximité d'une source d'inflammation.**

### VI. AVERTISSEMENTS MOTEUR/CARBURANT - À FAIRE

**Toujours** utiliser de l'essence fraîche. L'essence viciée peut causer des dommages.

**Toujours** conserver le carburant dans des bidons spécialement prévus à cet effet.

**Toujours** ajouter de l'essence avant de démarrer le moteur.

**Toujours** bien remettre en place les capuchons du réservoir et du bidon de carburant.

**Toujours** tirer le cordon du démarreur lentement jusqu'à sentir une résistance afin d'éviter les rebonds susceptibles de blesser le bras ou la main.

**Toujours** utiliser le moteur avec un pare-étincelles en place et en bon état de marche.

**Arrêter** le moteur chaque fois qu'on s'éloigne de la machine et avant de refaire le plein. Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un endroit fermé. Pour plus

de sécurité, changer les pièces usées ou endommagées.

**Si** le réservoir de carburant doit être vidangé, le faire à l'extérieur.

### VII. AVERTISSEMENTS MOTEUR/CARBURANT - À NE PAS FAIRE

**Ne jamais** soulever ni porter une machine avec le moteur en marche.

**Ne pas** faire le plein ni vérifier le niveau de carburant en fumant une cigarette ou à proximité d'une flamme nue ou de toute autre source d'inflammation. Arrêter le moteur et s'assurer qu'il est froid avant de refaire le plein.

**Ne pas** laisser la motobèche sans surveillance avec le moteur en marche. Arrêter le moteur avant toute opération d'entretien ou de nettoyage, avant de changer d'outil et avant tout déplacement autrement qu'avec le moteur de la machine.

**Ne jamais** enlever le capuchon du réservoir de carburant ni verser d'essence avec le moteur en marche ou s'il est encore chaud.

**Ne pas** faire le plein ni démarrer ou faire tourner la motobèche à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré.

**Ne pas** faire tourner le moteur si le système

électrique produit des étincelles à l'extérieur du cylindre. Durant les vérifications périodiques de la bougie, maintenir la bougie à une distance suffisante du cylindre pour éviter d'enflammer le carburant s'évaporant du cylindre.

**Ne pas** vérifier la formation d'étincelle avec la bougie ou le fil de bougie enlevé. Utiliser un dispositif d'essai homologué.

**Ne pas** lancer le moteur avec la bougie déposée, sauf si le fil de bougie est débranché. Les étincelles peuvent enflammer les vapeurs d'essence.

**Ne pas** faire tourner le moteur en présence d'une odeur d'essence ou d'autres risques d'explosion.

**Ne pas** tenter de démarrer le moteur suite à un déversement accidentel d'essence mais éloigner la machine du déversement et éviter de créer une quelconque source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs.

**Ne pas** faire fonctionner la motobèche en cas d'accumulation de débris autour du silencieux ou des ailettes de refroidissement. Pour réduire le risque d'incendie, éviter l'accumulation de matières végétales et de graisse sur le moteur et à l'endroit où est conservée l'essence.

**Ne pas** toucher le silencieux, les cylindres ou les ailettes de refroidissement chauds afin d'éviter les brûlures graves.

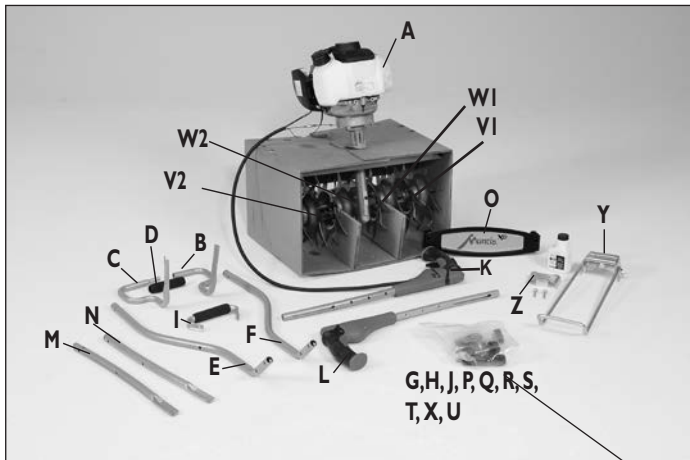
**Ne pas** modifier le réglage du régulateur du moteur et ne pas faire tourner le moteur en surrégime.

**Ne pas** tenter de déposer la bougie alors que le moteur est chaud. La dépose de la bougie d'un moteur chaud peut provoquer des dommages irréparables du moteur et a pour effet d'annuler la garantie.

**Ne pas** utiliser de liquide de démarrage sous peine de dommages irréversibles au moteur.



## Assemblage



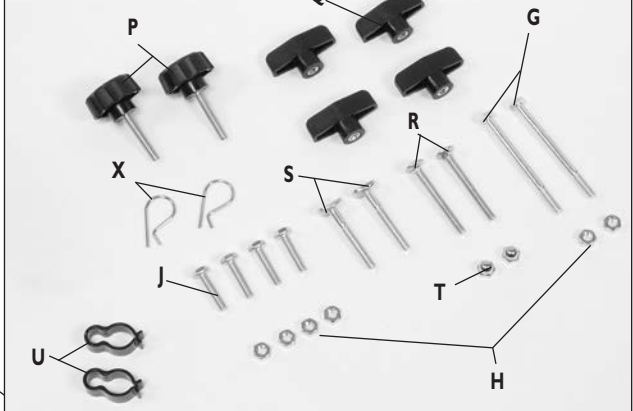
### CONTENU DU CARTON

Rep.	Qté	N° de réf.	Description
A	1	Néant	Groupe motoréducteur
B	1	430023	Demi-anse droite
C	1	430022	Demi-anse gauche
D	1	430025	Manchon en mousse
E	1	430051	Montant de guidon inférieur avec bouchon, droit
F	1	430050	Montant de guidon inférieur avec bouchon, gauche
G	2	4049	Boulon 1/4-20 X 3,25"
H	6	972	Écrou-frein 1/4-20
I	1	430049	Poignée de transport avec mousse
J	4	144-2	Vis à tête hexagonale 1/4-20 X 1,125
K	1	400352	Poignée de guidon avec accélérateur, moteur 4 temps, droite
L	1	430006	Poignée de guidon gauche
M	1	430053	Montant de guidon intermédiaire avec bouchon, droit
N	1	430052	Montant de guidon intermédiaire avec bouchon, gauche
O	1	430021	Entretoise de guidon
P	2	430038	Bouton 1/4-20 x 1,5 mâle
Q	4	400523	Bouton à ailes femelle
R	2	430039	Boulon de carrosserie 1/4-20 X 2,25"
S	2	430048	Boulon à tête incurvée 1/4-20 x 2"
T	2	395	Écrou borgne
U	2	478	Pince d'accélérateur
V-1	1	400328	Fraise extérieure droite
V-2	1	400327	Fraise extérieure gauche
W-1	1	400330	Fraise intérieure droite
W-2	1	400329	Fraise intérieure gauche
X	2	418-1	Goupilles de retenue des lames dentées
Y	1	410158	Béquille
Z	1	430037	Étrier et visserie de béquille

### ⚠ AVERTISSEMENT

L'assemblage incorrect de cette motobèche peut provoquer des blessures graves. Veiller à suivre toutes les instructions avec attention. Pour toute question, contacter notre usine ou un concessionnaire Mantis agréé.

#### Contenu du sachet



Félicitations ! Vous venez d'acheter un produit de très haute qualité, la motobèche-bineuse Mantis® Deluxe XP.

Ce manuel montre comment assembler, démarrer, utiliser, transporter, entreposer et entretenir la motobèche. La motobèche-bineuse Mantis® Deluxe XP est conçue pour offrir des années de fonctionnement solide et fiable.



### CE QUI EST NÉCESSAIRE POUR ASSEMBLER LA MOTOBÈCHE

Avant de sortir le contenu de l'emballage et d'assembler :

- Avoir une surface de travail propre
- Vérifier que tous les outils nécessaires sont à portée de main
- Veiller à avoir une clé à molette de 11 mm
- Un cliquet avec rallonge
- Une douille de 7/16 de pouce (11 mm)
- Une douille ou clé mixte de 3/8 de pouce (9 mm)

## Assemblage

### POUR COMMENCER

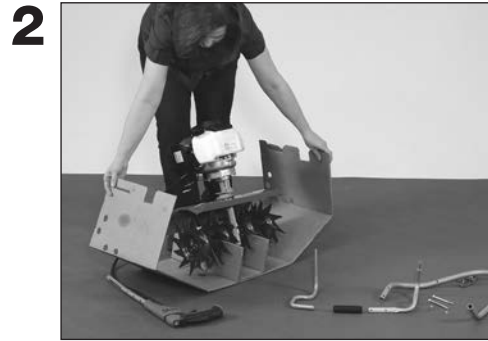
- Placer la caisse debout, l'ouvrir et retirer l'insert.
- Enlever le deuxième insert en carton et toutes les pièces détachées placées sur le dessus du socle de motobêche.
- Coucher la caisse sur le côté et ouvrir le fond.
- Remettre la caisse en position verticale et la tirer tout droit vers le haut.
- Le socle en carton contient le guidon droit avec avec commande d'accélérateur rattaché à la motobêche équipée des fraises.
- Étaler toutes les pièces pour pouvoir les identifier facilement (voir l'illustration et la liste des pièces à la page 7).



### ASSEMBLAGE DU GUIDON INFÉRIEUR



- 1**
- Pour des raisons de facilité d'assemblage et de stabilité, il est important de laisser le moteur dans son socle en carton.



- 2**
- Pour ouvrir le socle, écartez les côtés.



- 3**
- Enfiler la poignée en mousse sur la demi-anse droite.



- 4**
- Aligner les trous de la demi-anse droite et ceux du montant de guidon inférieur droit.
  - Enfiler les deux boulons de 3,25 pouce (80 mm) dans les trous.



- 5**
- Placer cet ensemble sur les gorges sous le moteur.



- 6**
- Enfiler le montant de guidon inférieur gauche sur les boulons.

## Assemblage

### ASSEMBLAGE DU GUIDON INFÉRIEUR (SUITE)



- Enfiler la demi-anse gauche dans la poignée en mousse et la demi-anse droite.



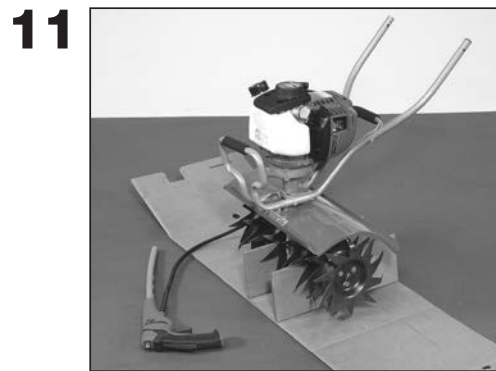
- Enfiler l'anse sur les boulons et par-dessus le montant de guidon inférieur gauche, puis poser deux écrous-freins et les serrer à la main.



- Placer la poignée de transport entre les demi-guidons inférieurs et aligner les trous
- Placer deux boulons de 1,125 pouce (28 mm) à travers les trous avec la tête hexagonale sur l'intérieur de la poignée de transport et les attacher avec deux écrous-freins. Serrer avec la clé et la douille.

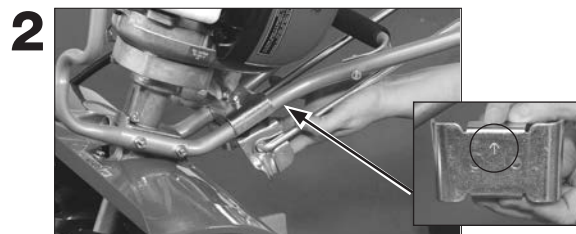


- Avec la clé et la douille de 7/16 de pouce (11 mm), serrer le reste des boulons du guidon.

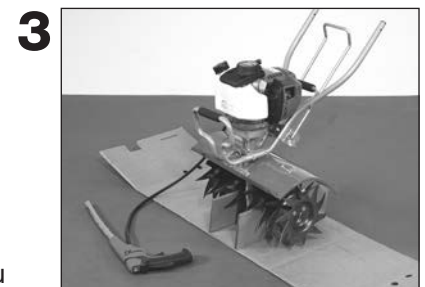


- À ce point, voici à quoi doit ressembler la motobèche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP une fois que le guidon inférieur est assemblé.

### ASSEMBLAGE DE LA BÉQUILLE



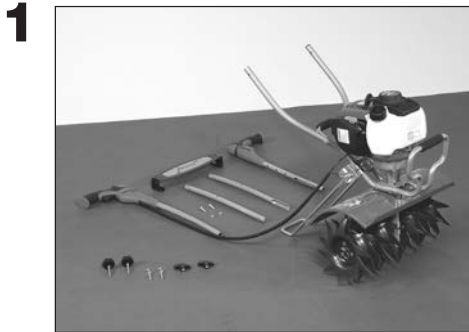
- Placer l'étrier de béquille juste en dessous du cintrage supérieur au bas du guidon. La flèche estampée doit pointer vers le haut.
- Placer la béquille sous le bas du guidon, aligner les trous et visser les boulons de l'étrier dans la béquille.
- Serrer avec la clé de 3/8 de pouce (9 mm).



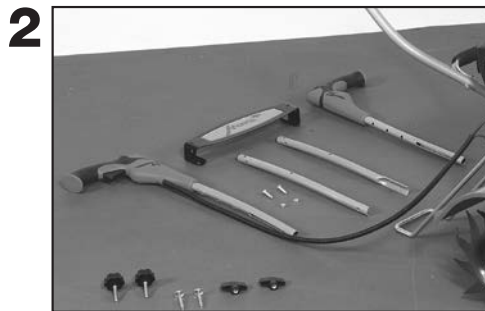
- Voici à quoi ressemble la motobèche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP une fois que le guidon inférieur et la béquille sont assemblés.

## Assemblage

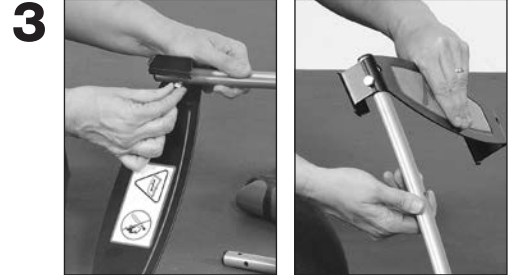
### ASSEMBLAGE DU GUIDON SUPÉRIEUR



- 1**
- Pour assembler le guidon supérieur, abaisser d'abord la béquille



- 2**
- Disposer les montants de guidon intermédiaires et supérieurs et l'entretoise de guidon comme sur l'illustration ci-dessus.



- 3**
- Attacher le montant de guidon intermédiaire droit à l'entretoise avec une vis à tête hexagonale et un écrou-frein. Serrer à la main.
  - Répéter sur le côté gauche.



- 4**
- Enfiler le montant de guidon supérieur droit, celui qui comporte l'accélérateur, entre le tube de guidon intermédiaire et la bride inférieure de l'entretoise.



- 5**
- Enfiler un boulon à tête incurvée dans la rainure à la base du tube de guidon supérieur en le faisant ressortir par le dessus du guidon intermédiaire.



- 6**
- Visser un bouton à ailes sur le boulon de deux tours complets sans serrer.
  - Répéter sur le côté gauche.



- 7**
- Aligner les trous les plus hauts des tubes de guidon supérieur sur ceux du dessus de l'entretoise, pour placer la poignée du guidon dans sa position la plus basse.



- 8**
- Enfiler le bouton rond dans l'entretoise et serrer.



- 9**
- À présent, serrer complètement les boutons à ailes inférieurs.

#### REMARQUE IMPORTANTE :

Vérifier que le guidon a été monté correctement. Lorsqu'on se tient derrière la motobêche en tenant les poignées, on doit faire face à l'autocollant de mise en garde sur le garde-boue.

#### REMARQUE IMPORTANTE :

Vérifier que l'accélérateur s'actionne librement et que son câble n'est pas enroulé ni vrillé autour du guidon. Appuyer sur le levier de blocage, serrer complètement la commande d'accélérateur et relâcher. Le triangle d'accélérateur du moteur doit cliqueter dans les deux sens. En cas de doute, déposer le filtre à air et vérifier visuellement que le triangle d'accélérateur touche à la fois la vis de ralenti et la butée d'ouverture complète. EFFECTUER CE CONTRÔLE AVANT CHAQUE DÉMARRAGE DU MOTEUR.

## Assemblage

### ASSEMBLAGE DU GUIDON SUPÉRIEUR (SUITE)



- Avec une clé et une douille de 7/16 de pouce (11 mm), serrer les écrous et les boulons de fixation de l'entretoise sur le guidon.



- Enfiler les boulons de carrosserie dans les trous inférieurs du guidon supérieur puis à travers les trous supérieurs du guidon inférieur.



- Visser les autres boutons à ailes sur les boulons de carrosserie sans les serrer.



- Relever le guidon supérieur pour l'aligner avec le guidon inférieur puis serrer complètement les boutons au point d'articulation.



- Couvrir le bout des boulons avec les écrous borgnes et serrer avec la clé de 7/16 de pouce. Ne pas forcer.



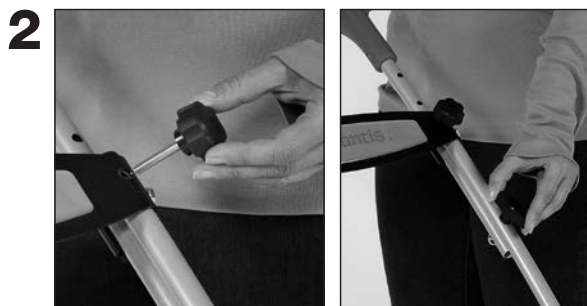
- Attacher les clips de câble d'accélérateur aux tubes supérieur et inférieur du guidon. Vérifier que le câble n'est pas enroulé ni vrillé et que l'accélérateur s'actionne librement.

\* Voir les remarques importantes ci-dessous.

### PLACEMENT DU GUIDON SUPÉRIEUR



- Enfin, pour ajuster la hauteur du guidon, desserrer les boutons à ailes supérieurs et déposer les boutons ronds puis faire coulisser le guidon supérieur jusqu'à la position souhaitée.



- Remonter ensuite les boutons ronds et resserrer les boutons à ailes.



### AVERTISSEMENT

Une pose incorrecte de la commande d'accélérateur peut provoquer une rotation intempestive des fraises.

### REMARQUE IMPORTANTE :

Avant d'utiliser la motobêche Mantis® Deluxe XP, lire les Règles de sécurité et avertissements aux pages 4 à 6.

## Plein d'essence et démarrage de la motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP

### PLEIN D'ESSENCE ET D'HUILE DE LA MOTOBÈCHE MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP

#### IMPORTANT !

Il est normal que le moteur 4 temps dégage de la fumée pendant les premières minutes de marche, toutefois ce n'est par forcément toujours le cas. C'est le résultat de l'aspiration d'huile à travers le moteur à des fins de graissage.

- Basculer la motobêche vers l'avant pour l'appuyer sur l'anse avant.

- Il est important de placer la motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP comme sur la **Figure 1** pour que l'huile remplisse correctement le carter. Cela évite d'endommager le moteur.



Figure 1.

- Retirer le bouchon d'huile.
- Verser le contenu du flacon prédosé d'huile moteur 4 temps homologuée par Mantis. La capacité du réservoir d'huile est de 100 ml.
- Toujours vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. Le niveau d'huile doit atteindre le bas du filetage à l'intérieur du réservoir. Ne pas trop remplir le réservoir.
- Remettre le bouchon d'huile en place.
- Remettre ensuite la machine en position verticale et abaisser la béquille.

Faire le plein d'essence de la motobêche-bineuse Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP est une chose facile. Dévisser le bouchon d'essence et remplir le réservoir aux quatre cinquièmes environ d'essence sans plomb. Ne jamais oublier de vidanger le réservoir d'essence avant de transporter la machine d'un endroit à un autre.

### PLEIN D'ESSENCE ET DÉMARRAGE DE LA MOTOBÈCHE MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP

Toujours démarrer le moteur avec précaution, en conformité avec les instructions du fabricant et en gardant les pieds bien à l'écart des fraises.

Le démarrage initial du moteur, ou démarrage « à froid », est facile.

- Vérifier d'abord que l'interrupteur de marche/arrêt, sur la poignée de commande d'accélérateur, est en position de marche, indiquée par le symbole « I ».
- Placer le levier du volet de départ en position haute pour fermer le volet.
- Appuyer six fois environ sur la poire d'amorçage, pour remplir la poire d'essence. Une fois que la poire est pleine, appuyer deux fois de plus.
- Tirer lentement le cordon de démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirer d'un coup sec et court. La motobêche doit démarrer immédiatement. Ne pas dérouler complètement le cordon et ne pas le laisser se rebobiner brutalement dans le logement du démarreur.
- Une fois qu'elle est en marche, fermer le volet de départ. Pousser le levier complètement vers le bas.
- Pour arrêter le moteur, il suffit de placer l'interrupteur de marche/arrêt en position d'arrêt.
- Pour démarrer un moteur chaud, suivre la même procédure. La seule différence est que le levier du volet de départ peut être laissé en position basse et qu'il n'est pas nécessaire d'actionner la poire d'amorçage.
- Avant d'utiliser la motobêche, laisser le moteur tourner pendant une minute pour le chauffer. Et, avant de l'éteindre, laisser le moteur tourner quelques instants pour le refroidir.



Marche

#### REMARQUE IMPORTANTE :

**Vérifier le niveau d'huile du moteur avant chaque utilisation. Si le niveau est bas, voir les détails dans le manuel du moteur 4 temps et ci-dessous.**

**Ne jamais utiliser de liquide de démarrage sous peine de dommages irréversibles au moteur. Son utilisation annule la garantie. Avant d'utiliser la motobêche, lire les Règles de sécurité et avertissements aux pages 4 à 6.**

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas faire fonctionner le moteur dans un espace fermé où de dangereuses vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

L'essence est extrêmement inflammable. La manipuler avec précaution. La tenir à l'écart de toute source d'inflammation. Ne pas fumer durant le remplissage du réservoir.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Éviter d'engager les fraises par accident. Ne pas serrer la commande d'accélérateur durant le démarrage. Maintenir un réglage correct du ralenti (2 500 à 3 100 tr/min).

## Plein d'essence et démarrage de la motobèche Mantis® Deluxe XP

### MESURE CORRECTIVE

Si le moteur est suspecté contenir trop d'huile, la procédure suivante permet d'éliminer l'excédent d'huile du carter et du couvercle des soupapes.

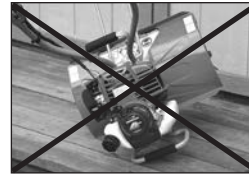
Si le moteur est trop rempli, l'huile entre dans le carter de vilebrequin et ne peut pas simplement être versée par l'orifice de remplissage d'huile. L'excédent d'huile doit être pompé hors du moteur durant la marche. Le contrôle du niveau d'huile et la vidange de tout excédent sur plusieurs intervalles de marche de 30 s permettent de ramener l'huile au niveau correct.

1. Poser le moteur sur une surface horizontale à plat sur la poignée

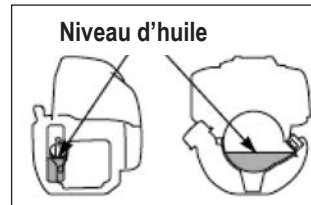
avant et ouvrir le bouchon-jauge du réservoir d'huile. Prévoir un bac pour recueillir tout débordement d'huile du réservoir.

2. Remettre le bouchon d'huile en place et faire tourner le moteur pendant 30 secondes environ puis répéter l'étape 1. Poursuivre les étapes 1 et 2 jusqu'à ce que l'huile ne déborde plus lorsque le bouchon-jauge d'huile est enlevé.
3. Une fois que le niveau d'huile est rectifié, le moteur peut continuer de fumer durant la marche pendant plusieurs minutes jusqu'à ce que toute l'huile résiduelle ait brûlé.

### POSITION CORRECTE POUR CONTRÔLER/COMPLÉTER LE NIVEAU D'HUILE DE LA MOTOBÈCHE MANTIS® DELUXE XP



Cette position ne permet pas de mesurer correctement le niveau d'huile et peut causer son débordement.

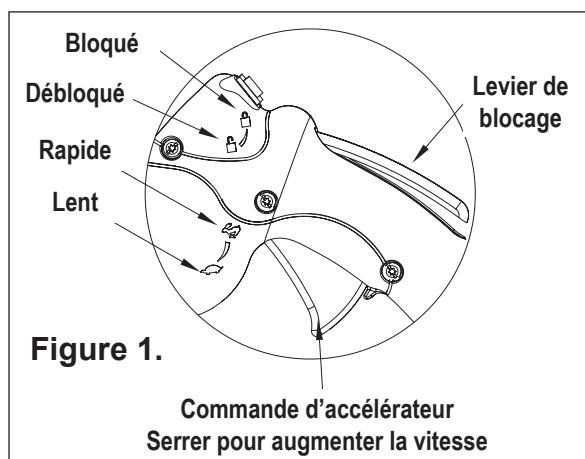


Le moteur doit être posé sur une surface plane sur son réservoir d'essence

## Fonctionnement de la motobèche Mantis® Deluxe XP

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Si le moteur ne s'arrête pas lorsque l'interrupteur est mis en position d'arrêt, relâcher la commande d'accélérateur et laisser le moteur tourner au ralenti. Poser la motobèche et pousser le levier du volet de départ jusqu'en position de démarrage à froid (fermé). Faire réparer le produit.



### FONCTION SPÉCIALE

(Ralenti correctement réglé et moteur en marche)

Même lorsque le moteur est en marche, les fraises ne tournent pas sauf si la commande d'accélérateur sur le guidon est enfoncée. Lorsqu'on relâche la commande d'accélérateur, les fraises s'arrêtent.

### POUR PROLONGER LA DURÉE DE SERVICE DU MOTEUR

Après avoir démarré le moteur, le laisser chauffer pendant deux à trois minutes avant d'utiliser la machine. Avant de ranger la motobèche, la laisser tourner au ralenti pendant

une minute pour permettre au moteur de refroidir.

### FONCTIONNEMENT

Le moteur étant en marche et avec les deux mains sur le guidon, tenir le levier de blocage enfoncé (**Figure 1**) et serrer progressivement la commande d'accélérateur pour augmenter le régime du moteur et engager les fraises.

**REMARQUE :** Répéter cette étape chaque fois que la commande d'accélérateur est relâchée.

## Fonctionnement de la motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP

### **AVERTISSEMENT**

Lire les instructions avec attention. Veiller à se familiariser avec les commandes et la bonne utilisation du matériel.

### LA MOTOBÈCHE MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP PEUT À PRÉSENT ÊTRE UTILISÉE.

La motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP ne manquera pas de surprendre ceux qui connaissent d'autre machines. Elle bêche de façon optimale lorsqu'on la tire vers l'arrière ! En effet, lorsqu'on tire la motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP en marche arrière, cela produit une résistance supplémentaire sur les fraises, qui creusent alors plus profondément. (Figure 1)

En outre, lorsqu'on travaille en reculant, on efface ses traces de pas. Le sol reste donc meuble et léger. Avec d'autres motobêches, par contre, on marche directement sur le sol qui vient d'être retourné, ce qui le rend moins meuble.

### MANIER LA MOTOBÈCHE MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP COMME UN ASPIRATEUR.

Placer la motobêche en tête de la rangée ou de la section à travailler. La démarrer. Effectuer ensuite un léger va-et-vient. Tirer d'abord la motobêche vers l'arrière. Effectuer ensuite un



Figure 1.



Figure 2.



Figure 3.

léger va-et-vient. Tirer de nouveau la motobêche vers l'arrière. La laisser ensuite repartir très légèrement vers l'avant. Puis la tirer de nouveau vers l'arrière. Ceci permet de travailler plus en profondeur.

Répéter ces étapes sur toute la longueur de la rangée à travailler. Recommencer l'opération sur la rangée suivante. C'est très semblable à l'utilisation d'un aspirateur. (Figure 2)

### ON PEUT MÊME CONTRÔLER LA PROFONDEUR DE TRAVAIL.

#### Pour un travail en profondeur :

Déplacer la motobêche d'un lent va-et-vient, comme avec un aspirateur. Repasser sur la même section jusqu'à atteindre la profondeur souhaitée. (Figure 3)

#### Pour un travail peu profond :

Inverser les fraises pour les mettre en position de binage (voir les instructions à la page 15). Déplacer ensuite la motobêche rapidement sur la surface du sol.

### Herbes hautes ou racines tenaces :

Repasser la motobêche en va-et-vient sur la partie difficile jusqu'à ce que les fraises tranchent les mauvaises herbes ou les racines.

### La motobêche MANTIS<sup>®</sup> Deluxe XP permet les travaux de bêchage spéciaux.

Transformer une partie de la pelouse en un magnifique parterre de fleurs ? Rien de plus facile avec la motobêche MANTIS<sup>®</sup> Deluxe XP. Il suffit de passer la motobêche d'un mouvement de va-et-vient jusqu'à ce que le gazon commence à se fractionner. Continuer ensuite à bêcher. La motobêche hache les mottes de gazon. Puis elle les enfouit dans le sol. On obtient rapidement une plate-bande de terre meuble et fraîche.

### **AVERTISSEMENT**

Si les fraises sont coincées ou enchevêtrées, arrêter immédiatement le moteur. Retirer l'obstruction alors que le moteur est arrêté. Ne jamais tenter de retirer une obstruction avec le moteur en marche. Cela peut provoquer des blessures graves.

### **AVERTISSEMENT**

L'utilisateur de cette motobêche est responsable des accidents ou des dangers qu'il fait courir aux autres ou à leurs biens.

## AVEC LA MOTOBÈCHE MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP, DÉSHERBER EST UN VRAI PLAISIR !

Dans sa configuration motobêche, la Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP travaille la terre jusqu'à 25 cm de profondeur. Par contre, dans sa configuration bineuse, elle remue la terre délicatement en surface, sur une profondeur de seulement 5 à 8 cm.

Inverser d'abord les fraises pour les mettre en position de désherbage/binage. Cette opération prend moins d'une minute.

Les dents tranchantes des fraises de la motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP peuvent alors déchiqueter les mauvaises herbes tenaces et les enfouir dans le sol au fur et à mesure. Et, comme dans cette position les fraises ne creusent pas très profondément, elles n'abîment pas les précieuses racines des plantes.

Le résultat ? La motobêche coupe le temps de désherbage de moitié et fait de cette tâche fastidieuse en une vraie partie de plaisir.



## Fonctionnement de la motobêche Mantis® Deluxe XP

### PASSER DE LA CONFIGURATION DE BÊCHAGE À LA CONFIGURATION DE BINAGE

1. Veiller tout d'abord à observer que la Mantis® Deluxe XP comporte un jeu intérieur et un jeu extérieur de fraises chaque côté de la motobêche, comme sur la **Figure 1**.
2. S'assurer que la motobêche est à l'arrêt.
3. Retirer les goupilles de retenue du jeu extérieur de fraises (**Figure 2**) et déposer les fraises extérieures.
4. Seulement après avoir déposé les fraises extérieures, retirer les goupilles de retenue les fraises intérieures et déposer les fraises intérieures de l'axe de transmission (**Figure 3**).
5. Placer la fraise intérieure droite sur le

côté gauche. Le trou en forme de D doit se trouver vers l'extérieur. Veiller à bien mettre la goupille de retenue de fraise en place. Répéter de l'autre côté.

6. Placer la fraise extérieure droite sur le côté gauche. Le trou en forme de D doit se trouver vers l'extérieur. Mettre la goupille de retenue de fraise en place. Répéter de l'autre côté.

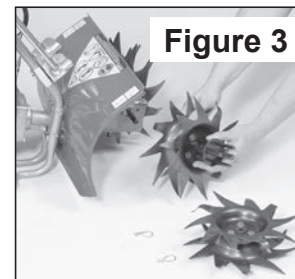
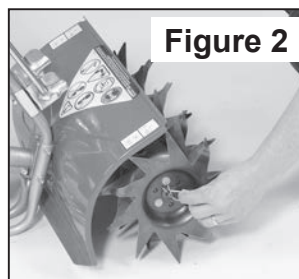
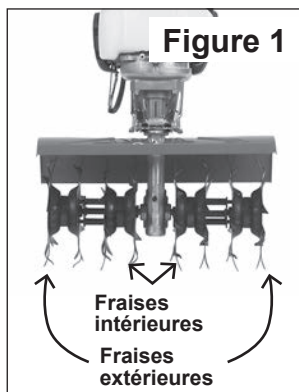
La motobêche Mantis® Deluxe XP offre aussi la possibilité de bêcher ou biner sur une largeur de 23 cm ou de 41 cm. La motobêche est livrée dans la configuration de 41 cm. Pour utiliser la motobêche sur une largeur de 23 cm, déposer simplement les fraises intérieures et extérieures comme indiqué plus haut. Remonter

ensuite les fraises extérieures sur l'axe de transmission et les attacher avec une goupille de retenue de chaque côté.

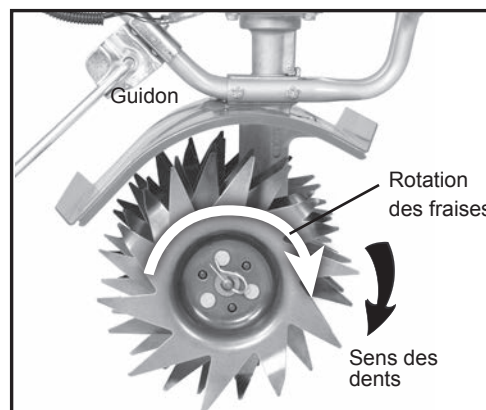
### AVERTISSEMENT

**NE PAS** placer les doigts ni la main entre les lames de fraise.

**NE PAS** tenter de déposer le jeu de fraises intérieures avant d'avoir d'abord déposé le jeu de fraises extérieures.

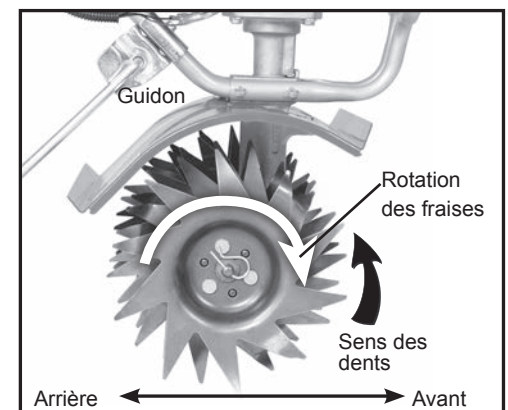


#### Bêchage



Pour bêcher, monter les fraises avec les dents pointées vers l'avant - dans la direction opposée à l'utilisateur. Les pointes des dents doivent toucher le sol en premier.

#### Binage



Pour biner, retourner les fraises de telle manière que les dents pointent vers l'arrière - vers l'utilisateur. À présent la longue partie plate des dents doit toucher le sol en premier.

#### IMPORTANT :

Pour changer les fraises de la motobêche Mantis®Deluxe XP, la pousser vers l'avant et l'appuyer sur l'anse avant.



## Fonctionnement de la motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP

### LA MOTOBÈCHE MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP PEUT DÉSHERBER ENTRE LES RANGÉES !

La motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP est un outil de désherbage de précision qui passe aisément dans les endroits resserrés. Ne pas hésiter à l'utiliser partout, entre les plantes et les arbustes, dans les coins, contre les clôtures, dans les plates-bandes surélevées, entre des rangées larges comme très

serrées. La motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP désherbe sur une largeur de 15\* à 23 cm. On peut donc l'utiliser dans un jardin dense sans endommager les plantes délicates. C'est idéal pour les jardiniers de banlieue, qui doivent souvent planter des rangées serrées.

Pour cela, déposer les jeux de fraises (des deux côtés) et remonter uniquement les fraises extérieures. Ne pas utiliser uniquement les fraises intérieures car cela endommagerait ces fraises.

\*Avec la charrue accessoire en option (réf. 6222).

### NETTOYAGE DES FRAISES

Si le terrain est une véritable jungle, utiliser d'abord un couteau, une cisaille de jardinier ou un coupe-broussaille pour hacher la végétation en friche. Si malgré tout les fraises s'emmêlent dans la végétation, couper complètement le moteur avant d'essayer de les dégager.

De temps à autres, il est conseillé de déposer les fraises pour les nettoyer complètement.

Pour cela, suivre les étapes 1 à 4 de la section « Passer de la configuration de bêchage à la configuration de binage » à la page 15. Il est alors possible d'enlever toutes les mauvaises herbes, les pierres ou la boue piégées dans les fraises. Comme toujours, veiller à déposer les fraises extérieures avant de déposer les fraises intérieures. Par ailleurs, ne pas placer les doigts ni la main entre les lames de fraise. Une fois terminé,

il suffit de remonter les fraises dans leur position initiale.

La griffe de débouillage en option (réf. 1322) nettoie les fraises en un rien de temps. Contacter le concessionnaire agréé Mantis<sup>®</sup> le plus proche ou visiter le site Web pour la commander.

## Transport de la motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP



Figure 1



Figure 2

### TRANSPORT DE LA MOTOBÈCHE MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP

La motobêche est facile à transporter. Elle est aussi légère et facile à porter à l'aide de la poignée de transport, comme sur la **Figure 1**.

Ou bien, lorsqu'elle est en marche, appuyer légèrement sur la commande d'accélérateur de manière à la faire avancer à une vitesse de marche

confortable, comme sur la **Figure 2**.

La motobêche est également facile à transporter à l'arrière d'une voiture ou d'un camion. Veiller à bien vidanger le réservoir de carburant (cela est crucial) ! Attacher ensuite la motobêche dans le coffre de la voiture ou sur le camion.

### **AVERTISSEMENT**

Ne jamais entreposer la machine avec du carburant dans le réservoir ou à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent s'accumuler et atteindre un flamme nue ou une étincelle.

## Rangement de la motobèche

### RANGEMENT DE LA MOTOBÈCHE MANTIS® DELUXE XP

#### **AVERTISSEMENT**

**Ne jamais entreposer la machine avec de l'essence dans le réservoir ou à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent s'accumuler et atteindre un flamme nue ou une étincelle**

Chaque automne, ou avant le rangement de la motobèche Mantis® Deluxe XP pour une période prolongée, veiller à prendre les mesures suivantes :

1. Ne pas ranger la motobèche avec du carburant dans le réservoir. Même dans des conditions idéales, du carburant contenant de l'éthanol ou du MTBE peut commencer à se vicier au bout de 30 jours. Comme le carburant vicié a une forte teneur en gomme, il peut encrasser le carburateur, ce qui restreint la circulation du carburant. Par conséquent, au moment de ranger la motobèche, ou si elle doit
- ne pas être utilisée pendant plus de deux semaines, veiller à vidanger complètement le réservoir de carburant
2. Redémarrer ensuite le moteur pour éliminer le reste de carburant dans le carburateur. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela évite les dépôts de gomme à l'intérieur du carburateur et les dommages éventuels au moteur.
3. Débrancher le fil de la bougie et déposer la bougie. Tirer lentement le cordon du démarreur une fois.
4. Contrôler la bougie et la nettoyer le cas échéant. Si elle doit être changée, acheter une bougie NGK-CMR6A.
5. Poser la bougie, mais laisser son câble débranché.
6. Nettoyer le filtre à air conformément aux instructions du manuel du moteur 4 temps.
7. Essuyer les fraises avec un chiffon huilé ou les vaporiser d'huile WD-40 pour les empêcher de rouiller.
8. Huiler le câble d'accélérateur et toutes les pièces mobiles visibles. (Ne pas déposer le
- capot du moteur.)
9. Vérifier le niveau de graisse dans le carter de vis sans fin, comme décrit à la page 19.
10. Ranger la motobèche en position verticale dans un endroit propre et sec. Elle peut être rangée avec le guidon déployé (**Figure 1**) ou replié (**Figure 2**).  
Pour replier le guidon, il suffit de desserrer les boutons à ailes jusqu'à pouvoir pivoter le demi-guidon supérieur.
11. Pour replier le guidon : desserrer les boutons de guidon (40) puis replier le guidon vers l'avant. Serrer les boutons fermement. Le guidon étant replié, la machine peut être rangée dans un endroit plus petit.
12. Reste-t-il de l'essence de la saison précédente ? Veiller à l'éliminer comme il se doit. Acheter de l'huile et de l'essence fraîches la saison suivante.
13. Déposer les fraises et autres accessoires et huiler légèrement l'arbre de fraise au moins une fois par an.

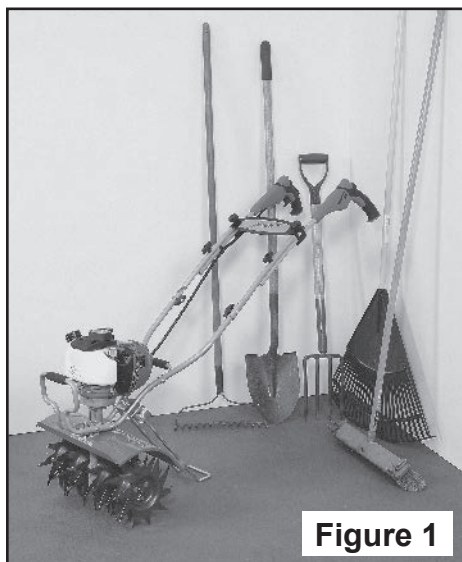


Figure 1

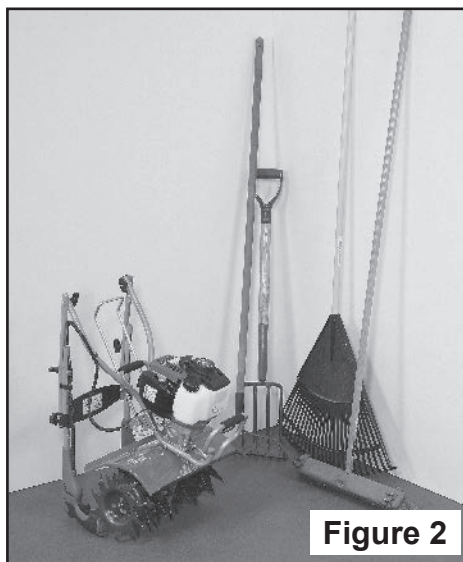


Figure 2

#### **IMPORTANT :**

Il est important de ranger la motobèche Mantis® Deluxe XP en position verticale. Si la motobèche est couchée sur le côté, l'huile peut s'écouler du moteur à travers l'épurateur d'air.

#### **IMPORTANT :**

Éviter toute orientation qui place le capot supérieur (culasse du moteur) en bas - l'huile du carter peut pénétrer dans la chambre de combustion et causer un démarrage difficile ou un blocage du piston.

## Entretien de la motobêche

### ENTRETIEN DE BASE DE LA MOTOBÊCHE MANTIS<sup>®</sup> DELUXE XP

La motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP nécessite un certain entretien de base pour bien fonctionner année après année.

Si la motobêche doit être rangée pour la saison ou pour plus de 30 jours, il est très important de vidanger le réservoir de carburant afin de ne pas endommager le moteur.

La motobêche va vraisemblablement être soumise à des travaux difficiles.

Contrôler le niveau d'huile moteur, le filtre à air et le filtre à essence.

Voir les détails dans le manuel du moteur Subaru<sup>®</sup>.



Filtre à air



Jauge



Filtre à essence

### REMISE EN PLACE CORRECTE DE LA BRIDE

Occasionnellement, il est possible que les fraises ne tournent pas lorsqu'on serre la commande d'accélérateur. Il est possible que le moteur ne soit pas complètement engagé sur le carter de vis sans fin.

Cela peut se produire après plusieurs années d'utilisation de la motobêche. Il est possible que le boulon de la bride (rep. 12, page 22) se soit desserré et que le moteur se soit soulevé.

On observe alors un espacement entre le bas de la bride du moteur (rep. 43, page 22) et le dessus du carter de vis sans fin (Figure 1).

Pour résoudre ce problème, desserrer le boulon de la bride. Séparer le moteur du carter de vis sans fin. Le dessus de l'arbre d'entraînement comporte une tête hexagonale (rep. 22, page 22). À l'intérieur du logement de la bride se trouve le tambour d'embrayage (rep. 57, page 22). Veiller à aligner la tête hexagonale avec le tambour d'embrayage à l'intérieur du logement de bride.

Remettre ensuite le moteur en place sur le carter de vis sans fin. S'assurer que la poignée de transport en plastique n'est pas sous le moteur.

Si ces opérations ont été effectuées correctement, il n'y a aucun espacement entre la bride du moteur et le carter de vis sans fin (Figure 2). Veiller à bien resserrer le boulon de la bride !

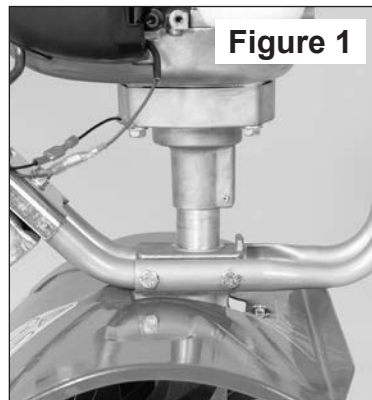


Figure 1

Le moteur n'est pas complètement engagé sur le réducteur.

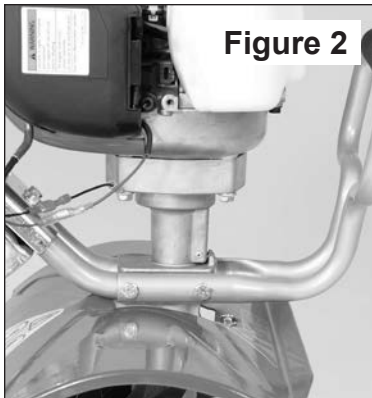


Figure 2

Le moteur est engagé jusqu'au fond sur le réducteur.

### ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Un filtre à air humide ou sale peut provoquer des difficultés de démarrage, des pertes de puissance et des ratés et réduire considérablement la durée de service du moteur. Il est donc souhaitable de contrôler le filtre à air une fois par mois. En cas de conditions de travail poussiéreuses ou pour plus de sécurité, contrôler le filtre à air encore plus souvent (avant chaque utilisation, par exemple). Veiller à bien le changer au moins une fois par an, au printemps ou en automne.

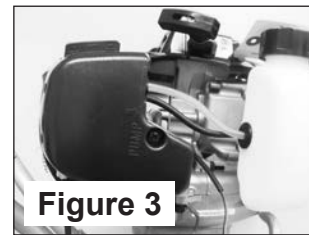


Figure 3

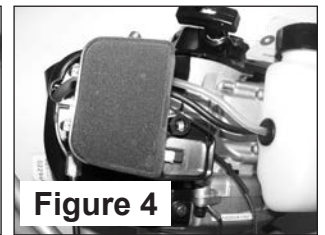


Figure 4

### VERIFICATION, NETTOYAGE ET CHANGEMENT DU FILTRE A AIR

1. Le filtre à air se trouve dans l'épurateur d'air, un boîtier noir sur le côté de la motobêche, derrière le capuchon du réservoir d'essence (Figure 3).
2. Déposer le boulon de fixation du capot de l'épurateur d'air. Tirer le capot par son bord inférieur pour l'enlever. Pousser le levier du volet de départ à fond en position fermée, en veillant à ne pas laisser de poussière ni de saleté pénétrer dans le carburateur.

## Entretien de base de la motobèche Deluxe XP

3. Le filtre à air est l'élément en matériau éponge sombre à l'intérieur de l'épurateur. Voir s'il est sale ou humide.  
Si le filtre à air doit être nettoyé ou s'il n'est plus utilisable, il suffit de le tirer hors de l'épurateur d'air (**Figure 4**).
4. Pour nettoyer le filtre à air
  - a. Retirer l'élément filtrant et le nettoyer avec une solution d'eau tiède et de détergent doux, puis le laisser sécher complètement.
  - b. Essuyer toute trace d'huile au voisinage du capot d'épurateur d'air et du reniflard avec un chiffon propre.
5. Placer le filtre propre à l'intérieur de l'épurateur d'air et remonte le capot. S'assurer que les languettes sur les côtés de l'épurateur d'air sont correctement engagées puis serrer le boulon de fixation.

### IMPORTANT :

S'assurer que le filtre est bien « calé » dans le capot. Le filtre doit passer tout juste à l'intérieur de l'ouverture qui le tient en place. Une pose incorrecte du filtre aurait pour effet d'endommager le moteur et d'annuler la garantie. Remettre le capot en place sur l'épurateur d'air et serrer le boulon de fixation.

### REMARQUE IMPORTANTE :

Un épurateur d'air sale limite le débit d'air vers le carburateur, ce qui réduit le rendement du moteur. Si le moteur est utilisé dans des endroits très poussiéreux, nettoyer le filtre à air plus souvent que préconisé dans la section Entretien.

### REMARQUE IMPORTANTE :

L'utilisation du moteur sans l'élément filtrant ou avec un élément filtrant endommagé permet la pénétration de saleté et résulte en une usure rapide du moteur. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée.

### REMARQUE IMPORTANTE :

Vérifier le rebord du capot de l'épurateur d'air. Si le rebord est écaillé ou fissuré, le capot doit être changé. Ceci évitera que la saleté soit entraînée dans le moteur par le carburateur.

## Entretien de base de la motobêche Deluxe XP

### ENTRETIEN DU RÉDUCTEUR

#### Vérification du niveau de graisse à l'intérieur du réducteur à vis sans fin

Lors de la fabrication de la motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP, de la graisse au lithium EP n° 0 est ajoutée pour lubrifier correctement le réducteur pendant les 10 premières heures d'utilisation. Dans le cadre de l'entretien courant de la motobêche, il est impératif de contrôler le niveau de graisse et de le compléter le cas échéant. Cela permettra d'obtenir des années de service très fiable de la motobêche.

Ajouter la graisse au moyen d'une pompe à graisse placée sur le graisseur sur l'avant du réducteur (**Figure 1**). Veiller à effectuer un graissage après les 10 premières heures de marche, puis toutes les 50 heures de marche par la suite.



### AVERTISSEMENT

**Une insuffisance de graissage peut entraîner une défaillance prématurée du réducteur.**

Il est possible d'utiliser de la graisse au lithium EP n° 1 ou 2 **ou** de la graisse au lithium n° 2 en combinaison avec la graisse spéciale de Mantis<sup>®</sup> (réf. 9985).

Les opérations d'entretien pour les différents types de graisse sont décrites ci-dessous.

#### EN CAS D'UTILISATION de graisse au lithium EP n° 1 ou 0 :

1. S'assurer que la motobêche est à l'arrêt et déposer les fraises.
2. Poser la motobêche à plat sur l'avant sur une surface surélevée et retirer les 4 vis de fixation du capot de réducteur (**Figure 2**).
3. Déposer le capot de réducteur avec son joint. Contrôler le niveau de graisse. S'il est en dessous du bord du boîtier d'engrenage, le niveau doit être complété. Si la graisse est déjà à ras bord, il n'est pas nécessaire d'en ajouter.
4. Si de la graisse supplémentaire est nécessaire, retirer le capuchon protecteur du graisseur, raccorder la pompe à graisse et ajouter lentement la graisse pour

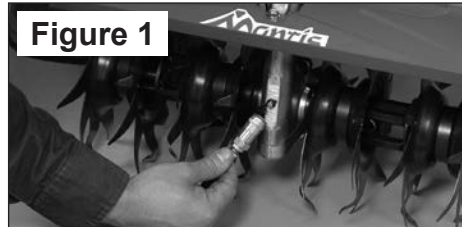


Figure 1



Figure 2

amener le niveau à ras bord du réducteur (**Figure 3**).

5. Remettre en place le capuchon du graisseur et le joint puis attacher le capot de réducteur avec les 4 vis d'origine.

#### EN CAS D'UTILISATION de graisse au lithium EP n° 2 en combinaison avec de la graisse Mantis<sup>®</sup> (réf. 9985) :

Suivre les étapes 1 à 3 puis passer aux instructions ci-dessous.

4. Pour ajouter de la graisse, retirer le capuchon protecteur du graisseur sur l'avant du réducteur et raccorder la pompe à graisse. Veiller à bien tenir compte de la taille de la pompe à graisse. Différentes pompes fournissent différentes quantités de graisse par coup.
  - a. En cas d'utilisation d'une mini-pompe à graisse à **cartouche de 85 g (3 oz)**, donner **5 coups de pompe**. Un coup de mini-pompe à graisse correspond à 0,3 g (0,012 oz) de graisse environ.
  - b. En cas d'utilisation d'une pompe à graisse automobile standard à cartouche de 400 g (14 oz), donner 2 coups de pompe. Un coup de pompe à graisse automobile standard correspond à 0,9 g (0,03 oz) de graisse.

#### ATTENTION : NE PAS AJOUTER PLUS DE GRAISSE QUE CE QUI EST INDIQUÉ CI-DESSUS

5. Retirer la pompe à graisse du graisseur et remettre le capuchon en place.
6. Contrôler le niveau de graisse. S'il est en dessous du bord du boîtier d'engrenage, le niveau doit être complété. S'il est au ras

Figure 3

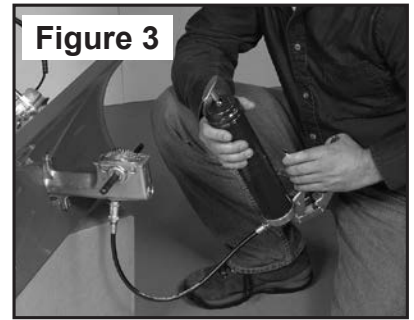


Figure 4



du boîtier d'engrenage, ne pas ajouter de graisse.

7. S'il est nécessaire d'ajouter plus de graisser, utiliser la graisse de formulation spéciale Mantis (réf. 9985). Cette graisse est compatible avec la graisse placée dans le réducteur à l'usine. **NE PAS UTILISER de graisse au lithium EP n° 2 À CETTE ÉTAPE (Figure 4).**
8. Remettre le joint et le capot de réducteur en place. Attacher le capot avec les 4 vis d'origine.

**Toujours contrôler le joint avant de le remonter. Si le joint est endommagé, le remplacer par un joint neuf (réf. 436)**



### AVERTISSEMENT

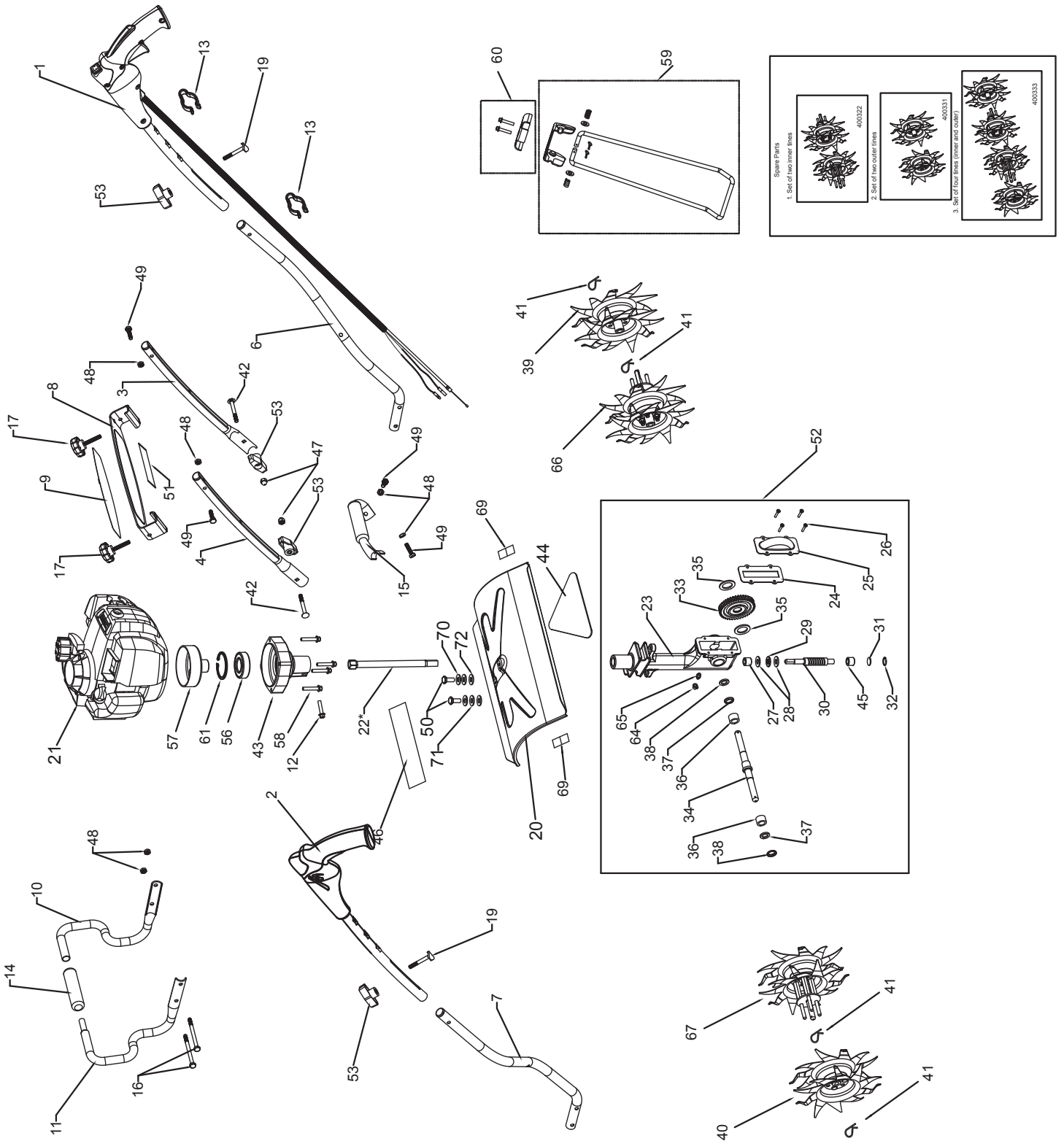
**NE PAS TROP REMPLIR. Un excédent de graisse peut produire une pression susceptible d'endommager les joints et de faire patiner l'embrayage.**

Entre les opérations de graissage à la pompe, il est conseillé de contrôler le niveau de graisse toutes les 10 heures de marche environ. Si de la graisse est nécessaire, elle peut être ajoutée directement par l'ouverture dans le réducteur à l'aide de l'article Mantis<sup>®</sup> réf. 9985.

## Dépannage

Problème	Cause	Correction
1. Les fraises ne tournent pas lorsque l'accélérateur est enfoncé.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur n'est pas complètement engagé sur le carter d'engrenages.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remonter le moteur en suivant les instructions de la page 18 (Remise en place correcte de la bride).</li> </ul>
2. Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'interrupteur O/I est en position « O ».</li> <li>Le réservoir est vide.</li> <li>Le filtre-tamis à carburant est obstrué.</li> <li>La conduite de carburant est obstruée.</li> <li>La bougie est en court-circuit ou encrassée.</li> <li>La bougie est cassée (porcelaine fissurée ou électrodes cassées).</li> <li>Le câble de bougie est en court-circuit, sectionné ou débranché de la bougie.</li> <li>L'allumage ne fonctionne pas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Placer l'interrupteur en position « I ».</li> <li>Remplir le réservoir.</li> <li>Changer le filtre-tamis.</li> <li>Nettoyer la conduite de carburant.</li> <li>Poser une bougie neuve.</li> <li>Changer la bougie.</li> <li>Changer le câble de bougie ou le brancher sur la bougie.</li> <li>Consulter le concessionnaire agréé local.</li> </ul>
3. Le moteur est difficile à démarrer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Présence d'eau dans l'essence ou mélange de carburant vicié.</li> <li>Volet de départ trop ou pas assez engagé.</li> <li>Problèmes d'étanchéité de joint (de carburateur ou de culasse).</li> <li>Étincelle de bougie insuffisante.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidanger tout le circuit et refaire le plein avec du carburant frais.</li> <li>Si le moteur est noyé par excès de volet de départ, suivre les instructions de démarrage dans la section Fonctionnement. Si le volet de départ n'est pas assez engagé, mettre le bouton en position fermée et tirer deux ou trois fois sur le cordon de démarreur.</li> <li>Changer les joints.</li> <li>Consulter le concessionnaire agréé local.</li> </ul>
4. Dégagement de fumée noire à l'échappement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le tamis de silencieux est obstrué.</li> <li>La lumière d'échappement est restreinte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer les dépôts de carbone du tamis de silencieux.</li> <li>Nettoyer la lumière d'échappement.</li> </ul>
5. Le moteur a des ratés.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saleté dans la conduite de carburant ou le carburateur.</li> <li>Le carburateur est mal réglé.</li> <li>La bougie encrassée, cassée ou son écartement est mal réglé.</li> <li>Étincelle de la bougie faible ou intermittente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Déposer et nettoyer.</li> <li>Nettoyer ou changer la bougie ; régler l'écartement entre 0,6 et 0,7 mm.</li> <li>Consulter le concessionnaire agréé local.</li> </ul>
6. Le moteur manque de puissance.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le filtre à air est encrassé.</li> <li>Le carburateur est dérégulé.</li> <li>Le silencieux est obstrué.</li> <li>Les lumières d'échappement sont obstrués.</li> <li>Le pare-étincelles est obstrué.</li> <li>La compression est insuffisante.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer ou changer le filtre à air.</li> <li>Nettoyer les dépôts de carbone du silencieux.</li> <li>Nettoyer le pare-étincelles.</li> <li>Consulter le concessionnaire agréé local.</li> </ul>
7. Le moteur surchauffe.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Écoulement d'air obstrué.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer le volant, les ailettes de cylindre et la grille.</li> </ul>
8. Le moteur est bruyant ou produit un cliquetis.	<ul style="list-style-type: none"> <li>La plage de température de la bougie est incorrecte.</li> <li>Les paliers, le segment du piston ou les parois du cylindre sont usés.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacer par une bougie indiquée pour le moteur.</li> <li>Consulter le concessionnaire agréé local.</li> </ul>
9. Le moteur cale sous la charge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur surchauffe.</li> <li>Le réglage du carburateur est trop « pauvre ».</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Éliminer la poussière et la saleté entre les ailettes du cylindre.</li> <li>Consulter le concessionnaire agréé local.</li> </ul>

## Pièces de la motobêche Mantis<sup>®</sup> Deluxe XP





Rep.	Qté	N° de réf.	Description
35	2	430	Rondelle de butée de pignon
36	2	432	Palier de pignon de vis sans fin
37	2	434	Palier
38	2	435	Bague de retenue de joint de palier
39	1	400328	Fraise extérieure droite
40	1	400327	Fraise extérieure gauche
41	2	418-1	Goupille de retenue de fraise
42	2	430039	Boulon de carrosserie 1/4-20 X 2,25"
43	1	400307	Bride de moteur
44	1	400609	Autocollant triangulaire de mise en garde (moteur 4 temps) UE
45	1	458	Roulement à rouleaux
46	1	430058	Étiquette logo Mantis
47	2	395	Écrou borgne
48	6	972	Écrou-frein 1/4-20
49	4	144-2	Vis à tête hexagonale 1/4-20 X 1,125
50	2	400516	Boulon 1/4-20 X 1/2" de long
51	1	430057	Autocollant de mise en garde
52	1	400302	Ensemble de boîte de vitesses
53	4	400523	Bouton à ailes femelle
56	1	400132	Palier
57	1	400308	Tambour d'embrayage
58	4	400529	Boulon à bride M6 X 33 mm
59	1	410158	Béquille
60	1	430037	Étrier et visserie de béquille
61	1	400524	Bague de retenue
64	1	400313	Capuchon de graisseur
65	1	400300	Graisseur
66	1	400330	Fraise intérieure droite
67	1	400329	Fraise intérieure gauche
69	2	400635	Étiquette d'avertissement fraises XP
70	2	400515	Rondelle 1/4
71	2	400136	Rondelle en caoutchouc épaisseur 0,12
72	2	400137	Rondelle en caoutchouc épaisseur 0,04

Rep.	Qté	N° de réf.	Description
1	1	400352	Poignée de guidon avec accélérateur, moteur 4 temps, droite
2	1	430006	Poignée de guidon gauche
3	1	430053	Montant de guidon intermédiaire avec bouchon, droit
4	1	430052	Montant de guidon intermédiaire avec bouchon, gauche
6	1	430051	Montant de guidon inférieur avec bouchon, droit
7	1	430050	Montant de guidon inférieur avec bouchon, gauche
8	1	430021	Entretroise de guidon
9	1	400638	Autocollant d'entretoise de guidon
10	1	430023	Demi-anse droite
11	1	430022	Demi-anse gauche
12	1	910502	Boulon de bride 10-32 X 3/4"
13	2	478	Pince d'accélérateur
14	2	430025	Manchon en mousse
15	1	430049	Poignée de transport avec mousse
16	2	4049	Boulon 1/4-20 X 3,25"
17	2	430038	Bouton, 1/4-20 X 1,5 mâle
19	2	430048	Boulon à tête incurvée 1/4-20 X 2"
20	1	400312	Garde-boue
21	1	4168282	Moteur Subaru®
22*	1	468	Arbre d'entraînement
23	1	400301	du réducteur à vis sans fin
24	1	436	Joint
25	1	437A	Capot de carter d'engrenage
26	4	651	Vis autotaraudeuse n° 8
27	1	423	Roulement à rouleaux
28	2	425	Bague de roulement de vis sans fin
29	1	424	Palier de butée de vis sans fin
30	1	422	Arbre de vis sans fin
31	1	426	Disque de vis sans fin
32	1	428	Bague de retenue
33	1	429	Pignon de vis sans fin
34	1	431	Arbre de fraise


\* Aussi dans rep. 52

# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le fabricant soussigné :

Schiller Grounds Care, Inc.  
1028 Street Road  
Southampton, PA 18966 États-Unis

Pat Cappucci  
Président



Date : 25 juin 2012

Représentant UE agréé :

Earlsmere Limited  
Unit 18 Valley Road  
Station Road Industrial Estate  
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire, S73 OBS UK

Jim White  
Directeur général



Date : 25 juin 2012

Organisme notifié :

AV Technology Ltd.  
AVTECH House  
Arkle Avenue  
Stanley Green Trading Estate  
Handforth, Cheshire  
SK9 3RW

Déclare que la machine décrite ci-dessous :

Marque et type : ..... **Motobineuse (motobêche) Mantis**  
Catégorie : ..... **Motobineuse, manuelle, à conducteur à pied, à moteur à essence**  
Série (modèle) : ..... **7567**  
Moteur : ..... **Subaru EHO35**  
Régime : ..... **6000 tr/min**  
Puissance installée nette : ..... **1,03 kW**  
Largeur utile : ..... **406 mm (16 pouces)**

Est conforme aux dispositions des directives européennes et amendements suivants et aux règlements pris pour les besoins de leur transposition en droit national :

Directive Machines ..... **2006/42/CE**  
Directive CEM ..... **2004/108/CE**  
Directive Bruit des machines utilisées à l'extérieur **2000/14/CE - Annexe VI Procédure 2**  
Directive Vibrations ..... **2002/44/CE**  
Émissions des engins non routiers ..... **2002/88/CE**  
Motobineuse à conducteur à pied ..... **EN 709**

**Bruit** : Les niveaux sonores ont été déterminés conformément à la Directive 2000/14/CE amendée par 2005/88/CE, Annexe VI Procédure 2.

Niveau de puissance acoustique mesuré : ... **92 dB (A)**  
Niveau de puissance acoustique garanti : .... **93 dB (A)**  
Pression acoustique : ..... **93 dB (A)**

**Vibrations** :

Les vibrations des mains/bras ont été mesurées au niveau des poignées droite et gauche Les vibrations sont établies en tant que somme vectorielle de l'accélération suivant les axes des x, des y et des z. Seules les valeurs les plus élevées des mesures droites et gauches sont indiquées.

Mesures de vibration ..... **4,4 m/s<sup>2</sup>**

**Emploi prévu** : Ces machines sont conçues pour une utilisation dans le jardin pour bêcher la terre jusqu'à une profondeur de 25 cm ou pour biner délicatement la surface sur 5 à 7,8 cm de profondeur



## GARANTIE LIMITÉE SUR LA MOTOBÊCHE MANTIS

### Garantie sur les fraises

Nos fraises sont non seulement plus efficaces que les autres, elles sont aussi garanties à vie contre la rupture. En cas de rupture d'une fraise durant l'utilisation, il suffit de nous l'envoyer et nous renverrons une fraise de rechange sous garantie.

### Garantie cinq ans

Tous les éléments de la motobêche-bineuse Mantis sont garantis pendant cinq années complètes à compter la date d'achat. En cas de défaillance d'une pièce quelconque en raison d'un défaut de pièce ou de main-d'œuvre, nous réparerons ou échangerons la pièce sous garantie.

### Service après-vente à vie

Si vous avez besoin de pièces Mantis, nous vous les ferons parvenir rapidement. Si une réparation majeure s'avère nécessaire, nous l'exécuterons rapidement et à un coût raisonnable.

Veillez avoir ces informations à la portée de la main lorsque vous appelez:

1. Date d'achat
2. Date de première utilisation de la machine
3. Numéro de série, situé sur le dessus du moteur
4. Numéro de client, le cas échéant

### Garantie limitée de la motobêche Mantis

Mantis accorde uniquement à l'acheteur/consommateur initial une garantie limitée contre les vices de matériau et de fabrication pendant une période de cinq ans à compter de la date d'achat. La présente garantie couvre toutes les parties de la motobêche Mantis.

MANTIS s'engage à réparer ou, à son entière discrétion, à remplacer gratuitement toute pièce défectueuse de ce produit. En cas de défaut ou de mauvais fonctionnement, l'acheteur doit renvoyer le produit à Mantis.

MANTIS décline toute responsabilité si le produit a été assemblé ou utilisé contrairement aux instructions d'assemblage, d'entretien, de sécurité ou de fonctionnement figurant dans le manuel de l'utilisateur, s'il n'a pas été utilisé avec une attention raisonnable ou s'il a été utilisé autrement qu'à des fins normales ou prévues.

Mantis n'offre aucune garantie ou assurance explicite, à l'exception de celles contenues aux présentes. La durée de toute garantie implicite, notamment de qualité marchande et d'adaptation à un emploi particulier, est limitée à la durée de la garantie explicite. Mantis décline toute responsabilité pour dommages indirects et/ou accessoires.

### Veillez nous appeler d'abord !

En cas de problème avec tout produit Mantis, veuillez nous appeler. Notre Service après-vente est capable de résoudre la majorité des problèmes au téléphone.

### Si le produit doit être renvoyé, appelez-nous d'abord

Il est rarement nécessaire de renvoyer un produit Mantis, mais, au cas où... voici quelques instructions qui nous permettront de vous offrir un service rapide et efficace.

Veillez nettoyer le produit s'il a été utilisé (vidangez le réservoir et éliminer la saleté de la machine).

Fournissez-nous autant de renseignements que possible, afin que nous puissions vous aider dans les meilleurs délais.

Veillez remplir le formulaire de renseignement et le renvoyer avec votre produit.

Les caractéristiques, descriptions et illustrations de ce guide sont exactes au mieux de notre connaissance au moment de la publication, mais elles sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

## ***Pour réparations ou remboursement***

Veillez remplir ce formulaire si vous renvoyez un produit pour réparation ou si vous demandez un remboursement.

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_ Code postal / Lieu : \_\_\_\_\_

Tél. B : \_\_\_\_\_ Tél. D : \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

No Client : \_\_\_\_\_

(pas nécessaire mais utile)

Produit(s) renvoyé(s) : \_\_\_\_\_

Pour :       Réparation       Remboursement       Autre

### **Remboursement :**

Si vous demandez un remboursement, veuillez nous en indiquer la raison :

- Le produit diffère de ce à quoi je m'attendais
- Je ne suis pas satisfait de la performance
- Je ne suis pas satisfait de la qualité
- Autre

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### **Réparation :**

Si vous renvoyez un produit pour réparation ou pour devis de réparation, veuillez nous indiquer ce qui semble être brisé ou la performance qui doit être améliorée :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Démontez la pièce qui doit être renvoyée, emballez-la dans le carton d'origine ou toute autre boîte robuste et expédiez-la en port payé. Si vous renvoyez la motobèche, videz-la de l'essence !**

CE

# Mantis<sup>®</sup> XP

**OPERATOR**

**PARTS MANUAL**

**DELUXE XP TILLER – 7567**

Original Instructions

**MANUEL DE L'UTILISATEUR /**

**PIÈCES DÉTACHÉES**

**MOTOBÈCHE DELUXE XP – 7567**

Traduction des instructions originales

**BEDIENERHANDBUCH/**

**TEILEBESCHREIBUNG**

**GARTENFRÄSE DELUXE XP – 7567**

Übersetzung der Originalanleitung



## **WICHTIG!**

**Montageanleitung ab Seite 7!**

**Bitte lesen Sie die Warn- und Sicherheitshinweise auf Seite 4-6  
und die Montageanleitung, bevor Sie das Produkt auspacken.**

## **Gartenarbeit mit Mantis – eine neue, einfachere Welt**

Das ist Ihre neue MANTIS® Gartenfräse Deluxe XP... ein wahres Wunder, mit dem die Gartenarbeit zum Kinderspiel wird.

Im Gegensatz zu Großfräsen wiegt Ihre MANTIS® Gartenfräse Deluxe XP lediglich 16,5 kg und ist damit leichter als jedes Konkurrenzprodukt. Sie lässt sich folglich mühelos heben und einfach handhaben, und sie fräst und jätet mit großer Präzision. Und sie besitzt im Gegensatz zu anderen Kleinfräsen gewundene Doppelzinken, die den Erdboden bis zu einer Tiefe von 25 cm aufwühlen. Sie erzeugt ein weiches, glattes Saatbett, selbst in problematischen Böden.

Sie ist größer als jede Minifräse und besser als eine größere Gartenfräse.

Wenn Sie einmal gelernt haben, wie Sie Ihre Gartenfräse richtig gebrauchen, garantieren wir Ihnen, dass Sie Ihre Freude daran haben werden. Lesen Sie also bitte zuerst dieses Handbuch. Darin wird Schritt für Schritt beschrieben, wie Sie die Gartenfräse sicher einsetzen.

Falls Sie Fragen zu irgendwelchen der in diesem Handbuch behandelten Themen haben sollten, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Mantis-Händler.

**AN ALLE BESITZER VON MANTIS-PRODUKTEN:**

**Wartungstipps für Ihr Mantis-Gerät finden Sie auf unserer Website unter [www.mantis.de.com](http://www.mantis.de.com)**



**Mantis® Gartenfräse Deluxe XP – 7567**

## WICHTIGER HINWEIS

Wir freuen uns, dass Sie sich zum Kauf dieses Mantis® Produkts von Schiller Grounds Care, Inc., entschieden haben. Dafür vielen Dank. Sie haben eine erstklassige Maschine und eines der am besten konstruierten und gebauten Produkte überhaupt erstanden.

Im Lieferumfang dieser Maschine sind eine Bedienungsanleitung und relevante Sicherheitshinweise, Teilebeschreibungen und eine Wartungsanleitung sowie Hinweise zum Motor enthalten. Die Nutzungsdauer dieser Maschine und die von ihr zu erwartende Leistung hängen zum großen Teil davon ab, ob Sie dieses Handbuch gelesen und wie gut Sie es verstanden haben. Wenn Sie Ihre Maschine pfleglich behandeln und anleitungsgemäß schmieren und einstellen, wird sie viele Jahre lang ihren Dienst verrichten.

Der sichere Gebrauch dieses Mantis® Produkts durch seine Benutzer ist eines unserer wichtigsten Designziele. Die Maschine bietet eine ganze Reihe integrierter Sicherheitsfunktionen. Darüber hinaus vertrauen wir aber auch auf Ihre Vernunft und angemessene Instandhaltungsmaßnahmen, um einen unfallfreien Betrieb zu gewährleisten. Für einen optimalen Schutz von Maschine und Benutzer empfehlen wir Ihnen die sorgfältige Lektüre dieses Handbuchs. Machen Sie sich mit dem richtigen Umgang mit allen Bedienelementen vertraut. Treffen Sie alle Sicherheitsvorkehrungen. Beachten Sie alle Anweisungen und Warnhinweise. Die vorhandenen Sicherheitsfunktionen dürfen weder ausgebaut noch umgangen werden. Vergewissern Sie sich, dass alle Personen, die diese Maschine bedienen, so gut informiert sind wie Sie und beim Gebrauch der Maschine die gleiche Sorgfalt anwenden wie Sie.

Wenden Sie sich bezüglich Reparaturen oder evtl. benötigter Ersatzteile an einen Mantis® Vertragshändler. Von einem Vertragshändler durchgeführte Instandhaltungs- oder Reparaturarbeiten gewährleisten, dass Ihre Gartenfräse optimal arbeitet. Sie können Mantis® Ersatzteilen vertrauen, weil diese mit der gleichen Präzision und Qualität wie die Originalteile hergestellt werden.

Schiller Grounds Care, Inc. entwickelt und baut seine Ausrüstung so, dass sie viele Jahre lang auf sichere und produktive Weise ihren Dienst verrichtet. Um eine möglichst lange Nutzungsdauer zu erzielen, sollten Sie diese Maschine nur nach den Anweisungen in diesem Handbuch verwenden, einen guten Betriebszustand erhalten und alle Warnhinweise und Anleitungen beachten. Die Maschine wird es Ihnen zu danken wissen.

**Schiller Grounds Care, Inc.**  
1028 Street Road  
Southampton, PA 18966-4217  
USA

TEL +1 (215) 355-9700 • FAX +1 (215) 956-3855

## INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE		SEITE
SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND WARNHINWEISE		BETANKEN UND ANLASSEN	
Besondere Sicherheitshinweise .....	56	Betanken/Öl und Anlassen .....	64
Sicherheits- und Warnhinweise .....	56	Behebungsmaßnahme .....	65
Sicherheitsaufkleber .....	56-57	BEDIENUNG .....	66-68
Warnhinweise: Was zu beachten und zu meiden ist .....	57-58	TRANSPORT .....	68
Motor/Kraftstoff: Was zu beachten und zu meiden ist .....	58	LAGERUNG .....	69
ZUSAMMENBAU .....	59	WARTUNG .....	70-72
Untere Griffstange .....	60-61	FEHLERBESEITIGUNG .....	73
Kickständer .....	61	MONTAGE DER MANTIS® GARTENFRÄSE	
Zusammenbau der oberen Griffstangen .....	62-63	DELUXE XP .....	74-75
Positionierung der oberen Griffstange .....	63	KONFORMITÄTSERKLÄRUNG .....	76
		ANGABEN ZUR EINGESCHRÄNKTEN GARANTIE .....	77



Dieses Bedienerhandbuch mit Teilebeschreibung ist Teil der Maschine. Lieferanten neuer und gebrauchter Maschinen müssen sicherstellen, dass dieses Handbuch der Maschine beiliegt.

## Sicherheitsvorschriften und Warnhinweise

Sie werden in diesem Handbuch zahlreiche Sicherheitsregeln und wichtige Hinweise antreffen. Sie sollten diese Warnungen für Ihren eigenen Schutz unbedingt verstehen und beachten.

### I. BESONDERE SICHERHEITSHINWEISE

#### ⚠️ ACHTUNG

Vorsicht: Mit diesem Symbol wird auf wichtige Sicherheitshinweise aufmerksam gemacht. Die mit diesem Symbol verbundenen Warnungen unbedingt beachten! Stets wachsam bleiben!

#### ⚠️ ACHTUNG

Zur Reduzierung des Unfallrisikos sind alle Sicherheitshinweise in diesem Handbuch zu beachten. Ein Nichteinhalten dieser Anleitung kann schwere Verletzungen und Gebäude- oder Maschinenschäden verursachen.

### II. SICHERHEITS- UND WARNHINWEISE

#### ⚠️ ACHTUNG

Eine unsachgemäße Verwendung oder Instandhaltung/Pflege dieser Gartenfräse oder ein Nichtanlegen der vorgeschriebenen Schutzausrüstung kann schwere Verletzungen zur Folge haben. Die Regeln für einen sicheren Betrieb und alle Hinweise in diesem Handbuch lesen und beachten. Gehör- und Augenschutz tragen.

### III. HINWEISE ZU DEN SICHERHEITS-AUFKLEBERN

Die Warn- und Hinweisaufkleber auf verschiedenen Komponenten der Gartenfräse sind ein wichtiger Teil des Sicherheitssystems der Maschine. Diese Aufkleber müssen nach einiger Zeit wegen Abrieb usw. ersetzt werden. Sie sind für das Ersetzen schwer lesbarer Aufkleber selbst verantwortlich.



Teile-Nr. 430057

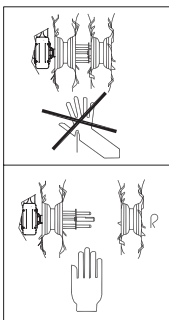


Garantierter Schallleistungspegel

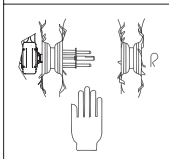
TECHNISCHE DATEN:			
MODELL 7567	1,03 Kw	Max. 6000 min <sup>-1</sup>	16,5 kg



Teile-Nr. 400609



Nicht mit Fingern oder Händen zwischen die Hackmesser greifen.



Immer zuerst die äußeren und erst dann die inneren Hackelemente entfernen.

Teile-Nr. 400635



Schneidefahrer; Hände und Füße von drehenden Hackelementen fernhalten.



Die Gartenfräse nicht auf diese Weise tragen.



Vor Gebrauch der Gartenfräse bzw. allen Reparatur- oder Wartungsarbeiten an dem Gerät das Bedienerhandbuch lesen. Das Bedienerhandbuch an einem sicheren Ort aufbewahren.



Nicht in Gebäuden verwenden.



Beim Tanken, Auffüllen des Tanks oder Überprüfen des Tanks nicht rauchen. Diese Aktivitäten nicht in der Nähe einer offenen Flamme oder sonstigen Entzündungsquelle vornehmen.



Ohren- und Augenschutz tragen



Vorsicht: Beim Zusammenbau der Griffstangen darauf achten, dass der Kraftstofftank vom Bediener weg weist. Dies ist die Rückseite der Fräse – siehe die Montageanleitung auf Seite 10-11.



Falscher Zusammenbau.



## Sicherheitsvorschriften und Warnhinweise

### ⚠️ ACHTUNG

Bei unsachgemäßem Gebrauch der Gartenfräse oder Missachtung der Sicherheitsvorkehrungen riskiert der Benutzer schwere Verletzungen an sich und anderen. Vor jedem Versuch einer Inbetriebnahme dieser Gartenfräse dieses Handbuch lesen und beachten.

### ⚠️ ACHTUNG

Der Betrieb dieses Geräts kann Funken verursachen, die beim Arbeiten mit besonders trockener Vegetation einen Brand auslösen können. Ein Funkenlöscher ist Teil der Motorkonstruktion. Der Bediener sollte sich bei der örtlichen Feuerwehr nach den relevanten Brandverhütungsgesetzen bzw. -vorschriften erkundigen.

#### IV. ACHTUNGSHINWEISE – GEBOTE

Das Bedienerhandbuch sorgfältig durchlesen. Insbesondere alle Abschnitte zu Sicherheitsaspekten beachten.

1. Beide Griffe **stets** gut festhalten, wenn die Hackelemente in Bewegung sind und/oder der Motor läuft. **VORSICHT!** Die Hackelemente können nach dem Freigeben des Gashebels noch bis zum Stillstand auslaufen. Vor dem Loslassen der Gartenfräse sicherstellen, dass die Hackelemente völlig zum Stillstand gekommen sind und der Motor nicht mehr läuft.
2. **Stets** auf einen sicheren Stand achten und das Gleichgewicht bewahren. Beim Betrieb der Gartenfräse nicht zu weit nach vorne beugen. Vor der Aufnahme der Arbeit mit der Gartenfräse den Arbeitsbereich auf Behinderungen überprüfen, die einen Verlust des Gleichgewichts oder der Kontrolle über die Maschine bewirken könnten.
3. Den Bereich, in dem das Gerät benutzt werden soll, **gründlich** untersuchen und alle Gegenstände, die von der Maschine weggeschleudert werden könnten, entfernen.
4. Kinder, Haustiere und Umstehende **stets** fern halten.
5. **Stets** wachsam bleiben. Aufmerksam und vernünftig arbeiten. Bei Ermüdung nicht mit dem Gerät arbeiten.
6. **Stets** arbeitsgerechte Kleidung tragen. Keine losen Kleidungs- oder Schmuckstücke tragen, da diese sich in bewegten Teilen verfangen können. Feste Handschuhe tragen. Handschuhe reduzieren die

Übertragung der Motorschwingung an die Hände. Ein längerer Kontakt mit vibrierenden Oberflächen kann Taubheit und andere Gesundheitsstörungen verursachen.

7. **Während der Arbeit** stets festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Beim Betrieb des Geräts nicht barfuß gehen oder offene Sandalen tragen.
8. **Stets** Ohren- und Augenschutz tragen. Der Augenschutz muss die anwendbaren CE-Anforderungen erfüllen. Zur Vermeidung von Gehörschäden empfehlen wir bei jedem Gebrauch der Ausrüstung das Anlegen eines Gehörschutzes.
9. **Zur Reduzierung des Brandrisikos** Motor und Benzinlagerbereich von Pflanzenmaterial und übermäßigen Schmierstoffmengen freihalten.
10. Den Motor gemäß den Anweisungen des Herstellers und unter Einhaltung eines angemessenen Sicherheitsabstands zwischen Füßen und Gerät vorsichtig **starten**.
11. Alle Muttern, Bolzen und Schrauben müssen **fest angezogen** sein, damit der sichere Betriebszustand des Geräts sichergestellt ist.
12. Beim Ändern der Arbeitsrichtung oder Ziehen des Geräts in Ihre Richtung **mit besonderer Vorsicht vorgehen**.
13. **Nur** bei Tageslicht oder gutem künstlichem Licht arbeiten.
14. Bei Gefällen **stets** für sicheren Stand sorgen.

15. Bei Richtungsänderungen auf Hängen mit äußerster Vorsicht vorgehen.
16. Wenn zwei oder mehr Personen gleichzeitig arbeiten, ist **stets** auf die Einhaltung eines angemessenen Sicherheitsabstands zwischen diesen Personen zu achten.
17. Das Gerät vor **jedem** Gebrauch inspizieren. Alle Knopfmutter, Muttern, Bolzen und Schrauben müssen fest angezogen sein, damit der sichere Betriebszustand des Geräts sichergestellt ist.
18. **Vor** jedem Gebrauch der Gartenfräse durch eine visuelle Inspektion sicherstellen, dass die Werkzeuge weder abgenutzt noch beschädigt sind. Abgenutzte oder beschädigte Elemente und Schrauben zur Wahrung der Ausgeglichenheit paarweise ersetzen.
19. Die Gartenfräse **stets** sorgfältig warten und untersuchen. Dazu die Wartungsanleitung in diesem Handbuch beachten.
20. Die Gartenfräse **stets** in einem überdachten (trockenen) Bereich aufbewahren, zu dem Kinder keinen Zutritt haben. Die Fräse und der Kraftstoff sollten nicht im Haus aufbewahrt werden.
21. Es ist zu beachten, dass der Bediener bzw. Benutzer für **alle** Unfälle oder Gefahren verantwortlich ist, die anderen Personen oder deren Sachwerten zustoßen bzw. entstehen.
22. **Immer** zuerst die äußeren und erst dann die inneren Hackelemente entfernen.

#### V. WARNHINWEISE – VERBOTE

Die Gartenfräse **nicht** einhändig bedienen. Die Griffe mit beiden Händen festhalten, wobei Finger und Daumen die Haltegriffe umschließen müssen, wenn die Hackelemente in Bewegung sind und der Motor läuft.

**Nicht** zu weit nach vorne beugen. Jederzeit für einen sicheren Stand sorgen.

Mit der Maschine gehen und **nicht** laufen.

**Nicht** auf übermäßig steilen Hängen arbeiten.

**Keinen** Versuch unternehmen, die Hackelemente von blockierenden Materialien zu befreien, während sie sich noch bewegen. Niemals versuchen, blockierendes Material zu entfernen, bevor der Motor ausgeschaltet ist und sichergestellt wurde, dass die Hackelemente zum Stillstand gekommen sind.

Die Gartenfräse **nicht** von anderen, ungeschulten Personen verwenden lassen.

Keine Position vor der Gartenfräse beziehen, während sich die Hackelemente drehen.

Kindern oder Personen, die mit dieser Anleitung **nicht** vertraut oder zur Arbeit mit der Maschine nicht fähig sind, den Gebrauch der Maschine nicht gestatten. Örtliche Bestimmungen können ein Mindestalter für den Betrieb des Geräts vorschreiben.

Die Gartenfräse **nicht** unter dem Einfluss von

## Sicherheitsvorschriften und Warnhinweise

### V. WARNHINWEISE - VERBOTE (FORTSETZUNG)

Alkohol oder Drogen/Medikamenten betreiben.

**Keinen** Versuch unternehmen, diese Gartenfräse selbst zu reparieren. Alle Reparaturen von einem qualifizierten Händler oder Reparaturtechniker ausführen lassen. Darauf achten, dass nur Originalersatzteile von Mantis benutzt werden.

Die Gartenfräse **nicht** betreiben, wenn die 3 Stangen aus den Enden der Hackelemente hervorstehen, ohne dass der zweite Satz von Hackelementen aufgesteckt ist. Wenn die Hackelemente nicht befestigt sind, wird die gesamte Einheit beschädigt.

**Nicht** mit Fingern oder Händen zwischen die

Hackmesser greifen.

**Keinen** Versuch unternehmen, vor dem Entfernen der äußeren Hackelemente die inneren Hackelemente auszubauen.

## ACHTUNG

Beim Umgang mit Kraftstoff besonders vorsichtig sein, da dieser leicht entzündlich ist. Das Betanken eines heißen Motors oder in der Nähe einer Entzündungsquelle kann einen Brand und schwere Verletzungen und/oder Sachschäden verursachen.

### VI. WARNUNGEN ZU MOTOR/KRAFTSTOFF – GEBOTE

**Stets** frisches Benzin verwenden. Abgestandenes Benzin kann Schäden verursachen.

Kraftstoff **stets** in eigens für diesen Zweck vorgesehenen Behältern aufbewahren.

Vor jedem Anlassen des Motors Kraftstoff einfüllen.

Alle Kraftstofftank- und -behälterdeckel fest anschrauben.

**Stets** langsam am Startseil ziehen, bis ein Widerstand zu verspüren ist, um einen Rückprall und Arm- oder Handverletzungen zu vermeiden.

Den Motor **stets** nur mit installiertem und ordnungsgemäß funktionierendem Funkenlöscher in Betrieb nehmen.

Den Motor ausschalten, wenn Sie die Maschine verlassen und bevor sie betankt wird. Den Motor vor Lagern des Geräts in einem umschlossenen Raum abkühlen

lassen. Abgenutzte und beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen ersetzen.

Ein eventuelles Ablassen des Kraftstofftanks **stets** im Freien durchführen.

### VII. WARNHINWEISE ZU MOTOR/KRAFTSTOFF – VERBOTE

Die Maschine nicht mit laufendem Motor anheben oder tragen.

Beim Tanken, Auffüllen des Tanks oder Überprüfen des Tanks nicht rauchen. Diese Aktivitäten nicht in der Nähe einer offenen Flamme oder sonstigen Entzündungsquelle vornehmen. Vor dem Tanken den Motor abstellen und sicherstellen, dass er abgekühlt ist.

Den Motor nicht bei unbeaufsichtigter Gartenfräse laufen lassen. Beim Durchführen von Wartungs- und Reinigungsarbeiten, beim Werkzeugwechsel und bei einem Transport auf andere Weise als mit eigener Kraft den Motor abstellen.

Bei laufendem oder heißem Motor nicht den Deckel des Kraftstofftanks abschrauben und kein Benzin einfüllen.

Diese Gartenfräse nicht im Gebäudeinnern oder in schlecht gelüfteten Bereichen tanken, starten oder betreiben.

Den Motor nicht laufen lassen, wenn die

elektrische Anlage Funken außerhalb des Zylinders verursacht. Bei regelmäßigen Überprüfungen der Zündkerze auf einen sicheren Abstand der Zündkerze vom Zylinder achten, um ein Entzünden des sich aus dem Zylinder verflüchtigen Kraftstoffs zu verhindern.

Den Zündfunken nicht überprüfen, wenn die Zündkerze oder das Zündkerzenkabel entfernt ist. Ein zugelassenes Prüfgerät verwenden.

Den Motor nicht bei herausgenommener Zündkerze andrehen, außer wenn das Zündkerzenkabel abgeklemmt ist. Funken können Dämpfe zur Entzündung bringen.

Den Motor nicht laufen lassen, wenn Benzingeruch bemerkbar ist oder andere explosionsgefährliche Bedingungen vorliegen.

Bei Kraftstoffverschüttungen keinen Motorstart versuchen. Das Gerät aus dem Verschüttungsbereich entfernen und keine Entzündungsquelle schaffen, bevor die Kraftstoffdämpfe verdunstet sind.

Die Gartenfräse nicht in Betrieb nehmen, wenn sich im Bereich um den Auspuff und die Kühlrippen Verunreinigungen angesammelt haben. Zur Reduzierung des Brandrisikos Motor und Benzinlagerbereich von Pflanzenmaterial und übermäßigen Schmierstoffmengen freihalten.

Zur Vermeidung schwerer Verbrennungen den heißen Auspuff, den heißen Zylinder oder die heißen Kühlrippen nicht berühren.

Die Einstellung des Motorreglers nicht verändern und den Motor nicht mit überhöhter Drehzahl betreiben.

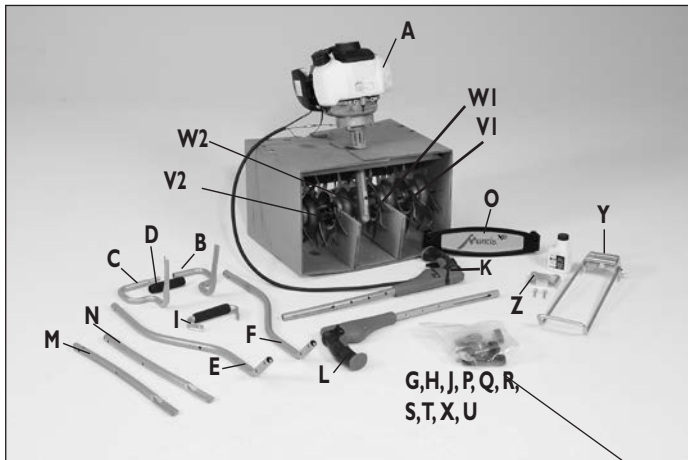
Keinen Versuch unternehmen, die Zündkerze aus einem heißen Motor zu entfernen. Das Entfernen einer Zündkerze aus einem heißen Motor kann den Motor irreparabel beschädigen und die Garantie ungültig machen.

Unter keinen Umständen Starterflüssigkeiten benutzen, da diese den Motor dauerhaft schädigen.

## Zusammenbau

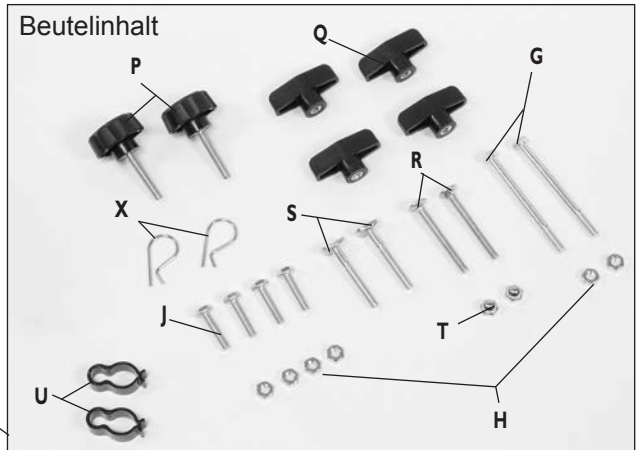
### ⚠️ ACHTUNG

Ein unsachgemäßer Zusammenbau dieser Gartenfräse kann schwere Verletzungen verursachen. Alle Anleitungen sorgfältig befolgen. Bei Fragen wenden Sie sich unter an unser Werk oder an einen Mantis-Vertragshändler.



### INHALT DES VERPACKUNGSKARTONS

Kenn-Nr.	Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
A	1	NICHT ZUTR.	Getriebe- und Motorbaugruppe
B	1	430023	Bügelgriff, rechte Hälfte
C	1	430022	Bügelgriff, linke Hälfte
D	1	430025	Schaumstoff-Griffüberzug
E	1	430051	Untere Griffstange mit Stopfen, rechts
F	1	430050	Untere Griffstange mit Stopfen, links
G	2	4049	Schraube, 1/4-20 x 3,25"
H	6	972	1/4-20 Zweiweg-Sicherungsmutter
I	1	430049	Tragegriff mit Griffstück
J	4	144-2	1/4-20 X 1,125" Sechskantkopfschrauben
K	1	400352	Gashebelbaugruppe, 4-Takt-Motor, rechts
L	1	430006	Griffstangenbaugruppe, links
M	1	430053	Mittlere Griffstange mit Stopfen, rechts
N	1	430052	Mittlere Griffstange mit Stopfen, links
O	1	430021	Griffstangenzwischenstück
P	2	430038	Feststellknopf, 1/4-20 X 1,5, Einschraubausführung
Q	4	400523	Drehknopf, Flügelkopfmutter, Aufschraubausführung
R	2	430039	Schlossschraube, 1/4-20 X 2,25"
S	2	430048	Krummkopfschraube, 1/4-20 x 2"
T	2	395	Hutmutter
U	2	478	Drosselhebel
V-1	1	400328	Hackelement-Baugruppe, rechts außen
V-2	1	400327	Hackelement-Baugruppe, links außen
W-1	1	400330	Hackelement-Baugruppe, rechts innen
W-2	1	400329	Hackelement-Baugruppe, links innen
X	2	418-1	Hackelement-Halteclips
Y	1	410158	Kickständer, Ständerbaugruppe
Z	1	430037	Kickständer, Halterung und Befestigungsteile



Herzlichen Glückwunsch! Sie haben mit dem Kauf der Mantis® Gartenfräse/Hacke Deluxe XP ein Produkt von höchster Qualität erworben.

Dieses Handbuch beschreibt, wie man die Gartenfräse richtig zusammenbaut, startet, bedient, transportiert, lagert und wartet. Die Mantis® Gartenfräse/Hacke Deluxe XP garantiert aufgrund ihrer besonderen Konstruktion eine jahrelange zuverlässige Leistung.



### WAS SIE ZUM ZUSAMMENBAU DER GARTENFRÄSE BRAUCHEN

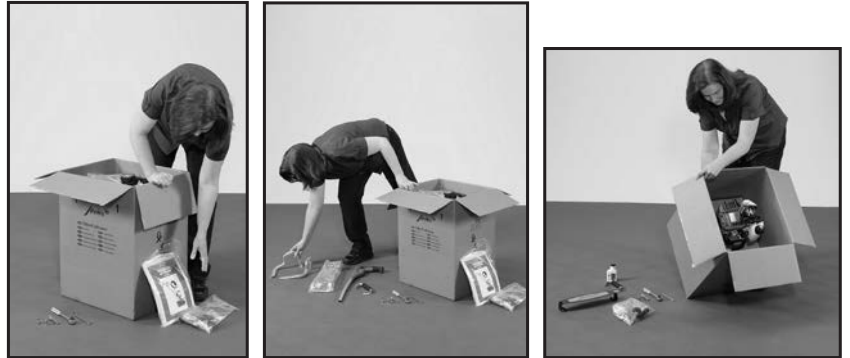
Bevor Sie den Karton auspacken und die Maschine zusammenbauen, müssen Sie

- für einen sauberen Arbeitsbereich sorgen
- und darauf achten, dass alle nötigen Werkzeuge griffbereit sind.
- Außerdem brauchen Sie einen verstellbaren 7/16" (11 mm)-Schraubenschlüssel,
- einen Knarrenschlüssel mit Verlängerung,
- einen 7/16" (11 mm)-Steckschlüssel
- und einen 3/8" (9 mm)-Steckschlüssel oder Rollgabelschlüssel

## Zusammenbau

### WIR FANGEN AN

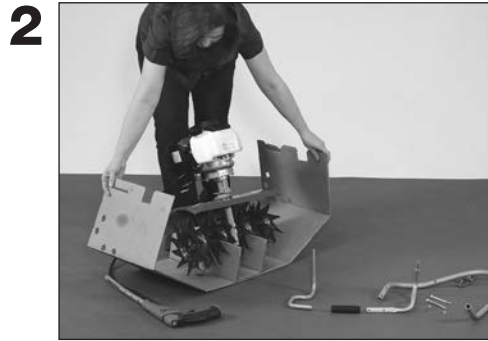
- Öffnen Sie den aufrecht stehenden Karton und nehmen Sie den Einsatz heraus.
- Entfernen Sie den zweiten Pappeinsatz und nehmen Sie alle losen Teile oben aus dem Kartonständer heraus.
- Legen Sie den Karton dann auf die Seite und öffnen Sie die unteren Klappen.
- Stellen Sie den Karton wieder aufrecht und ziehen Sie ihn gerade nach oben.
- Im Kartonständer befindet sich der an der Gartenfräsenbaugruppe befestigte rechte Gashebelgriff; die Hackelemente sind angebracht.
- Legen Sie alle Teile so zurecht, dass Sie sie problemlos identifizieren können (siehe Abbildung und Liste der Einzelteile auf S. 7).



### ZUSAMMENBAU DER UNTEREN GRIFFSTANGEN



- Zum leichteren Zusammenbau und zur besseren Stabilität sollten Sie die Motorbaugruppe in ihrem Kartonständer lassen.



- Öffnen Sie den Kartonständer, indem Sie seine Seiten auseinanderziehen.



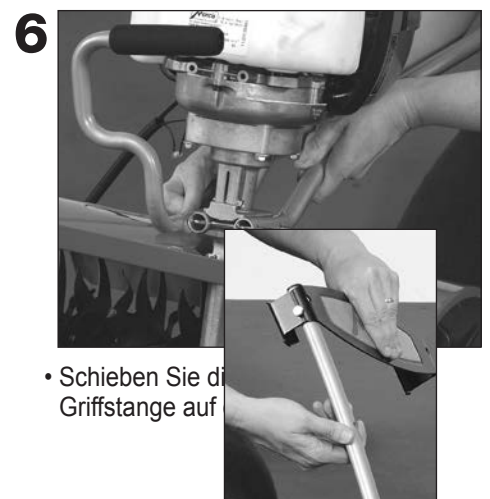
- Schieben Sie den Schaumstoff-Griffüberzug über die rechte Bügelgriffstange.



- Bringen Sie die Löcher in der rechten Bügelgriffstange mit den Löchern in der rechten unteren Griffstange zur Deckung.
- Stecken Sie die zwei 3,25" (80 mm)-Schrauben durch das Loch.



- Positionieren Sie diese Baugruppe wie gezeigt in den ausgesparten Kanälen unter dem Motor.



- Schieben Sie die Griffstange auf die Griffstange auf.

## Zusammenbau

### ZUSAMMENBAU DER UNTEREN GRIFFSTANGEN (FORTSETZUNG)



- Schieben Sie die linke Bügelgriffstange in den Schaumstoff-Griffüberzug und die rechte Bügelgriffstange



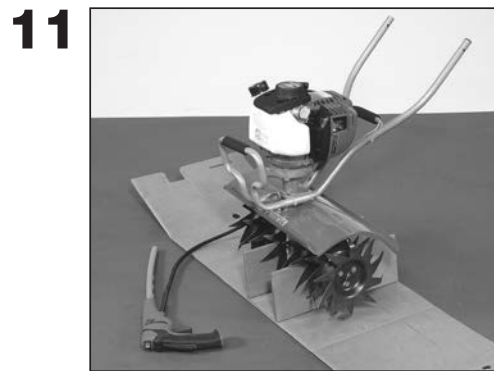
- Schieben Sie den Bügelgriff durch die Schrauben und über das obere Ende der linken unteren Griffstange. Nehmen Sie dann zwei Sicherungsmuttern zur Hand und ziehen Sie sie von Hand an.



- Setzen Sie den Tragegriff zwischen die unteren Griffstangen ein und bringen Sie die Löcher miteinander zur Deckung.
- Stecken Sie zwei der 1,125" (28 mm)-Schrauben so durch die Löcher, dass sich die Sechskantköpfe auf der Innenseite des Tragegriffs befinden. Ziehen Sie sie mit zwei Sicherungsmuttern unter Verwendung des Schraubenschlüssels mit dem Steckschlüsseleinsatz an.

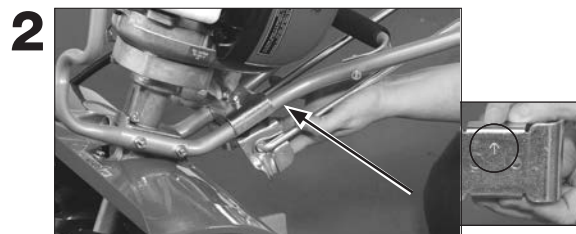


- Ziehen Sie die restlichen Griffstangenschrauben mit den 7/16" (11 mm)-Schraubenschlüsseln und dem Steckschlüsseleinsatz an.

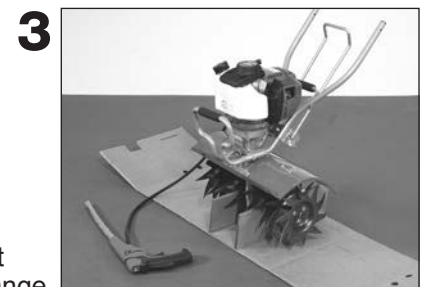


- Jetzt, nach dem Zusammenbau der unteren Griffstange, sollte Ihre Mantis® Gartenfräse Deluxe XP so aussehen.

### ZUSAMMENBAU DES KICKSTÄNDERS



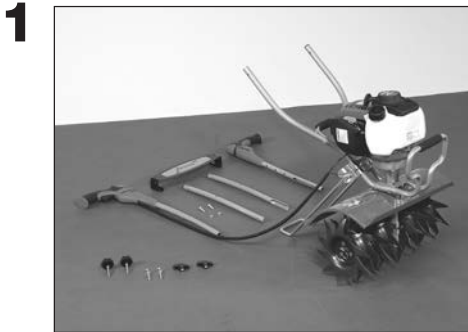
- Positionieren Sie die Kickständerhalterung direkt unter der oberen Krümmung der unteren Griffstange. Der aufgeprägte Pfeil muss nach oben zeigen.
- Halten Sie den Kickständer unter die unteren Griffstangen, bringen Sie die Löcher miteinander zur Deckung und drehen Sie die Kickständerhalterungsschrauben in den Kickständer hinein.
- Ziehen Sie die Schrauben mit dem 3/8" (9 mm)-Schraubenschlüssel an.



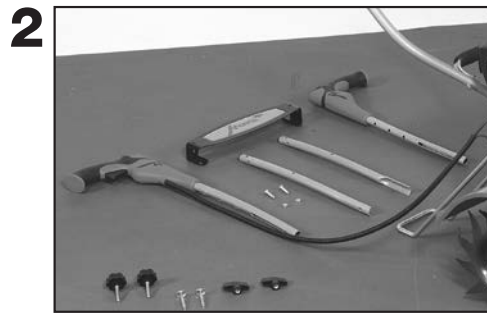
- Jetzt, nach dem Zusammenbau der unteren Griffstange und des Kickständers, sollte Ihre Mantis® Gartenfräse Deluxe XP so aussehen.

## Zusammenbau

### ZUSAMMENBAU DER OBEREN GRIFSTANGEN



- 1**
- Klappen Sie zum Zusammenbau der oberen Griffstangen zunächst den Kickständer aus.



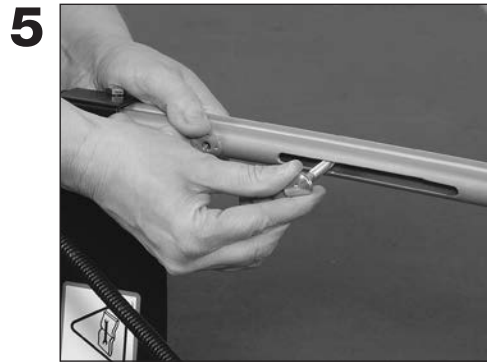
- 2**
- Legen Sie sich die mittleren und oberen Griffstangen und das Griffstangenzwischenstück, wie oben gezeigt, zurecht.



- 3**
- Nehmen Sie die rechte mittlere Griffstange zur Hand und befestigen Sie das Zwischenstück mit einer Sechskantkopfschraube und einer Zweiweg-Sicherungsmutter. Ziehen Sie die Mutter von Hand an.
  - Wiederholen Sie dieses Verfahren auf der linken Seite.



- 4**
- Schieben Sie dann die rechte obere Griffstange mit dem Gashebel zwischen die mittlere Griffstange und den unteren Flansch des Zwischenstücks.



- 5**
- Stecken Sie eine Krummkopfschraube in den Schlitz unten in der oberen Griffstange, sodass sie oben aus der mittleren Griffstange wieder herausragt.



- 6**
- Drehen Sie eine Flügelkopfmutter mit zwei vollen Umdrehungen auf die Schraube auf, ohne sie fest anzuziehen.
  - Wiederholen Sie dieses Verfahren auf der linken Seite.



- 7**
- Bringen Sie die oberen Löcher in den oberen Griffstangen so mit den Löchern oben im Zwischenstück zur Deckung, dass die Griffstangen in der untersten Position montiert werden.



- 8**
- Führen Sie den runden Drehknopf in das Zwischenstück ein und ziehen Sie ihn an.



- 9**
- Ziehen Sie jetzt die unteren Flügelkopfmuttern fest an.

#### WICHTIGER HINWEIS:

Stellen Sie sicher, dass Sie die Griffstangen richtig eingebaut haben. Wenn Sie hinter der Gartenfräse stehen und die Griffstangen festhalten, sollten Sie den Warnaufkleber auf dem Schutzblech lesen können.

#### WICHTIGER HINWEIS:

Vergewissern Sie sich, dass sich der Gashebel ordnungsgemäß bewegen lässt und dass das Gashebelkabel nicht um die Griffstange gewickelt oder verdreht ist. Halten Sie den Sperrhebel gedrückt, drücken Sie den Abzug bis zum Anschlag und lassen Sie ihn wieder los. Das Gashebeldreieck muss in beiden Richtungen klicken. Sollten irgendwelche Zweifel bestehen, entfernen Sie den Luftfilter und überprüfen Sie anhand einer visuellen Inspektion, ob das Gashebeldreieck sowohl an der Leerlaufschraube als auch an dem Stopp für die völlig geöffnete Position anschlägt. **DIES MUSS VOR DEM ANLASSEN DES MOTORS ERFOLGEN.**

## Zusammenbau

### ZUSAMMENBAU DER OBEREN GRIFFSTANGEN (FORTSETZUNG)



- Ziehen Sie die Muttern und Schrauben, mit denen das Zwischenstück an den Griffstangen befestigt ist, mit einem 7/16" (11 mm)-Schraubenschlüssel und Steckschlüsseinsatz an.



- Stecken Sie die Schlossschrauben in die unteren Löcher der oberen Griffstangen und dann durch die oberen Löcher in den unteren Griffstangen.



- Drehen Sie die anderen Flügelmuttern lose auf die Schlossschrauben auf.



- Heben Sie die oberen Griffstangen an, bis sie mit den unteren Griffstangen ausgerichtet sind, und ziehen Sie die Knopfmutter am Schwenkpunkt fest an.

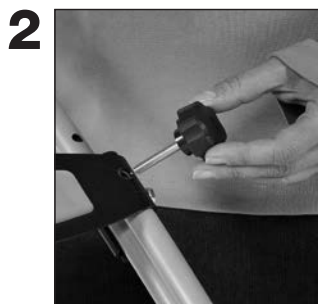


- Setzen Sie die Hutmuttern auf die freiliegenden Schrauben auf und ziehen Sie diese mit dem 7/16" (11 mm)-Schraubenschlüssel an, bis sie fest sitzen. Nicht zu fest anziehen.



- Befestigen Sie die Gaszug-Halteclips an der oberen und unteren Griffstange. Vergewissern Sie sich, dass das Kabel nicht um die Stangen gewickelt oder verdreht ist und der Gashebel sich richtig betätigen lässt.
- Beachten Sie die wichtigen Hinweise weiter unten.

### POSITIONIERUNG DER OBEREN GRIFFSTANGE



- Stellen Sie die Griffstangenhöhe ein, indem Sie zunächst die oberen Flügelmuttern lockern und die runden Drehknöpfe entfernen; schieben Sie dann die oberen Griffstangen in die gewünschte Position.

- Setzen Sie die runden Drehknöpfe dann wieder ein und ziehen Sie die Flügelmuttern wieder an.



### ACHTUNG

Eine unvorschriftsmäßige Anbringung des Gashebels kann eine plötzliche Drehung der Hackelemente verursachen.

### WICHTIGER HINWEIS:

Lesen Sie die Sicherheits- und Warnhinweise auf Seite 4-6, bevor Sie die Mantis-Gartenfräse Deluxe XP in Gebrauch nehmen.

## Betanken und Anlassen der Mantis<sup>®</sup> Gartenfräse Deluxe XP

### BETANKEN DER MANTIS<sup>®</sup> GARTENFRÄSE DELUXE XP UND FÜLLEN MIT ÖL

#### WICHTIG!

In den ersten Minuten des Betriebs ist es normal, dass der 4-Takt-Motor etwas Rauch abgibt; das muss allerdings nicht unbedingt der Fall sein. Der Rauch ist darauf zurückzuführen, dass Öl zum Schmieren durch den Motor gesaugt wird.

- Kippen Sie die Fräse nach vorne, sodass sie auf ihrer vorderen Bügelgriffstange aufliegt.
- Die Mantis<sup>®</sup> Gartenfräse Deluxe XP muss unbedingt wie in **Abbildung 1** gezeigt aufgestellt werden, damit das Öl das Kurbelgehäuse richtig füllt und Motorschäden vermieden werden.
- Entfernen Sie die Ölschraube.
- Gießen Sie eine Flasche mit der richtig abgemessenen Menge des von Mantis genehmigten 4-Takt-Motoröls ein. Der Öltank fasst 0,1 l.
- Prüfen Sie vor jedem Gebrauch der Maschine den Ölstand. Das Öl sollte bis zum ersten Innengewindgang des Tanks reichen. Nicht überfüllen.
- Drehen Sie die Ölschraube wieder ein.
- Stellen Sie die Maschine dann wieder aufrecht und klappen Sie den Kickständer aus.



Abb. 1

Das Betanken Ihrer Gartenfräse/Hacke Deluxe XP von Mantis<sup>®</sup> ist völlig unkompliziert. Schrauben Sie den Benzindeckel ab und füllen Sie den Tank zu etwa vier Fünfteln mit bleifreiem Benzin. Vergessen Sie nicht, das Benzin abzulassen, wenn Sie das Gerät von einem Ort zu einem anderen transportieren.

### ANLASSEN DER MANTIS<sup>®</sup> GARTENFRÄSE DELUXE XP

Starten Sie den Motor stets gemäß den Anweisungen des Herstellers vorsichtig und unter Einhaltung eines angemessenen

Sicherheitsabstands zwischen Füßen und Hackelementen.

Der erstmalige Anlassen des Motors – ein Kaltstart – ist ganz einfach.

- Achten Sie darauf, dass der Start/Stop-Schalter am Gashebelgriff in der Startposition, d. h. auf der Seite mit dem „I“-Symbol, steht.
- Schließen Sie den Choke, indem Sie den Choke-Hebel nach oben drücken.
- Drücken Sie die Ansaughaube ca. sechsmal hinein, bis sich die Haube mit Benzin füllt. Drücken Sie sie dann noch zweimal.
- Ziehen Sie leicht am Starterseil, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann ruckartig am Seil. Die Gartenfräse müsste sofort anspringen. Ziehen Sie das Seil nicht ganz heraus und lassen Sie es nicht in das Anlassergehäuse zurückschnellen.
- Wenn der Motor anspringt, öffnen Sie den Choke. Der Hebel muss sich in der untersten Stellung befinden.
- Zum Anhalten des Motors drücken Sie den Start/Stop-Schalter einfach auf „O“.
- Um einen warmen Motor anzulassen, gehen Sie im Prinzip genauso vor. Diesmal allerdings können Sie den Choke-Hebel unten lassen, und es muss kein Benzin angesaugt werden.
- Lassen Sie den Motor zum Aufwärmen eine Minute lang laufen, bevor Sie mit der Maschine arbeiten. Und lassen Sie ihn danach zum Abkühlen kurz weiterlaufen, bevor Sie ihn wieder abstellen.



Schalter ein

#### WICHTIGER HINWEIS:

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch des Geräts den Ölstand im Motor. Bei einem zu niedrigen Ölstand beachten Sie das Motorhandbuch für die 4-Takt-Gartenfräse und die obigen Informationen.

Unter keinen Umständen Starterflüssigkeiten benutzen, da diese den Motor dauerhaft schädigen. Ihr Gebrauch macht die Garantie unwirksam. Lesen Sie die Sicherheitsregeln und Warnungen auf Seite 4-6, bevor Sie die Gartenfräse in Gebrauch nehmen.

### ⚠️ ACHTUNG

Den Motor nicht in einem geschlossenen Raum laufen lassen, in dem gefährliche Kohlenmonoxidämpfe nicht entweichen können.

### ⚠️ ACHTUNG

Kraftstoff ist leicht entzündlich. Beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig vorgehen. Von Entzündungsquellen fernhalten. Beim Auftanken des Geräts nicht rauchen.

### ⚠️ ACHTUNG

Vermeiden Sie ein unbeabsichtigtes Einrücken der Messer. Unterlassen Sie ein Betätigen des Gashebels beim Starten. Behalten Sie die richtige Leerlaufdrehzahl des Motors bei (2500-3100 U/min).



## Betanken und Anlassen der Mantis® Gartenfräse Deluxe XP

### BEHEBUNGSMASSNAHME

Wenn Sie eine Überfüllung des Motors mit Öl vermuten, sollte das überschüssige Öl mit dem folgenden Verfahren aus dem Kurbelgehäuse und dem Ventildeckel entfernt werden.

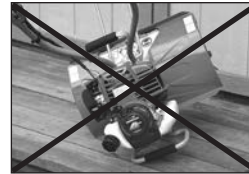
Wenn der Motor mit Öl überfüllt wurde, läuft dieses ins Kurbelgehäuse ein und kann nicht einfach aus dem Ölfüllstutzen ausgegossen werden. Das überschüssige Öl muss bei laufendem Motor herausgepumpt werden. Durch Prüfen des Ölstands und Ablassen überschüssigen Öls, nachdem der Motor jeweils 30 Sekunden lang gelaufen ist, wird der korrekte Ölpegel wieder hergestellt.

1. Legen Sie den Motor so auf einer ebenen Oberfläche ab, dass er flach auf der vorderen Bügelgriffstange

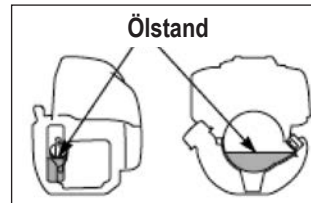
aufliegt, und entfernen Sie den Öldeckel/Messstab. Lassen Sie das aus der Ölfüllöffnung austretende Öl in ein Auffangbecken ablaufen.

2. Stecken Sie den Messstab wieder hinein und schrauben Sie den Deckel wieder auf. Lassen Sie den Motor ca. 30 Sekunden lang laufen und wiederholen Sie dann Schritt 1. Wiederholen Sie Schritt 1 und 2, bis kein Öl mehr austritt, wenn Sie den Öldeckel/Messstab entfernen.
3. Wenn der korrekte Ölpegel wieder hergestellt ist, ist es möglich, dass aus dem laufenden Motor mehrere Minuten lang weiterhin Rauch austritt, während die Ölrückstände verbrennen.

### KORREKTE POSITION DER MANTIS® GARTENFRÄSE DELUXE XP ZUM EINFÜLLEN VON ÖL/PRÜFEN DES ÖLSTANDS



In dieser Position kann der Ölstand nicht richtig gemessen und ein Überfüllen verursacht werden.



Motor muss auf einer ebenen Fläche auf dem Kraftstofftank aufliegen.

## Bedienung der Mantis® Gartenfräse Deluxe XP

### ⚠ ACHTUNG

Wenn der Motor beim Verschieben des Schalters in die Stopp-Position nicht zum Stillstand kommt, den Abzug loslassen und den Motor in den Leerlauf versetzen. Die Gartenfräse ablegen und den Choke-Hebel in die (geschlossene) Kaltstartposition schieben. Das Produkt warten lassen.

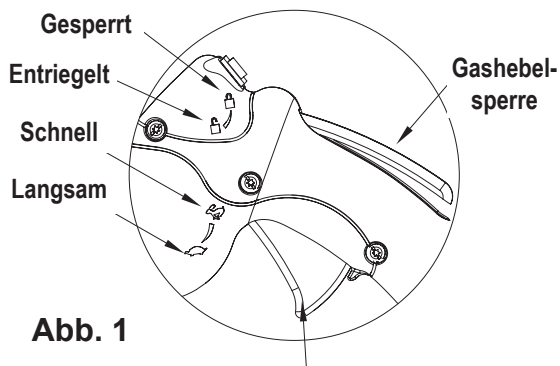


Abb. 1

Zum Erhöhen der Drehzahl den Abzug betätigen

### SPEZIALFUNKTION

(bei richtig eingestelltem Leerlauf und laufendem Motor)

Die Hackelemente drehen sich selbst bei laufendem Motor nicht, außer wenn Sie den Gashebel an den Lenkstangen drücken. Wenn Sie den Gashebel loslassen, kommen die Hackelemente zum Stillstand.

### EIN TIPP FÜR EINE LÄNGERE LEBENSDAUER DES MOTORS

Lassen Sie die Gartenfräse nach dem Starten des Motors vor dem Gebrauch zwei oder drei Minuten lang aufwärmen. Ebenso sollten Sie die Gartenfräse nach getaner Arbeit eine Minute lang im Leerlauf laufen lassen,

damit sich der Motor abkühlen kann.

### BEDIENUNG

Halten Sie bei laufendem Motor und mit beiden Händen an den Griffstangen die Gashebelsperre (**Abb. 1**) nach unten und betätigen Sie den Gashebel, um die Motordrehzahl allmählich zu erhöhen und die Hackelemente einzurücken.

**HINWEIS:** Dieser Schritt muss nach jedem Loslassen des Gashebels erneut ausgeführt werden.

## Bedienung der Mantis<sup>®</sup> Gartenfräse Deluxe XP

### ⚠️ ACHTUNG

Die Anleitung sorgfältig lesen. Mit den Bedienelementen und dem ordnungsgemäßen Gebrauch des Geräts vertraut machen.

### JETZT KÖNNEN SIE SICH MIT IHRER MANTIS<sup>®</sup> GARTENFRÄSE DELUXE XP AN DIE ARBEIT MACHEN.

Wenn Sie bereits mit anderen Fräsen vertraut sind, wird Sie Ihre Mantis<sup>®</sup> Gartenfräse Deluxe XP möglicherweise überraschen. Sie fräst dann am besten, wenn Sie sie rückwärts ziehen! Wenn die Mantis<sup>®</sup> Gartenfräse Deluxe XP rückwärts gezogen wird, wird der auf die Hackelemente einwirkende Widerstand erhöht, sodass diese tiefer graben (**Abb. 1**).

Darüber hinaus bleiben beim Rückwärtsgehen keine Schuhabdrücke zurück und der Boden bleibt leicht und locker. Bei anderen Gartenfräsen dagegen gehen Sie direkt über das gerade erst gefräste Erdreich und stampfen es dadurch wieder ein, sodass es schwerer zu bepflanzen ist.

### BEDIENEN SIE IHRE MANTIS<sup>®</sup> GARTENFRÄSE DELUXE XP WIE EINEN STAUBSAUGER

Setzen Sie die Gartenfräse am Anfang der Reihe oder des Bereichs an, der gefräst werden soll. Starten Sie die Maschine und bewegen Sie sie dann leicht hin und her. Ziehen Sie sie zunächst



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

nach hinten und dann leicht hin und her. Ziehen Sie sie dann wieder rückwärts und lassen Sie sie dann ein bisschen nach vorne fahren. Ziehen Sie sie dann wieder zurück. Auf diese Weise können Sie tiefer fräsen.

Wiederholen Sie diese Schritte, bis Sie eine ganze Reihe gefräst haben. Fangen Sie dann bei der nächsten Reihe wieder von vorne an. Das Ganze ist so ähnlich wie beim Arbeiten mit einem Staubsauger! (**Abb. 2**).

### SIE KÖNNEN AUCH DIE FRÄSTIEFE REGULIEREN.

#### Für ein tieferes Fräsen:

Bewegen Sie die Gartenfräse wie einen Staubsauger langsam vorwärts und rückwärts. Bearbeiten Sie den gleichen Bereich mehrmals, bis die gewünschte Frästiefe erreicht ist. (**Abb. 3**).

#### Für ein flacheres Fräsen:

Schalten Sie die Hackelemente in die Hackposition um. (Dies wird auf Seite 15 erklärt.)

Fahren Sie die Gartenfräse dann schnell über den Boden.

### Für großes Unkraut oder besonders zähes Wurzelwerk:

Lassen Sie die Gartenfräse mehrmals über die schwer zu bearbeitende Stelle hin- und herfahren, bis die Hackelemente das Unkraut zerschneiden oder die Wurzeln durchtrennen.

### Die MANTIS<sup>®</sup> Gartenfräse Deluxe XP eignet sich auch für besondere Fräsprojekte:

Möchten Sie einen Teil Ihres Rasens in einen farbenprächtigen Blumensaum verwandeln? Mit Ihrer Mantis<sup>®</sup> Gartenfräse Deluxe XP ist das denkbar einfach. Fahren Sie mit der Fräse einfach hin und her, bis die Grasdecke aufzubrechen beginnt. Fahren Sie dann mit dem Fräsen fort. Die Gartenfräse zerkleinert die Rasenbrocken, bis sie eine feinkörnige Konsistenz erreichen. Dann arbeitet sie diese Schicht in das Erdreich ein. In kurzer Zeit haben Sie dann ein weiches, frisches Beet zum Bepflanzen.

### ⚠️ ACHTUNG

Wenn die Hackelemente stecken bleiben oder sich in etwas verfangen, schalten Sie den Motor sofort aus. Das Hindernis erst entfernen, wenn der Motor ausgeschaltet ist. Keinesfalls einen Versuch unternehmen, Hindernisse bei laufendem Motor zu beseitigen. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

### ⚠️ ACHTUNG

Der Bediener dieser Gartenfräse ist für Unfälle oder Gefährdungen seiner eigenen Person, anderer Personen oder deren Sacheigentum verantwortlich.

### MIT IHRER MANTIS<sup>®</sup> GARTENFRÄSE DELUXE XP WIRD DAS JÄTEN ZUM VERGNÜGEN.

Beim Einsatz als Fräse bearbeitet die Mantis<sup>®</sup> Gartenfräse Deluxe XP das Erdreich bis zu einer Tiefe von 25 cm. Als Hacke bearbeitet sie die Oberfläche auf schonende Weise, jedoch nur bis zu einer Tiefe von 5 bis 8 cm.

Zuerst müssen Sie die Hackelemente in die Jät- bzw. Hackposition umversetzen. Dies dauert nicht einmal eine Minute.

Dann werden die „Hackzähne“ der Mantis<sup>®</sup> Gartenfräse das lästige Unkraut zerschneiden und im Verlauf der Arbeit begraben. Und da die Hackelemente in dieser Stellung nicht besonders tief graben, werden Verletzungen der wertvollen Wurzelsysteme Ihrer Pflanzen vermieden.

Das Ergebnis? Die Gartenfräse verkürzt die Jätzeiten um die Hälfte und macht aus einer

ansonsten mühseligen Arbeit ein Vergnügen.

## Bedienung der Mantis® Gartenfräse Deluxe XP

### UMSTELLEN VOM FRÄS- ZUM HACKBETRIEB

1. Zunächst müssen Sie wissen, dass Ihre Mantis® Gartenfräse Deluxe XP auf jeder Seite der Fräse über einen Satz innerer und äußerer Hackelemente verfügt (siehe **Abb. 1**).
2. Die Gartenfräse muss ausgeschaltet sein.
3. Entfernen Sie die Haltestifte vom äußeren Hackelemente-Satz (**Abb. 2**) und entfernen Sie dann die äußeren Hackelemente.
4. Entfernen Sie erst nach dem Abnehmen des äußeren Hackelemente-Satzes die Haltestifte von den inneren Hackelementen und dann die inneren Hackelemente von der Getriebeachse (**Abb. 3**).
5. Montieren Sie den rechten Satz der inneren Hackelemente auf der linken Seite. Das „D“-

förmige Loch muss sich an der Außenseite befinden. Der Hackelement-Haltestift muss eingesetzt sein. Wiederholen Sie diese Arbeitsschritte auf der anderen Seite.

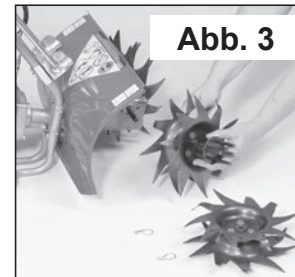
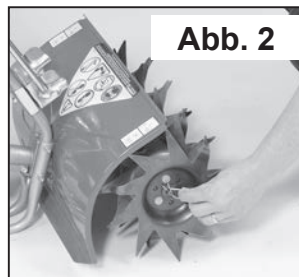
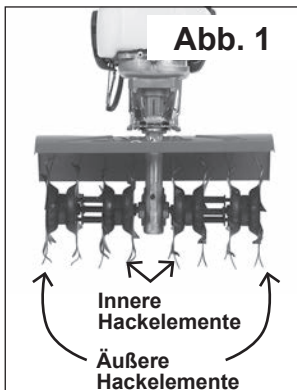
6. Montieren Sie den rechten Satz der äußeren Hackelemente auf der linken Achse. Das „D“-förmige Loch muss außen sein und den Hackelement-Haltestift aufnehmen. Wiederholen Sie diese Arbeitsschritte auf der anderen Seite.

Die Mantis® Gartenfräse Deluxe XP kann auf einer Breite von 23 oder 41 cm fräsen bzw. hacken. Werkseitig ist die Gartenfräse zum Fräsen auf einer Breite von 41 cm voreingestellt. Um einen 23 cm breiten Streifen zu fräsen, entfernen Sie, wie oben beschrieben, einfach die inneren und äußeren Hackelemente.

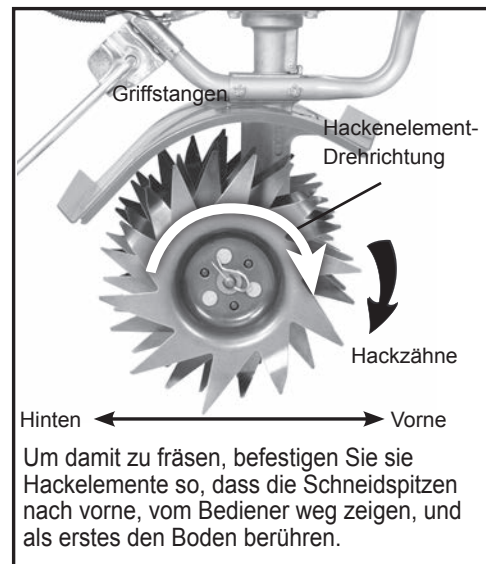
Montieren Sie die äußeren Hackelemente dann wieder auf der Getriebeachse und sichern Sie sie auf jeder Seite mit dem Haltestift.

### **! ACHTUNG**

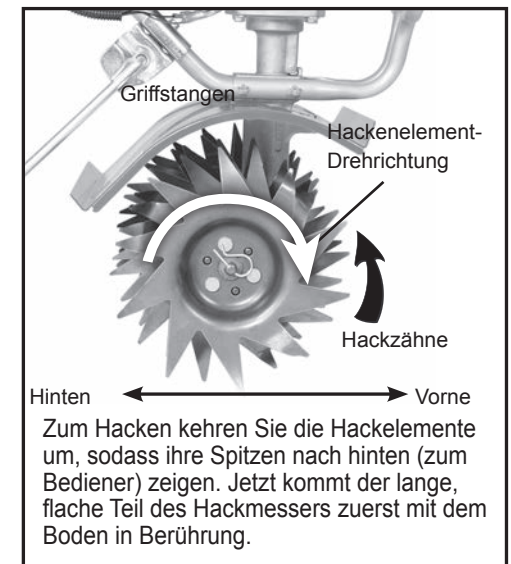
**Nicht mit Fingern oder Händen zwischen die Hackmesser greifen. Keinen Versuch unternehmen, die inneren Hackelemente zu entfernen, bevor Sie nicht die äußeren Hackelemente abgenommen haben.**



#### Fräsposition



#### Hackposition



#### WICHTIG:

Um die Hackelemente an der Mantis® Gartenfräse Deluxe XP zu wechseln, schieben Sie die Fräse nach vorne und legen Sie sie auf dem Bügelgriff ab.



## Bedienung der Mantis® Gartenfräse Deluxe XP

### MIT IHRER MANTIS® GARTENFRÄSE DELUXE XP KÖNNEN SIE ZWISCHEN DEN SAATREIHEN JÄTEN.

Ihre Mantis® Gartenfräse Deluxe XP ist ein Präzisions-Jätwerkzeug, das auch in engste Räume passt. Mit ihr können Sie praktisch überall jäten: zwischen Pflanzen und Sträuchern, in Ecken, an Zäunen, auf angehobenen Beeten, in breiten Reihen und selbst in sehr engen Reihen. Ihre Mantis® Gartenfräse Deluxe XP jätet auf einer Breite

zwischen 15 und 23 cm. Sie können sie also auch in einem eng bepflanzten Garten verwenden, ohne dass Ihre empfindlichen Pflanzen beschädigt werden. Für Gärtner in Städten und Vorstädten ist das eine besonders gute Nachricht, weil diese ihre Reihen oft nahe aneinander pflanzen müssen.

Dazu müssen Sie die Hackelement-Baugruppen (beide Seiten) abnehmen und nur den äußeren Satz von Hackelementen aufziehen. Die Fräse nicht mit nur dem inneren Hackelemente-Satz in Betrieb nehmen. Beim Gebrauch dieses Satzes kommt es zu Schäden.

\*Mit optionalem Pflanz-/Saatflug-Zubehör. (Art.-Nr. 6222)

### REINIGEN DER HACKELEMENTE

Wenn Sie es in Ihrem Garten mit einem ausgesprochenen Dschungel zu tun haben, dann setzen Sie zuerst ein Messer, eine Handschere oder einen Rebholzerkleinerer ein, um das wuchernde Pflanzenwerk zu zerschneiden. Wenn sich die Hackelemente trotzdem verfangen, schalten Sie den Motor ganz aus, bevor Sie versuchen, die Blockierung zu beseitigen.

Ab und zu sollten Sie die Hackelemente entfernen, um sie gründlich reinigen zu können. Beachten Sie dazu die Schritte 1-4 unter „Umstellen vom Fräs- zum Hackbetrieb“ auf Seite 15. Dann können Sie Unkraut, Steinchen und Schlamm von den Hackelementen entfernen. Entfernen Sie, wie gehabt, zuerst die äußeren und dann die inneren Hackelemente. Greifen Sie nicht mit den Fingern oder Händen

zwischen die Hackmesser. Montieren Sie die Hackelemente abschließend einfach wieder in ihrer Ausgangsposition.

Mit dem als Zubehör erhältlichen Entwirrungswerkzeug (Art.-Nr. 1322) lassen sich die Hackelemente im Nu säubern. Für Ihre Bestellung wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Mantis® Vertragshändler oder suchen Sie unsere Website auf.

## Transport der Mantis® Gartenfräse Deluxe XP



Abb. 1



Abb. 2

### TRANSPORT DER MANTIS® GARTENFRÄSE DELUXE XP

Der Transport Ihrer Gartenfräse ist eine einfache Sache. Sie ist so leicht, dass Sie sie mühelos an ihrem Tragegriff tragen können (siehe **Abb. 1**).

Wenn der Motor läuft, können Sie die Gartenfräse führen, indem Sie leicht den Gashebel drücken, bis die Maschine sich in einem angenehmen Tempo von selbst

fortbewegt (siehe **Abb. 2**).

Die Fräse passt auch problemlos in den Laderaum eines Fahrzeugs oder Kleinlasters. Leeren Sie auf jeden Fall zuerst den Kraftstofftank (sehr wichtig)! Verstauen Sie die Fräse dann im Kofferraum.

### ACHTUNG

Lagern Sie das Gerät nicht mit Benzin im Tank in einem Gebäude, in dem die Dämpfe nicht entweichen und eine offene Flamme oder einen Funken erreichen können.

## Lagerung der Gartenfräse

### LAGERUNG DER MANTIS® GARTENFRÄSE DELUXE XP

#### **ACHTUNG**

Lagern Sie das Gerät nicht mit Benzin im Tank in einem Gebäude, in dem die Dämpfe nicht entweichen und eine offene Flamme oder einen Funken erreichen können.

Die folgenden Maßnahmen müssen jeden Herbst bzw. bevor Sie Ihre Mantis® Gartenfräse Deluxe XP für längere Zeit lagern, durchgeführt werden:

1. Lagern Sie die Gartenfräse nicht, wenn sich noch Benzin im Tank befindet. Selbst unter idealen Bedingungen beginnt gelagerter Kraftstoff, der Ethanol oder MTBE enthält, nach 30 Tagen zu veralten. Und da abgestandener Kraftstoff einen hohen Gehalt an Schmierölrückständen aufweist, kann er den Vergaser verstopfen, wodurch der Kraftstofffluss behindert wird. Wenn Sie zum Lagern der Gartenfräse bereit sind oder diese länger als 2 Wochen nicht benutzt werden, sollten Sie daher den Kraftstofftank völlig ablassen.
2. Lassen Sie dann den Motor wieder an, um sicherzustellen, dass sich kein Kraftstoff mehr im Vergaser befindet. Lassen Sie den Motor so lange laufen, bis er von selbst zum Stillstand kommt. Dadurch werden Schmierölrückstände vermieden, die sich im Vergaser absetzen und den Motor beschädigen können.
3. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und entfernen Sie die Zündkerze. Ziehen Sie einmal langsam am Starterseil.
4. Untersuchen Sie die Zündkerze und reinigen Sie diese bei Bedarf. Wenn sie ersetzt werden muss, besorgen Sie sich das Produkt mit der Teile-Nr. NGK-CMR6A.
5. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein, ohne das Zündkerzenkabel wieder anzuschließen.
6. Reinigen Sie den Luftfilter nach der Beschreibung im Handbuch für den Viertaktmotor.
7. Wischen Sie die Hackelemente mit Öl ab oder besprühen Sie sie mit WD-40, um Rostbildung zu verhindern.
8. Ölen Sie das Gashebelkabel und alle sichtbaren beweglichen Teile. (Nehmen Sie die Motorabdeckung nicht ab.)
9. Überprüfen Sie den Schmierstoffstand im Schneckengetriebegehäuse gemäß der Beschreibung auf Seite 19.

10. Lagern Sie die Gartenfräse aufrecht an einem sauberen, trockenen Ort. Sie können die Griffstangen beim Lagern ausgefahren (**Abb. 1**) lassen oder sie einklappen (**Abb. 2**).

Zum Einklappen der Griffstangen lockern Sie einfach die unteren Flügelkopfmutter, bis Sie die oberen Griffstangen nach unten klappen können.

11. Zum Einklappen der Griffe beachten Sie die folgenden einfachen Schritte: Lockern Sie die Griffbefestigungsknöpfe (Nr. 40) und klappen Sie die Griffe nach vorne. Ziehen Sie die Knöpfe fest an. Damit sind die Griffstangen eingeklappt und das Gerät kann in einem kleineren Raum verstaut werden.
12. Haben Sie noch Kraftstoff aus dem Vorjahr übrig? Dieser muss vorschriftsmäßig entsorgt werden. Kaufen Sie im nächsten Frühjahr frisches Öl und Benzin.
13. Entfernen Sie die Hackelemente bzw. Zubehörteile und ölen Sie die Hackelementwelle mindestens einmal jährlich etwas ein.



Abb. 1

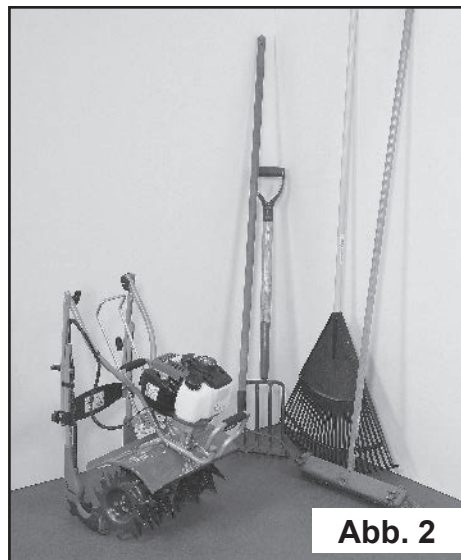


Abb. 2

#### **WICHTIG:**

Die Mantis® Gartenfräse Deluxe XP muss unbedingt aufrecht gelagert werden. Wenn die Fräse auf die Seite gelegt wird, tritt Öl durch das Luftfiltergehäuse aus dem Motor aus.

#### **WICHTIG:**

Vermeiden Sie eine Lagerung, bei der die obere Abdeckung (der Motorkopf) nach unten zeigt. In dieser Position kann Öl aus dem Kurbelgehäuse in die Verbrennungskammer eindringen, sodass der Motor nur schwer zu starten oder der Kolben blockiert ist.

## Wartung der Gartenfräse

### GRUNDLEGENDE WARTUNG DER MANTIS® GARTENFRÄSE DELUXE XP

Ihre Mantis® Gartenfräse Deluxe XP erfordert eine gewisse grundlegende Wartung, damit sie Ihren Erwartungen Jahr für Jahr gerecht wird.

Wenn Sie die Gartenfräse nach der Saison oder länger als 30 Tage einlagern, ist es sehr wichtig, den Benzintank zu leeren, damit der Motor nicht beschädigt wird.

Sie werden Ihrer Gartenfräse mit Sicherheit alles abverlangen.

Prüfen Sie den Motorölstand, den Luftfilter und den Kraftstofffilter.

Details dazu finden Sie in Ihrem Subaru® Motorhandbuch.



Luftfilter



Messstab



Kraftstofffilter

### KORREKTES ANBRINGEN DES FLANSCHES

Nach einiger Zeit kann es vorkommen, dass sich die Hackelemente nicht mehr drehen, wenn Sie den Gashebel drücken. Das kann bedeuten, dass der Motor nicht richtig auf dem Schneckengetriebegehäuse aufliegt.

Möglicherweise benutzen Sie Ihre Gartenfräse schon mehrere Jahre, d. h. der Flanschbolzen (Nr. 12, S. 22) hat sich möglicherweise gelockert und hebt den Motor an.

Wenn dies der Fall ist, werden Sie einen gewissen Abstand zwischen der Unterseite des Motorflansches (Nr. 43, S. 22) und der Oberseite des Schneckengetriebegehäuses feststellen. (**Abb. 1**).

Um diesen Zustand abzustellen, lockern Sie die Flanschschraube. Nehmen Sie den Motor vom Gehäuse des Schneckengetriebegehäuses ab. Beachten Sie den Sechskantkopf oben auf der Antriebswelle (Nr. 22, S. 22). Das Flanschgehäuse enthält die Kupplungstrommel (Nr. 57, S. 22). Stellen Sie sicher, dass der Sechskantkopf mit der Kupplungstrommel im Flanschgehäuse ausgerichtet ist.

Setzen Sie dann den Motor wieder auf das Schneckengetriebegehäuse auf. Der Kunststoff-Tragegriff darf sich keinesfalls unter dem Motor befinden.

Wenn Sie diese Schritte vorschriftsmäßig durchgeführt haben, gibt es jetzt keinen Spalt mehr zwischen dem Motorflansch und dem Schneckengetriebegehäuse. (**Abb. 2**) Vergessen Sie nicht, die Flanschschraube fest anzuziehen!

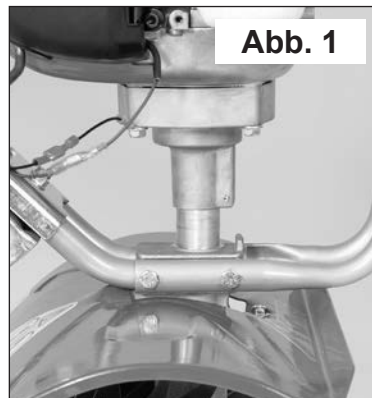


Abb. 1

Der Motor liegt nicht ganz auf dem Getriebe auf.

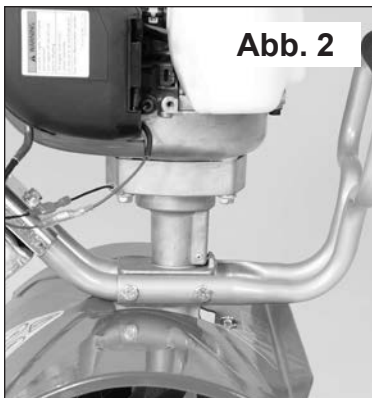


Abb. 2

Der Motor liegt richtig auf dem Getriebe auf.

### WARTUNG DES LUFTFILTERS

Ein nasser oder verschmutzter Luftfilter kann Schwierigkeiten beim Anlassen, Leistungsverluste, Motorstörungen und eine extrem verkürzte Lebensdauer des Motors zur Folge haben. Daher empfiehlt es sich, den Luftfilter einmal im Monat zu inspizieren. Wenn Sie viel mit staubreichen Böden arbeiten, sollten Sie den Filter sicherheitshalber häufiger überprüfen (z. B. vor jedem Gebrauch). Wechseln Sie ihn mindestens einmal jährlich aus, im Frühjahr oder Herbst.



Abb. 3

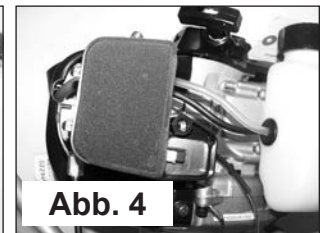


Abb. 4

### ÜBERPRÜFEN, REINIGEN UND AUSWECHSELN DES LUFTFILTERS

1. Der Luftfilter befindet sich im Luftreiniger im schwarzen Gehäuse auf der Seite der Motorfräse hinter dem Benzintankdeckel (**Abbildung 3**).
2. Entfernen Sie die Sicherungsschraube der Luftreinigerabdeckung. Ziehen Sie die untere Kante der Abdeckung heraus, um sie zu entfernen. Versetzen Sie den Choke-Hebel in seine vollständig geschlossene Position; achten Sie darauf, dass weder Staub noch Schmutz in den Vergaser eindringen.

## Grundlegende Wartung der Gartenfräse Deluxe XP

3. Der Luftfilter ist das dunkle, schwammartige Material innen im Luftreiniger. Sehen Sie nach, ob dieses verschmutzt oder feucht ist. Wenn der Luftfilter gereinigt werden muss oder nicht mehr richtig passt, nehmen Sie ihn heraus, indem Sie ihn vorsichtig aus dem Luftreiniger abziehen (**Abbildung 4**).
4. So reinigen Sie den Luftfilter:
  - a. Entfernen Sie das Element und reinigen Sie es in einer Lösung aus warmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel. Anschließend wird es gründlich getrocknet.
  - b. Wischen Sie im Bereich um die Luftreinigerabdeckung und den Entlüfter anhaftendes Öl mit einem sauberen Tuch ab.
5. Setzen Sie den sauberen Filter in den Luftreiniger ein und bringen Sie die Reinigerabdeckung wieder an. Achten Sie darauf, dass die Vorsprünge an den Seiten des Luftreinigers richtig eingepasst werden, und ziehen Sie die Sicherungsschraube an.

### WICHTIG:

Achten Sie darauf, dass der Filter richtig in die Abdeckung eingepasst ist. Der Filter muss eng anliegend in die dafür vorgesehene Öffnung hineinpassen. Bei einem falschen Einsetzen des Filters wird der Motor beschädigt und die Garantie unwirksam. Setzen Sie die Abdeckung wieder auf dem Luftreiniger auf und ziehen Sie die Sicherungsschraube an.

### WICHTIGER HINWEIS:

Ein schmutziger Luftfilter behindert den Luftstrom zum Vergaser und mindert die Motorleistung. Wenn Sie den Motor in staubreichen Umgebungen einsetzen, reinigen Sie den Luftfilter häufiger als in den im Wartungsabschnitt angegebenen Intervallen.

### WICHTIGER HINWEIS:

Der Betrieb des Motors ohne Luftfilterelement oder mit einem beschädigten Luftfilterelement ermöglicht das Eindringen von Verunreinigungen in den Motor und verursacht einen schnellen Verschleiß des Motors. Schäden dieser Art sind von der eingeschränkten Garantie nicht gedeckt.

### WICHTIGER HINWEIS:

Bitte prüfen Sie den Rand auf der Luftfilterabdeckung. Wenn dieser Rand angeschlagen oder gesprungen ist, muss der Filter ersetzt werden. Dadurch wird verhindert, dass Schmutz durch den Vergaser ins Innere des Motors gelangt.

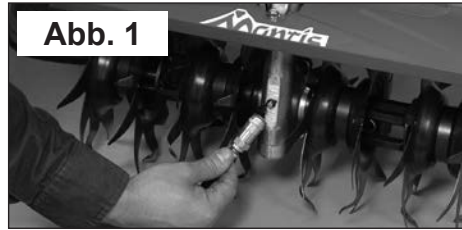
## Grundlegende Wartung der Gartenfräse Deluxe XP

### GETRIEBEWARTUNG

#### Überprüfen des Schmierstoffstands im Innern des Schneckengetriebegehäuses.

Wir haben das Getriebe Ihrer Mantis® Gartenfräse Deluxe XP im Werk mit Lithium EP Nr. 0 geschmiert, was für die ersten 10 Betriebsstunden reicht. Im Rahmen der regelmäßigen Wartung Ihrer Gartenfräse müssen Sie auch den Schmiermittelstand prüfen und ggf. Schmiermittel nachfüllen, um eine möglichst lange Lebensdauer Ihres Geräts sicherzustellen.

Zum Schmiermittel benötigen Sie eine Fettpresse, die Sie an dem Klappöler vorne am Getriebe ansetzen (**Abb. 1**). Sie sollten den Motor erstmals nach den ersten 10 Betriebsstunden und dann alle 50 Betriebsstunden über diesen Klappöler schmieren.



auf den Klappöler auf und befestigen Sie die Getriebeabdeckung mit den 4 Originalschrauben.

#### BEI VERWENDUNG VON Lithium EP Nr. 2 in Verbindung mit Mantis® Schmiermittel (Teile- Nr. 9985):

Führen Sie die Arbeitsschritte 1 bis 3 durch und beachten Sie dann die folgende Anleitung:

4. Wenn mehr Schmiermittel benötigt wird, entfernen Sie die Schutzkappe vom Klappöler vorne am Getriebe und befestigen Sie die Fettpresse. Achten Sie auf die Größe der Fettpresse. Verschiedene Pressen geben pro Abzugsbetätigung verschiedene Schmiermittelmengen ab.

- a. Bei Gebrauch einer Mini-Fettpresse mit einer **85-ml-Patrone** drücken Sie den Abzug **5-mal**. Bei einem einmaligen Drücken einer Mini-Fettpresse werden ca. 0,3 g Schmiermittel abgegeben.
- b. Bei Gebrauch einer Standard-Kfz-Fettpresse mit einer 398-ml-Patrone drücken Sie den Abzug **2-mal**. Bei einem einmaligen Drücken einer Standard-Kfz-Fettpresse werden ca. 0,9 g Schmiermittel abgegeben.

#### VORSICHT: NICHT MEHR SCHMIERMittel ALS OBEN ANGEZEIGT VERABREICHEN.

Sie können dazu Lithium-EP-Schmierfett Nr. 0 oder Lithium-Schmierfett Nr. 2 in Verbindung mit dem speziell formulierten Mantis® Schmiermittel (Teile-Nr. 9985) verwenden.

Es folgen verschiedene Vorgehensweisen für verschiedene Schmiermittelarten.

#### BEI VERWENDUNG VON Lithium EP Nr. 1 oder Nr. 0:

1. Stellen Sie sicher, dass die Gartenfräse ausgeschaltet ist, und entfernen Sie die Hackelemente.
2. Legen Sie die Gartenfräse mit der Vorderseite nach unten auf einer angehobenen Fläche ab und entfernen Sie die 4 Schrauben, mit denen die Getriebeabdeckung befestigt ist (**Abb. 2**).
3. Entfernen Sie die Getriebeabdeckung und die Dichtung. Prüfen Sie den Schmiermittelstand. Wenn dieser den Rand des Getriebegehäuses nicht erreicht, müssen Sie Schmiermittel zugeben. Wenn er bis zum Rand reicht, ist dies nicht nötig.
4. Wenn mehr Schmiermittel benötigt wird, entfernen Sie die Schutzkappe vom Klappöler, befestigen die Fettpresse und fügen langsam Schmiermittel hinzu, bis dessen Stand den Rand des Getriebegehäuses erreicht (**Abb. 3**).
5. Setzen Sie die Schutzabdeckung wieder

vorgeschmiert wurde. VERWENDEN SIE FÜR DIESEN ARBEITSSCHRITT KEIN Lithium EP Nr. 2 (**Abb. 4**).

8. Bringen Sie die Dichtung und die Getriebeabdeckung wieder an. Befestigen Sie die Abdeckung mit den 4 Originalschrauben.

**Inspizieren Sie stets die Dichtung, bevor Sie sie wieder anbringen. Eine beschädigte Dichtung muss mit einer neuen Dichtung (Teile-Nr. 436) ersetzt werden.**

### ⚠ ACHTUNG

**NICHT ÜBERFÜLLEN. Zu viel Schmiermittel kann Druck erzeugen, der einen Ausfall von Dichtungen oder ein Schlupfen der Kupplung verursachen kann.**

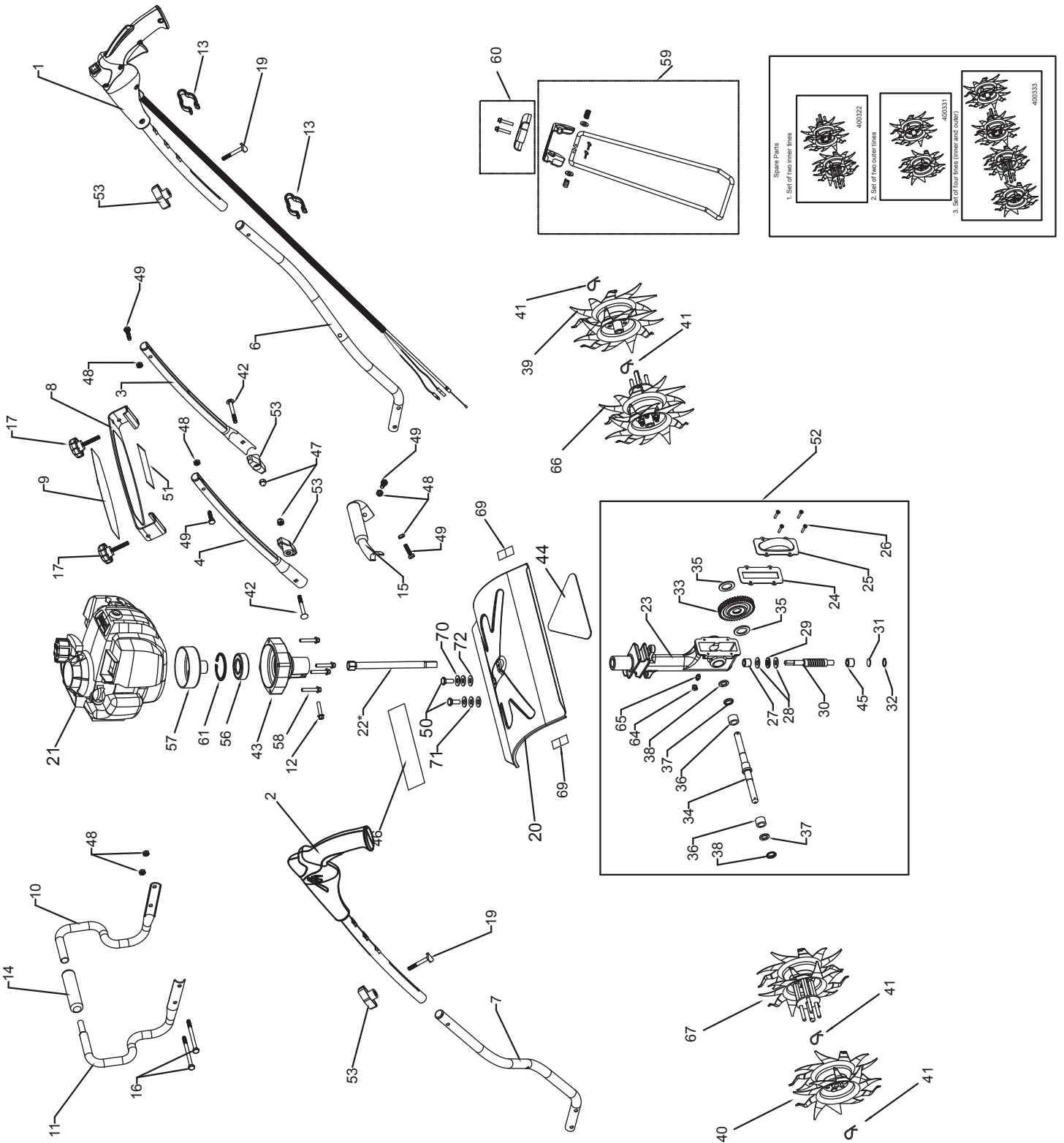
Zwischen dem Schmieren des Getriebes mit der Fettpresse sollten Sie den Schmiermittelstand nach ca. 10 Betriebsstunden prüfen. Wenn mehr Schmiermittel benötigt wird, können Sie das von Mantis® dafür entwickelte Produkt (Teile-Nr. 9985) direkt in die Öffnung des Getriebes geben.



## Fehlerbeseitigung

Problem	Ursache	Behebungsmaßnahme
1. Hackelemente drehen sich nicht, wenn der Gashebel gedrückt wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor ist nicht richtig auf dem Getriebegehäuse befestigt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Den Motor nach der Anleitung auf S. 18 (Korrektes Anbringen des Flansches) erneut einbauen.</li> </ul>
2. Motor startet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O/I Schalter befindet sich in Stellung „O“.</li> <li>• Kein Kraftstoff im Tank.</li> <li>• Verstopftes Kraftstoffsieb.</li> <li>• Verstopfte Kraftstoffleitung.</li> <li>• Kurzgeschlossene oder verölte Zündkerze.</li> <li>• Zündkerze ist defekt (gesprungenes Porzellan oder defekte Elektroden).</li> <li>• Zündleitungsdraht ist kurzgeschlossen, defekt oder nicht an der Zündkerze angeschlossen.</li> <li>• Zündung defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schalter auf „I“ stellen.</li> <li>• Tank füllen.</li> <li>• Sieb ersetzen.</li> <li>• Kraftstoffleitung reinigen.</li> <li>• Neue Zündkerze einbauen.</li> <li>• Zündkerze ersetzen.</li> <li>• Zündkabel ersetzen oder an Zündkerze anschließen.</li> <li>• Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.</li> </ul>
3. Motor ist schwer zu starten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wasser im Benzin oder abgestandenes Kraftstoffgemisch.</li> <li>• Zu hoch oder zu niedrig dosierter Choke.</li> <li>• Dichtungslecks (Vergaser- oder Zylinderbodendichtung).</li> <li>• Schwacher Funke an Zündkerze.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Das gesamte System ablassen und mit frischem Kraftstoff füllen.</li> <li>• Wenn durch Choke-Überdosierung überflutet, die Hinweise im Betriebsabschnitt befolgen. Bei Choke-Unterdosierung den Choke-Hebel in die geschlossene Position versetzen und zwei- oder dreimal drehen.</li> <li>• Dichtungen ersetzen.</li> <li>• Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.</li> </ul>
4. Aus dem Auspuff tritt schwarzer Rauch aus.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Schalldämpfersieb könnte verstopft sein.</li> <li>• Möglicherweise liegen Behinderungen an der Auspufföffnung vor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schalldämpfersieb von Koksrückständen befreien.</li> <li>• Auspufföffnung reinigen.</li> </ul>
5. Fehlzündungen des Motors.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schmutz in Kraftstoffleitung oder Vergaser.</li> <li>• Vergaser falsch eingestellt.</li> <li>• Zündkerze verölt oder defekt oder falsch eingestellter Elektrodenabstand.</li> <li>• Schwacher oder aussetzender Funke an Zündkerze.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entfernen und reinigen.</li> <li>• Zündkerze reinigen oder ersetzen – Elektrodenabstand auf 0,6 bis 0,7 mm einstellen.</li> <li>• Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.</li> </ul>
6. Zu geringe Motorleistung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verstopfter Luftfilter.</li> <li>• Falsch eingestellter Vergaser.</li> <li>• Verstopfter Schalldämpfer.</li> <li>• Verstopfte Auspufföffnungen.</li> <li>• Verstopfter Funkenlöcher.</li> <li>• Schlechte Verdichtung.</li> <li>• Luftstrombehinderung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftfilter reinigen oder ersetzen.</li> <li>• Koksrückstände aus dem Schalldämpfer entfernen.</li> <li>• Funkenlöcher reinigen.</li> <li>• Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.</li> </ul>
7. Motor überhitzt sich.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftstrombehinderung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schwungrad, Zylinderrippen und Sieb reinigen.</li> </ul>
8. Motor lärmt oder klopft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falscher Wärmebereich der Zündkerzen.</li> <li>• Abgenutzte(r) Lager, Kolbenring oder Zylinderwände.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mit für den Motor spezifizierten Zündkerzen ersetzen.</li> <li>• Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.</li> </ul>
9. Motor stirbt bei Belastung ab.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor überhitzt sich.</li> <li>• Zu „magere“ Vergasereinstellung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Staub und Schmutz aus den Zwischenräumen zwischen den Rippen entfernen.</li> <li>• Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.</li> </ul>

## Zusammenbau der Mantis<sup>®</sup> Gartenfräse Deluxe XP



Nr.	Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
35	2	430	Schneckengetriebe-Druckscheibe
36	2	432	Schneckengetriebebelager
37	2	434	Lager
38	2	435	Lagerdichtungshalterung
39	1	400328	Hackelement-Baugruppe, rechts außen
40	1	400327	Hackelement-Baugruppe, links außen
41	2	418-1	Hackelement-Haltestift
42	2	430039	Schlossschraube, 1/4-20 X 2,25"
43	1	400307	Motorflansch
44	1	400609	Dreieckiger EU-Warnaufkleber (4-Takt-Motor)
45	1	458	Rollenlager
46	1	430058	Aufkleber mit Mantis-Logo
47	2	395	Hutmutter
48	6	972	1/4-20 Zweiweg-Sicherungsmutter
49	4	144-2	1/4-20 X 1,125" Sechskantkopfschraube
50	2	400516	Schraube, 1/4-20 x 1/2" lang
51	1	430057	Warnaufkleber
52	1	400302	Getriebebaugruppe
53	4	400523	Drehknopf, Flügelkopfmutter, Aufschraubausführung
56	1	400132	Lager
57	1	400308	Kupplungsstrommel
58	4	400529	Flanschschraube, M6 x 33 mm
59	1	410158	Kickständer, Ständerbaugruppe
60	1	430037	Kickständer, Halterung und Befestigungsteile
61	1	400524	Schließring
64	1	400313	Staubkappe für Klappöler
65	1	400300	Klappöler
66	1	400330	Hackelement-Baugruppe, rechts innen
67	1	400329	Hackelement-Baugruppe, links innen
69	2	400635	Aufkleber mit XP-Hackelement-Warhinweis
70	2	400515	Unterlegscheibe, 1/4
71	2	400136	Gummi-Unterlegscheibe, 0,12" dick
72	2	400137	Gummi-Unterlegscheibe, 0,04" dick

Nr.	Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	1	400352	Griffstangenbaugruppe, 4-Takt-Motor, rechts
2	1	430006	Griffstangenbaugruppe, links
3	1	430053	Mittlere Griffstange mit Stopfen, rechts
4	1	430052	Mittlere Griffstange mit Stopfen, links
6	1	430051	Untere Griffstange mit Stopfen, rechts
7	1	430050	Untere Griffstange mit Stopfen, links
8	1	430021	Griffstangenzwischenstück
9	1	400638	Aufkleber, Griffstangenzwischenstück
10	1	430023	Bügelgriff, rechte Hälfte
11	1	430022	Bügelgriff, linke Hälfte
12	1	910502	Flanschbolzen, 10-32 x 3/4"
13	2	478	Drosselhebel
14	2	430025	Schaumstoff-Griffüberzug
15	1	430049	Tragegriff mit Überzug
16	2	4049	Schraube, 1/4-20 x 3,25"
17	2	430038	Feststeilkopf, 1/4-20 X 1,5 Einschraubausführung
19	2	430048	Krummkopfschraube, 1/4-20 X 2"
20	1	400312	Schutzblech
21	1	4168282	Subaru® Motorbaugruppe
22*	1	468	Antriebswelle
23	1	400301	Schneckengetriebegehäuse
24	1	436	Dichtung
25	1	437A	Getriebegehäuseabdeckung
26	4	651	Gewindeschneidschraube, Nr. 8
27	1	423	Rollenlager
28	2	425	Schneckenlaufing
29	1	424	Schneckenaxiallager
30	1	422	Schneckenwelle
31	1	426	Schneckenscheibe
32	1	428	Schließring
33	1	429	Schneckengetriebe
34	1	431	Hackelementachse

\* Auch in Nr. 52

# KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der unterzeichnete Hersteller:

Schiller Grounds Care, Inc.  
1028 Street Road  
Southampton, PA 18966, USA

Pat Cappucci  
President




Datum: 25. Juni 2012

Autorisierte EU-Vertretung:

Earlsmere Limited  
Unit 18 Valley Road  
Station Road Industrial Estate  
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire, S73 OBS, Großbritannien

Jim White  
Geschäftsführer



Datum: 25. Juni 2012

Benannte Stelle:

AV Technology Ltd.  
AVTECH House  
Arkle Avenue  
Stanley Green Trading Estate  
Handforth, Cheshire  
SK9 3RW

erklärt, dass die nachstehend beschriebene Maschine:

Marke und Typ: ..... **Mantis-Motorhacke (Gartenfräse)**  
Kategorie:..... **Motorhacke, Handbetrieb, gehgelenkt, Benzinmotor**  
Serie (Modell)..... **7567**  
Motor:..... **Subaru EHO35**  
Drehzahl:..... **6000 U/min**  
Installierte Nettoleistung:..... **1,03 kW**  
Arbeitsbreite:..... **406 mm**

Erfüllt die Bestimmungen der folgenden europäischen Richtlinien und Änderungen und der Regelungen entspricht, die diese in nationales Recht umsetzen:

Maschinenrichtlinie ..... **2006/42/EG**  
EMV-Richtlinie ..... **2004/108/EG**  
Richtlinie zu Geräuschemissionen in Außenbereichen ..... **2000/14/EG - Anhang VI Verfahren 2**  
Vibrationsrichtlinie ..... **2002/44EG**  
Emissionen mobiler Maschinen ..... **2002/88/EG**  
Gehgelenkte Motorhacke ..... **EN 709**

**Schall:** Die Schallpegel wurden nach Direktive 2000/14/EG in der durch 2005/88/EG, Anhang VI, Verfahren 2 geänderten Fassung ermittelt.

Gemessener Schallleistungspegel:..... **92 dB (A)**  
Garantierter Schallleistungspegel:..... **93 dB (A)**  
Schalldruck: ..... **93 dB (A)**

**Vibration:**

Die Hand/Arm-Vibrationen wurden an der rechten und linken Bedienergriffstange gemessen. Die Vibration wird als die Vektorsumme der Beschleunigung auf der x-, y- und z-Achse angegeben. Es wird nur die jeweils höchste Messung auf der linken und rechten Seite angegeben.  
Vibrationsmessungen **4,4 m/s<sup>2</sup>**

**Vorgesehene Verwendung:** Diese Maschinen sind zum Gebrauch im Garten beim Fräsen von Erdreich bis zu einer Tiefe von 25 cm bzw. zum behutsamen Hacken der Oberfläche bis zu einer Tiefe von 5-7,8 cm vorgesehen.



## EINGESCHRÄNKTE MANTIS- GARTENFRÄSENGARANTIE

### **Hackelementgarantie**

Unsere Hackelemente funktionieren nicht nur besser als alle anderen; sie sind auch mit einer lebenslangen Bruchgarantie ausgestattet. Fall während des normalen Gebrauchs ein Hackelement abbrechen sollte, schicken Sie uns das defekte Element zurück. Wir werden Ihnen daraufhin im Rahmen der Garantie ein Ersatzelement zuschicken.

### **Fünf-Jahres-Garantie**

Für alle Teile der Gartenfräse/Hacke von Mantis gilt eine Garantie für fünf volle Jahre ab dem Kaufdatum. Falls unter die Garantie fallende Teile aufgrund von Materialfehlern oder Ausführungsmängeln ausfallen sollten, werden sie von uns repariert oder ersetzt.

### **Kundendienst auf Lebenszeit**

Wenn Sie Mantis-Teile brauchen, schicken wir Sie Ihnen sofort zu. Sollten größere Reparaturen erforderlich sein, führen wir diese schnell und zu vernünftigen Konditionen durch.

Bitte halten Sie bei Ihrem Anruf die folgenden Informationen bereit:

1. Kaufdatum
2. Datum des ersten Gebrauchs der Maschine
3. Seriennummer (oben auf dem Motor)
4. Kundennummer, falls verfügbar

### **Informationen zur eingeschränkten Garantie für die Mantis-Gartenfräse**

Mantis gewährt dem ursprünglichen Verbraucher-Kunden – und nur diesem – für eine Dauer von fünf Jahren ab dem Kaufdatum eine beschränkte Garantie gegen Material- und Ausführungsfehler. Diese Garantie deckt alle Teile der Gartenfräse von Mantis.

Mantis verpflichtet sich, alle defekten Teile des Produkts kostenlos zu reparieren oder, nach eigener Entscheidung, zu ersetzen. Im Falle eines Fehlers oder einer Funktionsstörung muss der Käufer das Produkt an einen Mantis zurückgeben.

Mantis übernimmt keine Verantwortung für den Fall, dass das Produkt im Widerspruch zu den Zusammenbau-, Instandhaltungs-, Sicherheits- oder Betriebsanleitungen im Bedienerhandbuch zusammengebaut oder verwendet wurde, nicht mit der angemessenen Sorgfalt benutzt wurde oder für andere als die normalen und vorgesehenen Zwecke verwendet wurde.

Mantis gibt keine über diese Garantie hinausgehenden ausdrücklichen Gewährleistungen oder Versprechungen. Die Dauer jeglicher stillschweigenden Garantie, einschließlich der Garantie der handelsüblichen Qualität und der Eignung zu einem bestimmten Zweck, ist auf die Dauer der ausdrücklichen Garantie beschränkt. Mantis lehnt jede Haftung für mittelbare und/oder Folgeschäden ab.

### **Bitte rufen Sie zuerst bei uns an!**

Wenn Sie Probleme mit einem Mantis-Produkt haben, rufen Sie uns bitte an. Lassen Sie sich mit der Kundendienstabteilung verbinden. Normalerweise können wir die meisten Probleme am Telefon beheben.

### **Wenn Sie ein Produkt zurückgeben müssen, rufen Sie uns zuerst an.**

Nur sehr wenige Kunden müssen ein Mantis-Produkt jemals zurückgeben. Sollte das aber wirklich einmal notwendig werden, halten Sie sich bitte an die folgende Anleitung, damit wir Ihnen schneller und besser helfen können.

Bitte säubern Sie das Produkt, falls es bereits verwendet wurde. (Leeren Sie den Tank und beseitigen Sie allen Schmutz von der Maschine.)

Stellen Sie uns so viele Informationen wie möglich zur Verfügung, damit wir Ihnen möglichst schnell helfen können.

Bitte geben Sie die auf dem Formular erbetenen Informationen an und schicken Sie das ausgefüllte Formular zusammen mit Ihrem Produkt ein.

Die technischen Daten, Beschreibungen und grafischen Darstellungen in diesem Handbuch entsprechen den Kenntnissen der Verfasser zum Zeitpunkt der Veröffentlichung, können aber jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

## ***Für Reparaturen oder Rückvergütungen***

Bitte füllen Sie folgende Angaben aus, wenn Sie einen Reparaturservice oder eine Rückvergütung wünschen.

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Tel. (Geschäft): \_\_\_\_\_ Tel. (Privat): \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Kundennummer: \_\_\_\_\_

(wenn vorhanden)

Produkt, das Sie an uns zurückschicken:

für:  Reparatur  Reparaturkostenvoranschlag  Rückvergütung  Andere Gründe

### **Rückvergütung:**

Falls Sie uns um Rückvergütung ersuchen, geben Sie uns bitte die Gründe an:

- Produkt ist anders als erwartet
- Nicht zufrieden mit der Leistung
- Nicht zufrieden mit der Qualität
- Andere Gründe

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **Reparatur:**

Wenn Sie ein Produkt zum Reparieren oder für einen Reparaturkostenvoranschlag zurückschicken, dann beschreiben Sie uns bitte, was defekt sein könnte oder welche Leistung verbessert werden muss.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Demontieren Sie Ihr Produkt, entleeren Sie das Benzin und verschicken Sie es im Originalkarton oder einem anderen festen Karton. Senden Sie es ausreichend frankiert mit der Post.**